Audi Vorsprung durch Technik

Archiv: www.auto-preisliste.de

e-tron GT quattro

Preisliste

(C) auto-preisliste.de Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Inhaltsverzeichnis

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Grundmodelle

4 Audi e-tron GT quattro

Exterieur

12 Lackierungen
13 Räder
17 Licht
21 Spiegel und Dachsysteme
22 Schließsysteme
25 Verglasung
26 Weitere Außenausstattungen

Interieur

32 Design- und Ausstattungspakete
33 Sitzbezüge und Lederausstattungen
38 Sitze für Fahrer und Beifahrer
42 Sitze im Fond
43 Dekorelemente
44 Dachhimmel/Heckablage
45 Lenkräder/Wählhebel
47 Klimatisierung
48 Weitere Innenausstattungen

Technologien

52 Anzeigen und Bediensysteme
53 Navigation, Medien und Soundsysteme
56 Telefon und Kommunikation
58 Assistenzsysteme
64 Fahrwerke/Bremsen
71 Technik/Sicherheit
72 Ladesysteme

Audi connect

76 Audi connect

Zubehör

80 Audi Original Zubehör

84 Audi Anschlussgarantie
85 Audi Neuwagenabholung

87 Abmessungen
87 Technische Daten

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Audi e-tron GT quattro

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Pure Sportlichkeit und progressiver Luxus

Der Audi e-tron GT quattro demonstriert Fortschritt auf zeitgemäße Art und Weise. Er strahlt Sportlichkeit, Hochwertigkeit und Komfort zugleich aus. Sein aerodynamisches Design und sein Konzept als Gran Turismo ziehen Blicke magisch an. Sein faszinierendes Fahrerlebnis weckt spürbar Emotionen.

(C) auto-preisliste.de. Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de. Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de
(C) auto-preisliste.de. Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Grundmodell

Audi e-tron GT quattro

Antrieb	Batterie in kWh	Elektrische Leistung maximal in kW	Elektrisches Drehmoment maximal in Nm	Verbrauch[1] kombiniert in kWh/100 km*	CO_2-Emissionen[1] kombiniert in g/km	Effizienzklasse	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2] Bestellschlüssel
e-tron GT quattro	Lithium-Ionen-Batterie 93,4 (Bruttokapazität) 83,7 (Nettokapazität)	350	630	21,8–19,9 (WLTP) 19,6–18,8 (NEFZ)	0	A+++	**101.600,–** 85.378,15 F83RJ7

Dienstwagenbegünstigung nach EStG

Als Dienstwagenfahrer können Sie bei Erwerb eines neuen Audi e-tron GT quattro zwischen dem 31.12.2018 und dem 01.01.2022 auch von der Neuregelung der Dienstwagenbesteuerung in § 6 Abs. 1 Nr. 4 EStG profitieren. Hiernach wird die Bemessungsgrundlage zur Ermittlung des geldwerten Vorteils für die Privatnutzung eines Dienstfahrzeugs aus dem Listenpreis zum Zeitpunkt der Erstzulassung des Fahrzeugs zuzüglich Sonderausstattung inklusive Umsatzsteuer halbiert.

Hinweis: Die Kapazität der Hochvoltbatterie eines elektrisch betriebenen Fahrzeugs unterteilt sich in Brutto- und Nettokapazität. Die Bruttokapazität beschreibt dabei das gesamte physische Fassungsvermögen der Hochvoltbatterie. Zum Schutz vor Selbstentladung, zur Steigerung der Lebensdauer und zur Sicherstellung der Notstartreserve wird der theoretisch verfügbare Energieinhalt jedoch technisch beschränkt. Diesen tatsächlich nutzbaren Energieinhalt bezeichnet man als Nettokapazität.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 88/89. Weitere technische Daten finden Sie auf Seite 87.

* Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO_2-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Exterieur

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Lackierungen

	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	e-tron GT quattro
Unilackierung		
T9 ▸ Ibisweiß	ohne Mehrpreis	●
Metalliclackierung		
0E ▸ Mythosschwarz Metallic 8R ▸ Kemoragrau Metallic 9W ▸ Ascariblau Metallic L5 ▸ Florettsilber Metallic M1 ▸ Suzukagrau Metallic V0 ▸ Taktikgrün Metallic Y1 ▸ Tangorot Metallic	**1.050,–** 882,35	●
Perleffektlackierung		
6Y ▸ Daytonagrau Perleffekt	**1.050,–** 882,35	●
Individuallackierungen Audi exclusive		
Q0	**4.300,–** 3.613,45	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Informationen zur Klassifizierung von Reifenparametern finden Sie auf Seite 86. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 88/89.

(C) auto-preisliste.de: Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Sommerräder

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	e-tron GT quattro
	Leichtmetallräder, 5-Segment-Aero, platingrau Größe 8,0 J | 10,0 J x 19, Reifen 225/55 | 275/45 R 19			○
	Leichtmetallräder, 5-Segment-Aero, schwarz, glanzgedreht Größe 8,0 J | 10,0 J x 19, Reifen 225/55 | 275/45 R 19	F75	**300,–** 252,10	●
	Leichtmetallräder, 5-Doppelspeichen-Offset, platingrau Größe 9,0 J | 11,0 J x 20, Reifen 245/45 | 285/40 R 20	47K	**1.000,–** 840,34	●
	Leichtmetallräder, 5-Doppelspeichen-Offset, schwarz, glanzgedreht Größe 9,0 J | 11,0 J x 20, Reifen 245/45 | 285/40 R 20	47H	**1.300,–** 1.092,44	●
	Leichtmetallräder, 5-Speichen-Aeromodul, schwarz, glanzgedreht Größe 9,0 J | 11,0 J x 20, Reifen 245/45 | 285/40 R 20	47I	**1.750,–** 1.470,59	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Sommerräder

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	e-tron GT quattro
	Leichtmetallräder, 10-Speichen-Trapezmodul, platingrau, glanzgedreht Größe 9,5 J | 11,5 J x 21, Reifen 265/35 | 305/30 R 21	47L	**2.750,–** 2.310,92	●
	Leichtmetallräder, 10-Speichen-Trapezmodul, schwarz, glanzgedreht Größe 9,5 J | 11,5 J x 21, Reifen 265/35 | 305/30 R 21	47J	**2.750,–** 2.310,92	●
	Leichtmetallräder, 10-Speichen-Trapezmodul, titangrau matt, glanzgedreht Größe 9,5 J | 11,5 J x 21, Reifen 265/35 | 305/30 R 21	54C	**2.750,–** 2.310,92	●
	Leichtmetallräder, 5-Doppelspeichen-Konkavmodul, schwarz mit Grafikdruck Größe 9,5 J | 11,5 J x 21, Reifen 265/35 | 305/30 R 21	44I	**3.500,–** 2.941,18	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Informationen zur Klassifizierung von Reifenparametern finden Sie auf Seite 86. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 88/89.

(C) auto-preisliste.de: Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Winterräder

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**e-tron GT quattro**
Leichtmetallräder, 5-Doppelspeichen-Offset, platingrau	9,0 J | 11,0 J x 20, Winterreifen 245/45 | 285/40 R 20 mit RS-Schriftzug; Mischbereifung: Größe 9,0 J x 20 vorn und 11,0 J x 20 hinten mit Winterreifen 245/45 R 20 vorn und 285/40 R 20 hinten; schneekettentauglich; zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h	7FB	**3.200,–** 2.689,08	●
Leichtmetallräder, 5-Speichen-Aeromodul, schwarz, glanzgedreht	Größe 9,0 J | 11,0 J x 20 mit Winterreifen 245/45 | 285/40 R 20 mit Einsätzen in Grau/Schwarz und Textur sowie mit RS-Schriftzug; Mischbereifung: Größe 9,0 J x 20 vorn und 11,0 J x 20 hinten mit Winterreifen 245/45 R 20 vorn und 285/40 R 20 hinten; schneekettentauglich; zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h	7FC	**3.600,–** 3.025,21	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Räder Sonstiges

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**e-tron GT quattro**
Reifenreparaturset	mit 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel, unter der Ladebodenabdeckung im Gepäckraum, zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h			○
Reifendruck-Kontrollsystem	Sensoren überwachen während der Fahrt den eingestellten Luftdruck der Laufräder, auch bei werksseitig gelieferten Winterrädern. Optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern, Anzeige im Fahrerinformationssystem und MMI. Status der Luftdrücke und Temperaturen der einzelnen Räder werden während der Fahrt im MMI-System angezeigt.			○
Radschrauben mit Diebstahlsicherung (nicht abschließbar)	nur durch mitgelieferten Adapter zu lösen			○
Audi Neuwagen-Reifengarantie	Die Audi Neuwagen-Reifengarantie mit 36 Monaten Laufzeit ab Fahrzeugübergabe an den Erstkunden[3] – für alle Audi Modelle. Mit dem Erwerb Ihres neuen Audi durch Kauf, Finanzierung oder Leasing erhalten Sie auf alle ab Werk am Fahrzeug montierten Audi Original Reifen die Audi Neuwagen-Reifengarantie inklusive. Hiervon erfasst sind auch zusätzliche Audi Original Reifen als Teil von Winterkompletträdern (4 Stück), die Sie zusammen mit Ihrem neuen Audi erwerben.	Y4R	ohne Mehrpreis	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 88/89.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Licht

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	e-tron GT quattro
LED-Scheinwerfer mit Vorbereitung für weitere Lichtfunktionen	Die LED-Scheinwerfer beinhalten folgende Funktionen: ▸ Tagfahrlicht ▸ Abblendlicht ▸ Fernlicht ▸ Positionslicht ▸ dynamisches Blinklicht ▸ Allwetterlicht Die LED-Scheinwerfer erzeugen eine tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn und überzeugen durch einen geringen Energieverbrauch, eine hohe Lebensdauer und eine gute Wahrnehmung für andere Verkehrsteilnehmer. Zusätzlich verringert das Allwetterlicht die Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen. Das Fahrzeug ist technisch bereits heute für die Nutzung der Zukunftstechnologie Functions on Demand gerüstet. Aktuell wird an der Fertigstellung eines Onlineshops gearbeitet. Sobald dieser zur Verfügung steht, können weitere Lichtfunktionen auch nach dem Fahrzeugkauf mit der passenden Laufzeit (z. B. monatlich, jährlich) gebucht werden.			○
LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht	Die Heckleuchten beinhalten folgende Funktionen in LED-Technologie: ▸ dynamische Blinkleuchten ▸ Bremsleuchten ▸ Schlussleuchten ▸ Heckkennzeichenleuchten ▸ Rückfahrleuchten Ein entscheidender Vorteil der Bremsleuchten in LED-Technologie ist die schnellere Aktivierung, was zu einer früheren Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr führt. Über diese Funktionen hinaus überzeugt die LED-Heckleuchte durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf des Blinklichts. Das dynamische Blinklicht wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung.	8VM		○

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Licht

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	e-tron GT quattro
Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht	Die Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht beinhalten folgende Funktionen: ▸ dynamisches Blinklicht ▸ optisch aufgewertetes Tagfahrlicht ▸ Abblendlicht ▸ Fernlicht ▸ Positionslicht ▸ Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen) ▸ Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen) ▸ Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren) ▸ Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten) ▸ statisches Kurvenlicht ▸ automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung Die Audi Matrix LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern erhöht die Sicherheit und den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.	8G4	**1.540,–** 1.294,12	●
Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht und LED-Heckleuchten, Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht 	Die Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht beinhalten folgende Funkionen: ▸ Audi Laserlicht ▸ dynamisches Blinklicht ▸ optisch aufgewertetes Tagfahrlicht ▸ Abblendlicht ▸ Fernlicht ▸ Positionslicht ▸ Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen) ▸ Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen) ▸ Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren) ▸ Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten) ▸ automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung ▸ Kurvenlicht ▸ dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/ Leaving-Home-Funktion	PXC	**2.890,–** 2.428,57	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 88/89.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**e-tron GT quattro**
Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht und LED-Heckleuchten, Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht (Fortsetzung)	Die LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht beinhalten folgende Funktionen: ▸ dynamische Blinkleuchten ▸ Bremsleuchten ▸ Schlussleuchten ▸ Heckkennzeichenleuchten ▸ Rückfahrleuchten Bei dieser Ausstattung werden Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht und LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht kombiniert. Die Audi Matrix LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar und auf den Lichtkomfort für den Fahrer abgestimmt. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern erhöht den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit. Der Matrix LED-Scheinwerfer übernimmt auch die Funktion des Kurvenlichts. Gestützt auf Navigationsdaten reagiert das Kurvenlicht so bereits kurz vor dem Einlenken in die Kurve. Weiteres Plus an Sicherheit und Komfort: Das Audi Laserlicht ergänzt das LED-Fernlicht bei höheren Geschwindigkeiten. Die nahezu doppelt so große Reichweite im Vergleich zum Fernlicht der LED-Scheinwerfer leuchtet einen weiten Bereich vor dem Fahrzeug aus. Die Zuschaltung des Audi Laserlichts erfolgt innerhalb der Systemgrenzen geschwindigkeitsabhängig und nur außerhalb von Ortschaften. Diese innovative Technologie wird durch die blaue LED-Beleuchtung und das X-Element im Scheinwerfer visualisiert, die dem Scheinwefer einen eigenen Charakter verleihen. Die LED-Heckleuchten umfassen Blink-, Brems-, Schluss-, Rückfahr- und Heckkenzeichenleuchten in LED-Technologie. Ein entscheidender Vorteil der Bremsleuchten in LED-Technologie ist die schnellere Aktivierung, was zu einer früheren Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr führt. Sichtbare Akzente: Das dynamische Blinklicht überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung. Faszinierend und dynamisch: Auch im Stand zeigt sich die Faszination dieser Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion.			

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Licht

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	e-tron GT quattro
Innenbeleuchtung	▸ Dachmodul vorn, inklusive Leseleuchten vorn/hinten ▸ Make-up-Spiegel beleuchtet, für Fahrer und Beifahrer ▸ Einstiegsleuchten auf den Unterseiten der Türen vorn/hinten ▸ Türinnengriffe vorn/hinten beleuchtet ▸ Handschuhfach beleuchtet ▸ Fußraumbeleuchtung vorn/hinten ▸ Kofferraumbeleuchtung rechts/links			○
Ambiente-Lichtpaket plus	Der Fahrer kann die Farbwelt im Innenraum seines Audi e-tron GT quattro ganz nach seinen Wünschen konfigurieren. Die blendfreie Beleuchtung in LED-Technologie erzeugt ein besonders harmonisches und homogenes Licht. Mit der Ambiente-beleuchtung werden Flächen und Konturen durch das Spiel mit Licht und Schatten hervorgehoben. Interieurdesign erscheint so in einem völlig neuen Licht. Für die Anpassung stehen sechs vordefinierte Farbprofile zur Verfügung. Zusätzlich können ein interaktives und individuelles Farbprofil aktiviert werden. Das interaktive Farbprofil wird durch die jeweiligen Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil können 30 Farben ausgewählt werden. Während der Temperatureinstellung über das Klimabedienteil signalisiert ein kurzes Aufleuchten der Ambientebeleuchtung die Temperaturverstellung. Wird sie kälter geregelt, leuchtet sie blau. Wenn eine wärmere Regelung erfolgt, leuchtet sie rot. Das Ambiente-Lichtpaket plus beinhaltet folgende einfarbige Beleuchtung in Weiß: ▸ Dachmodul vorn, inklusive Leseleuchten vorn und hinten ▸ Make-up-Spiegel beleuchtet für Fahrer und Beifahrer ▸ Einstiegsleuchten auf den Unterseiten der Türen vorn/hinten ▸ Türinnengriffe vorn und hinten beleuchtet ▸ Handschuhfach beleuchtet ▸ Kofferraumbeleuchtung rechts und links ▸ Einstiegs-LED mit e-tron GT-Projektion vorn Das Ambiente-Lichtpaket plus beinhaltet folgende mehrfarbige Beleuchtung: ▸ Ambientebeleuchtung der Instrumententafel und der Instrumententafelabdeckung ▸ beleuchteten e-tron Schriftzug in der Instrumententafel auf der Beifahrerseite ▸ Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole ▸ Lautsprecherbeleuchtung vorn und hinten ▸ Türtaschen vorn und hinten, beleuchtet ▸ Fußraumbeleuchtung vorn und hinten, abschaltbar	QQ2	**570,–** 478,99	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 88/89.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Spiegel und Dachsysteme

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	e-tron GT quattro
Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos	▸ Verminderte Blendeffekte können die Wahrnehmung des nachkommenden Verkehrs bei Nacht verbessern. ▸ Verringerte Blendung kann dazu beitragen, einer Ermüdung der Augen vorzubeugen. ▸ mit Licht-/Regensensor			○
Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar	mit integriertem LED-Blinklicht, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch; inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen			○
Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend	mit integriertem LED-Blinklicht, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch; inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen; mit Bordsteinautomatik: Der Beifahreraußenspiegel klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.	6XK	**350,–** 294,12	●
Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe				○
Außenspiegelgehäuse in Schwarz	Hinweis: nur in Verbindung mit Optikpaket schwarz oder Optikpaket schwarz plus optional erhältlich	6FJ	**105,–** 88,24	●
Panorama-Glasdach	Das getönte Panorama-Glasdach sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum mit einem erweiterten Raumgefühl.			○
Carbondach 	Das Carbondach des Audi e-tron GT quattro besteht aus kohlenstofffaserverstärktem Kunststoff. Das Hightech-Material ist sehr stabil und gleichzeitig sehr leicht. Ein Carbon-Bauteil im Dachbereich eines Fahrzeugs reduziert nicht nur das Fahrzeuggesamtgewicht, sondern führt auch zur Absenkung des Fahrzeugschwerpunkts. Die sichtbare Struktur aus hauchdünnen Kohlenstofffasern ist ein Blickfang, der eindrucksvoll zeigt, wie Sportlichkeit und Hochwertigkeit verschmelzen können.	3FI	**3.750,–** 3.151,26	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Schließsysteme

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**e-tron GT quattro**
Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung, ohne Safelock[4]	Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug wird die Zugangsberechtigung bestätigt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Über einen Druck auf die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel, in der Fahrertür oder auf die Softtouch-Taste des Gepäckraumklappengriffs kann die Gepäckraumklappe elektrisch geöffnet werden. Ebenso einfach und bequem wie das Öffnen ist auch das Schließen der Gepäckraumklappe: Dafür genügt ein Druck auf die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Taste in der Fahrertür oder die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel. Für ein besonders komfortables Entriegeln, Öffnen oder Schließen der Gepäckraumklappe ist eine Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck ausreichend. Eine Zuziehhilfe erleichtert das manuelle Schließen, wenn es erforderlich ist. Für niedrige Deckenhöhen kann der Öffnungswinkel der Gepäckraumklappe begrenzt werden. Die Freigabe der Wegfahrberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Fahrer muss dazu im Fahrzeug sitzen und den Komfortschlüssel bei sich tragen. Das Starten und Abstellen des Fahrzeugs erfolgt über die Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole. Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die innovativen Funktionen des Komfortschlüssels sichtbar.			○
Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung, Diebstahlwarnanlage und Safelock[4]	Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden, dies ist bei allen Türen möglich. Durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug wird die Zugangsberechtigung bestätigt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Über einen Tastendruck auf den Fahrzeugschlüssel, in der Fahrertür oder auf die Softtouch-Taste des Gepäckraumklappengriffs kann die Gepäckraumklappe elektrisch geöffnet werden. Ebenso einfach und bequem wie das Öffnen ist auch das Schließen der Gepäckraumklappe: Dafür genügt ein Druck auf die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Taste in der Fahrertür oder per Taste auf dem Fahrzeugschlüssel. Für ein besonders komfortables Entriegeln, Öffnen oder Schließen der Gepäckraumklappe ist eine Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck ausreichend. Eine Zuziehhilfe erleichtert das manuelle Schließen, wenn es erforderlich ist. Für niedrige Deckenhöhen kann der Öffnungswinkel der Gepäckraumklappe begrenzt werden.	PGB	**500,–** 420,17	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 88/89.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**e-tron GT quattro**
Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraum-entriegelung, Diebstahlwarnanlage und Safelock[4] (Fortsetzung)	Die Freigabe der Wegfahrberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Fahrer muss dazu im Fahrzeug sitzen und den Komfortschlüssel bei sich tragen. Das Starten und Abstellen des Fahrzeugs erfolgt über die Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole. Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die innovativen Funktionen des Komfortschlüssels sichtbar. Für ein komfortables Beladen des Gepäckraums ist in der Ausstattung die elektrisch öffnende und schließende Laderaumabdeckung sowie eine Ladekantenabdeckung in Edelstahl enthalten. Die Diebstahlwarnanlage dient zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Das mit den Türschlössern gekoppelte Safelock verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist (länderspezifische Verfügbarkeit). Die Diebstahlwarnanlage bietet außerdem eine abschaltbare Innenraumüberwachung auf Ultraschallbasis, einen Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor sowie ein akkugestütztes Signalhorn gegen Leitungsmanipulation.			
Audi connect Diebstahl-Ortungssystem[5, 6]	Mit dem Audi connect Diebstahl-Ortungssystem ist das Fahrzeug im Fall der Fälle bestmöglich geschützt. Im Falle eines Diebstahls wird das System entweder manuell oder automatisch – z. B. durch Aktivierung der Diebstahlwarnanlage – ausgelöst. Nun kann das Fahrzeug per Fernzugriff über den Provider (Security Operations Center) lokalisiert und im Zweifel sogar stillgelegt werden. Durch die Lokalisierung des Fahrzeugs kann die Polizei beim Wiederauffinden des Fahrzeugs schnell und effizient unterstützt werden. Darüber hinaus besteht die Möglichkeit, über die myAudi App[7, 8] einen Transportmodus oder Werkstattmodus einzustellen, um sicherzugehen, dass z. B. bei Überführungen oder Werkstattbesuchen kein Alarm ausgelöst wird. Das Audi connect Diebstahl-Ortungssystem ist ein von unabhängigen Forschungsinstituten für Fahrzeugsicherheit zertifiziertes und ab Werk verfügbares System. Um das Audi connect Diebstahl-Ortungssystem nutzen zu können, müssen Sie Hauptnutzer Ihres Fahrzeugs über myAudi werden. Anschließend muss das Ortungssystem aktiviert und es kann auch über myAudi verwaltet werden. Nähere Informationen zur Aktivierung erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder in der Bedienungsanleitung für Ihren Audi. Hinweis: Die Funktion Audi connect Diebstahl-Ortungssystem ist ausschließlich über die myAudi App[7, 8] in Verbindung mit einem myAudi Account nutzbar.	7I1	**720,–** 605,04	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Schließsysteme

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**e-tron GT quattro**
Garagentoröffner	Zur Fernbedienung von grundsätzlich funkfernbedienbaren Garagen- und Außentoren sowie Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen wird eine in das neue Bedienkonzept integrierte Steuerungs-/Sendeeinheit verwendet. Die ins Fahrzeugsystem integrierte Funkfernbedienung ist individuell programmierbar. Touchscreen-Felder zur Bedienung können individuell benannt werden. Es können insgesamt acht verschiedene funkfernbedienbare Garagen- und Außentore oder Sicherheitssysteme und Beleuchtungsanlagen gespeichert werden. Bei Annäherung an den gespeicherten Standort erscheint eine entsprechende Benachrichtigung zur Auslösung des Sendevorgangs. Zur Einrichtung des Systems steht eine benutzerfreundlich geführte Programmierunterstützung über das MMI mit passenden Bordbuchinformationen zur Verfügung. Hinweis: Nicht kompatible Systeme können durch Installation eines Universalempfängers empfangsbereit gemacht werden. Zugehörige Informationen sowie Hinweise zu kompatiblen Handsendern erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder über www.eurohomelink.com.	VC2	**250,–** 210,08	●
Wegfahrsperre elektronisch	integriert in das Motorsteuergerät, automatische Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel			○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 88/89.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Verglasung

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	e-tron GT quattro
Wärmeschutzverglasung	grün getönt; Heckscheibe beheizbar, mit Zeitschaltung			○
Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung	Windschutzscheibe in Verbundsicherheitsglas; Außengeräuschdämmung durch Doppelverglasung			○
Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung mit grauem Colorstreifen	Windschutzscheibe in Verbundsicherheitsglas mit Graukeil am oberen Rand der Frontscheibe zur Reduzierung der Blendung; Außengeräuschdämmung durch Doppelverglasung	4GK	**100,–** 84,03	●
Frontscheibe in Klimakomfort- und Akustikverglasung	Die zusätzliche Reflexionsbeschichtung vermindert ein Aufheizen des Innenraums bei starker Sonneneinstrahlung, fördert so das Wohlbefinden der Insassen und reduziert den Energieverbrauch der Klimaanlage. Mit Sichtfenster für Telepassgerä-te; Außengeräuschdämmung durch Doppelverglasung	4GY	**450,–** 378,15	●
Akustikverglasung für Tür- und Seitenscheiben	Außengeräuschdämmung durch Doppelverglasung	VW0	**690,–** 579,83	●
Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)	Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt	QL5	**450,–** 378,15	●
Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite	mit Make-up-Spiegel, beleuchtet, auf Fahrer- und Beifahrerseite			○

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Weitere Außenausstattungen

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**e-tron GT quattro**
Zierleisten in Schwarz	▸ Singleframe-Maske, unterer Bereich der Stoßfänger vorn und hinten, seitliche Schweller mit Einleger in Türaufsatzleisten sowie Diffusor hinten in Manhattangrau ▸ seitliche Luftführungen vorn und Zierleisten in Schwarz glänzend			○
Singleframe in Heklagrau				○
Singleframe in Wagenfarbe		6H1	**350,–** 294,12	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 88/89.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	e-tron GT quattro
Singleframe in Schwarz glänzend	Hinweis: nur in Verbindung mit Optikpaket schwarz oder Optikpaket schwarz plus bestellbar	6H2	ohne Mehrpreis	●
Optikpaket schwarz	Das Optikpaket schwarz beinhaltet: ▸ Singleframe-Maske, unteren Bereich der Stoßfänger vorn und hinten, seitliche Schweller mit Einleger in Türaufsatzleisten sowie Diffusor in Schwarz glänzend ▸ Audi Ringe und Schriftzüge in Chrom	4ZD	**1.300,–** 1.092,44	●
Optikpaket schwarz plus	Das Optikpaket schwarz plus beinhaltet: ▸ Singleframe-Maske, unteren Bereich der Stoßfänger vorn und hinten, seitliche Schweller mit Einleger in Türaufsatzleisten sowie Diffusor in Schwarz glänzend ▸ Audi Ringe und Schriftzüge in Schwarz glänzend	4ZP	**1.550,–** 1.302,52	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Weitere Außenausstattungen

	Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**e-tron GT quattro**
Modellbezeichnung			○
Entfall Modellbezeichnung und Leistungs-/Technologie-Schriftzug	2Z0	ohne Mehrpreis	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 88/89.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Interieur

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Design- und Ausstattungspakete

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**e-tron GT quattro**
Designpaket lederfrei, schwarz	Designpaket lederfrei schwarz für Sportsitze plus vorn: ▸ Sitzbezüge wahlweise in Mikrofaser Dinamica/Kunstleder mono.pur 550-Kombination schwarz oder in Stoff Kaskade/ Kunstleder mono.pur 550-Kombination schwarz ▸ Interieurelemente oben und unten in Kunstleder/Mikrofaser Dinamica schwarz ▸ Sportkontur-Lenkrad in Alcantara[9], 3-Speichen, Multifunktion plus und Schaltwippen, unten abgeflacht in Schwarz Mikrofaser Dinamica/Kunstleder mono.pur 550-Kombination für Sportsitze plus vorn beinhaltet: ▸ Sitzmittelbahn und Sitzseitenwangen innen der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond in Mikrofaser Dinamica[10] schwarz; Sitzmittelbahn mit Wasserfallsteppung in Schwarz ▸ Sitzseitenwangen außen, Kopfstützen mit Schulterbereich und mittlerer Sitzplatz im Fond in Kunstleder mono.pur 550 schwarz Stoff Kaskade/Kunstleder mono.pur 550-Kombination für Sportsitze plus vorn beinhaltet: ▸ Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen innen und Kopfstützen mit Schulterbereich der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond in Stoff Kaskade; Sitzmittelbahn mit Wasserfallsteppung in Schwarz glänzend ▸ Sitzseitenwangen außen und mittlerer Sitzplatz im Fond in Kunstleder mono.pur 550 schwarz Interieurelemente oben und unten in Kunstleder/Mikrofaser Dinamica beinhaltet: ▸ Instrumententafeloberseite, Türbrüstungen, Armauflagen in den Türen und Mittelkonsole unten in Kunstleder schwarz mit Nähten in Schwarz ▸ Instrumententafelabdeckung, Türverkleidungseinsätze und Mittelkonsole oben in Mikrofaser Dinamica[10] schwarz mit Nähten in Schwarz Hinweis: nur in Verbindung mit Sportsitzen plus vorn bestellbar	PEH	**600,–** 504,20	●
Designpaket cognacbraun-jetgrau Audi exclusive	Designpaket cognacbraun-jetgrau Audi exclusive für Sportsitze pro vorn beinhaltet: ▸ Sitzmittelbahnen, Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Leder Feinnappa cognacbraun mit Kontrastnähten in Jetgrau ▸ Türbrüstungen, Instrumententafelabdeckung und Instrumententafel oben in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrast-nähten in Jetgrau ▸ Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica[10] schwarz ▸ Armauflage in den Türen in Leder cognacbraun mit Kontrastnähten in Jetgrau ▸ Verkleidung Mittelkonsole inklusive Mittelarmlehne vorn in Leder schwarz mit Kontrastnähten in Jetgrau ▸ Lenkradkranz in Leder schwarz mit Kontrastnähten in Jetgrau ▸ Kunststoffanbauteile in Schwarz ▸ Fußmatten in Schwarz mit Kedern in Schwarz und Kontrastnähten in Jetgrau Ein Angebot der Audi Sport GmbH Hinweis: nur in Verbindung mit Sportsitzen pro vorn und Interieurelementen oben und unten in Leder Feinnappa/ Mikrofaser Dinamica bestellbar	YVA	**6.830,–** 5.739,50	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Sitzbezüge und Lederausstattungen

Farbe (Bestellschlüssel)	**Schwarz** (JN)		**Santosbraun** (FI)	**Monacograu** (FQ)	**Arrasrot** (FO)
Sportsitze vorn	▸ Kunstleder mono.pur 550/Perlnappa		–	–	–
Sportsitze plus vorn	▸ Kunstleder mono.pur 550/ Textil Kaskade (N2Y)*	▸ Kunstleder mono.pur 550/ Dinamica (N7U)*	–	–	–
Sportsitze pro vorn	▸ Feinnappa/Perlnappa perforiert		▸ Feinnappa/Perlnappa perforiert	▸ Feinnappa/Perlnappa perforiert	▸ Feinnappa/Perlnappa perforiert
Schalttafel oben (Kontrastnaht)	**Schwarz**		**Schwarz** (Stahlgrau)	**Schwarz** (Stahlgrau)	**Schwarz**
Schalttafel unten	**Schwarz**		**Santosbraun**	**Merinograu**	**Schwarz**
Türbrüstung (Kontrastnaht)	**Schwarz**		**Schwarz** (Stahlgrau)	**Schwarz** (Stahlgrau)	**Schwarz**
Türspiegel	**Schwarz**		**Santosbraun**	**Merinograu**	**Schwarz**
Mittelkonsole (Kontrastnaht)	**Schwarz**		**Santosbraun**	**Monacograu** (Stahlgrau)	**Arrasrot** (Crescendorot)
Armauflagen (Kontrastnaht)	**Schwarz**		**Santosbraun**	**Monacograu** (Stahlgrau)	**Arrasrot** (Crescendorot)
Wählhebel/Lenkrad (Kontrastnaht)	**Schwarz**		**Schwarz** (Stahlgrau)	**Schwarz** (Stahlgrau)	**Schwarz**
Sitzbezug/Mittelarmlehne (Kontrastnaht)	**Schwarz**		**Santosbraun**	**Monacograu** (Stahlgrau)	**Arrasrot** (Crescendorot)
Sicherheitsgurte	**Schwarz**		**Schwarz**	**Schwarz**	**Schwarz**
Teppichboden	**Schwarz**		**Schwarz**	**Schwarz**	**Schwarz**

* Abbildung zeigt Sitzbezug.

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 88/89.

(C) auto-preisliste.de Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Sitzbezüge und Lederausstattungen

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	e-tron GT quattro
Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination	Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination für Sportsitze vorn beinhaltet: ▸ Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze in Leder schwarz ▸ Sitzseitenwangen, Kopfstützen sowie mittlerer Fondsitz in Kunstleder mono.pur 550 schwarz Farblich aufeinander abgestimmt, vermittelt die Kombination der Materialien ein hochwertiges Innenraumambiente. Die Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze ist mit strapazierfähigem, geprägtem Leder bezogen. Andere Bestandteile wie zum Beispiel die Sitzseitenwangen, Kopfstützen und der mittlere Sitzplatz im Fond sind mit dem funktionalen Kunstleder mono.pur 550 ausgestattet. Die Prägung des Leders akzentuiert die elegante Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder mit kompletter Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit.			○
Stoff Kaskade/Kunstleder mono.pur 550-Kombination	Stoff Kaskade/Kunstleder mono.pur 550-Kombination für Sportsitze plus vorn beinhaltet: ▸ Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen innen und Kopfstützen mit Schulterbereich der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond in Stoff Kaskade; Sitzmittelbahn mit Wasserfallsteppung schwarz glänzend ▸ Sitzseitenwangen außen und mittleren Sitzplatz im Fond in Kunstleder mono.pur 550 schwarz Für die Sitzmittelbahn kommt der neue Stoff Kaskade zum Einsatz. Stoff Kaskade ist ein innovatives Material, das anteilig aus Recycling-Fasern hergestellt wird. Es enthält Anteile aus recycelten PET-Flaschen und Textilfasern, die im regionalen Umfeld des Herstellers gesammelt und aufbereitet wurden. Die Sitzpolsterung besteht ebenfalls zum Großteil aus recycelten PET-Flaschen. Andere Bestandteile, wie zum Beispiel die Sitzseitenwangen außen, sind mit dem robusten Kunstleder mono.pur 550 ausgestattet. Hinweis: nur in Verbindung mit Sportsitzen plus vorn bestellbar	N2Y	ohne Mehrpreis	●
Mikrofaser Dinamica/Kunstleder mono.pur 550-Kombination[10]	Mikrofaser Dinamica/Kunstleder mono.pur 550-Kombination für Sportsitze plus vorn beinhaltet: ▸ Sitzmittelbahn und Sitzseitenwangen innen der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond in Mikrofaser Dinamica schwarz; Sitzmittelbahn mit Wasserfallsteppung in Schwarz ▸ Sitzseitenwangen außen, Kopfstützen mit Schulterbereich und mittleren Sitzplatz im Fond in Kunstleder mono.pur 550 schwarz Eine besonders auf sportliche Ansprüche abgestimmte Materialkombination. Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Vlies mit sportlicher Optik. Andere Bestandteile, wie zum Beispiel die Sitzseitenwangen, sind mit dem robusten Kunstleder mono.pur 550 ausgestattet. Hinweis: nur in Verbindung mit Sportsitzen plus vorn bestellbar	N7U	ohne Mehrpreis	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 88/89.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**e-tron GT quattro**
Leder-Kombination, perforiert, mit Wabensteppung	Leder-Kombination, perforiert, mit Wabensteppung für Sportsitze pro vorn beinhaltet: ▸ Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze in Leder schwarz, perforiert, mit Wabensteppung in Schwarz ▸ Sitzseitenwangen, Kopfstützen und mittleren Fondsitz in Leder Feinnappa schwarz Leder-Kombination, perforiert, mit Wabensteppung für Sportsitze pro vorn ist in Verbindung mit Interieurelementen oben und unten in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica in weiteren Farben erhältlich: ▸ Leder-Kombination in Santosbraun mit Nähten Ton in Ton ▸ Leder-Kombination in Monacograu mit Kontrastnähten in Stahlgrau Für Sportsitze pro vorn stehen die Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitzplätze in Leder schwarz, perforiert, mit Wabensteppung in Schwarz sowie Sitzseitenwangen, Kopfstützen und mittlerer Fondsitzplatz in Leder Feinnappa schwarz zur Verfügung. Die Leder-Kombination, perforiert, mit Wabensteppung ist zudem in vier weiteren attraktiven Farbkombinationen mit optisch markanten Kontrastnähten erhältlich. Das Leder akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder mit kompletter Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit und Lichtechtheit. Hinweis: nur in Verbindung mit Sportsitzen pro vorn bestellbar	N0Q	ohne Mehrpreis	●
Lederausstattung Audi exclusive	Die Sitzmittelbahnen, die Sitzseitenwangen, die Kopfstützen, die Mittelkonsole oben und unten sowie die Mittelarmlehne vorn und die Türarmauflagen sind in Leder Feinnappa, die Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica ausgeführt. Kunststoffanbauteile sind schwarz. Das Leder Feinnappa akzentuiert die sportliche Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder mit kompletter Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit und Lichtechtheit. Die gering ausgeprägte Lackschicht und die angenehm warme und atmungsaktive Oberfläche betonen den luxuriösen Charakter des Fahrzeuginnenraums.	YS1	**4.200,–** 3.529,41	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Sitzbezüge und Lederausstattungen

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	e-tron GT quattro
Lederausstattung Audi exclusive (Fortsetzung)	Wählbar aus dem Angebot der Hauptfarben Audi exclusive für das Leder, die Nähte und die Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica: ▸ Alabasterweiß ▸ Jetgrau ▸ Alaskablau ▸ Cognacbraun ▸ Karmesinrot ▸ Calendulagelb ▸ Diamantsilber ▸ Schwarz ▸ Iguanagrün ▸ Havannabraun Zusätzlich wählbar aus dem Angebot der Akzentfarben Audi exclusive für die Nähte: Ein Angebot der Audi Sport GmbH			
Interieurelemente oben und unten in Kunstleder	Instrumententafeloberseite mit Instrumententafelabdeckung, Türbrüstungen, Armauflagen in den Türen, Türverkleidungseinsätze und Mittelkonsole in Kunstleder schwarz mit Nähten in Schwarz			○
Interieurelemente oben und unten in Leder Feinnappa/ Mikrofaser Dinamica	Für Sportsitze plus vorn und Sportsitze pro vorn: Interieurelemente oben und unten in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica beinhalten: ▸ Instrumententafeloberseite mit Instrumententafelabdeckung, Türbrüstungen, Armauflagen in den Türen und Mittelkonsole in Leder Feinnappa schwarz ▸ Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica[10] schwarz Zusätzliche Farbkombinationen für Sportsitze pro vorn: Interieurelemente oben und unten in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica in der Farbkombination Leder Feinnappa schwarz/santosbraun mit Kontrastnähten in Stahlgrau beinhalten: ▸ Instrumententafeloberseite mit Instrumententafelabdeckung und Türbrüstungen in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau; Instrumententafel unten farbangepasst ▸ Armauflagen in den Türen und Mittelkonsole in Leder Feinnappa santosbraun mit Nähten Ton in Ton ▸ Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica[10] santosbraun ▸ in Verbindung mit dem Sportkontur-Lederlenkrad schwarz Kontrastnähte in Stahlgrau	7HD	**1.675,–** 1.407,56	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	e-tron GT quattro
Interieurelemente oben und unten in Leder Feinnappa/ Mikrofaser Dinamica (Fortsetzung)	Interieurelemente oben und unten in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica in der Farbkombination Leder Feinnappa schwarz/monacograu mit Kontrastnähten in Stahlgrau beinhalten: ▸ Instrumententafeloberseite mit Instrumententafelabdeckung und Türbrüstungen in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau; Instrumententafel unten farbangepasst ▸ Armauflagen in den Türen und Mittelkonsole in Leder Feinnappa monacograu mit Kontrastnähten in Stahlgrau ▸ Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica[10] merinograu ▸ in Verbindung mit dem Sportkontur-Lederlenkrad schwarz, Kontrastnähte in Stahlgrau			
Interieurelemente oben Audi exclusive	Für die Instrumententafeloberseite inklusive Blende des Head-up Displays[11] (falls mitbestellt), die Instrumententafelabdeckung und die Türbrüstungen in Leder Feinnappa sowie die Nähte steht eine große Auswahl an Farben aus dem Angebot Audi exclusive zur Verfügung. Wählbar aus dem Angebot der Farben Audi exclusive für das Leder Feinnappa: ▸ Granitgrau ▸ Jetgrau ▸ Baikalblau ▸ Karmesinrot ▸ Habanobraun ▸ Ozeanblau ▸ Ozeanblau ▸ Schwarz Wählbar aus dem Angebot der Hauptfarben Audi exclusive, der Farben der Schalttafel und der Akzentfarben Audi exclusive für die Nähte: ▸ Alaskablau ▸ Calendulagelb ▸ Iguanagrün Ein Angebot der Audi Sport GmbH	YSJ	**1.550,–** 1.302,52	●
Nahtpaket Audi exclusive	Markante Nähte in den Haupt- und Akzentfarben Audi exklusive wirken an den Interieurelementen sehr kontrastreich und hochwertig. Die Sitzmittelbahnen, die Sitzseitenwangen, die Kopfstützen sowie der Lenkradkranz sind in Leder Feinnappa schwarz ausgeführt. In den Türverkleidungseinsätzen ist das Audi exclusive-Badge angebracht. Kunststoffanbauteile sind schwarz, der Fußmattenteppich schwarz mit schwarzem Keder in Nubuk. Farben der Nähte wählbar aus dem Angebot der Haupt- und Akzentfarben Audi exclusive: ▸ Alabasterweiß ▸ Havannabraun ▸ Ozeanblau ▸ Calendulagelb ▸ Cognacbraun ▸ Jetgrau ▸ Schwarz ▸ Iguanagrün ▸ Diamantsilber ▸ Karmesinrot ▸ Alaskablau Ein Angebot der Audi Sport GmbH	YVJ	**1.800,–** 1.512,61	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 88/89.

(C) auto-preisliste.de. Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Sitze für Fahrer und Beifahrer

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	e-tron GT quattro
Vordersitze elektrisch einstellbar	elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung			○
Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für Fahrersitz, Lenkrad und Außenspiegel	Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für Fahrersitz, Lenkrad und Außenspiegel beinhalten: ▸ Lenkradeinstellung elektrisch ▸ Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion ▸ Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos ▸ Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion Die Sitzhöhe, die Sitzlängsposition sowie die Sitz- und Lehnenneigung der Vordersitze lassen sich elektrisch auf die individuellen Bedürfnisse des Fahrers und des Beifahrers einstellen. Die Memory-Funktion für die Fahrerseite bietet zwei Speicherplätze pro persönlichem Nutzerprofil für die elektrisch einstellbaren Vordersitze und die Außenspiegel. Über die Speichertaste können die Einstellungen gespeichert und abgerufen werden. Zusätzlich wird die letzte Sitzposition automatisch im persönlichen Profil gespeichert. Im persönlichen Profil wird im Fahrzeug eine Vielzahl von Einstellungen, wie z.B. Ergonomie-, Infotainment- oder Fahrwerkseinstellungen gespeichert, darunter auch die Sitzposition, die Position der Lenksäule und die Spiegelposition. Im Fahrzeug können bis zu sechs persönliche Profile und ein Gastprofil angelegt werden. Das zuletzt aktive Profil wird beim Verlassen und Abschließen des Fahrzeugs dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet. Beim Fahrzeugzugang erscheint eine persönliche Begrüßung im Audi virtual cockpit, und es werden die Einstellungen des persönlichen Profils geladen, das dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet worden ist. Die Einstiegshilfe erleichtert das Ein- bzw. Aussteigen für den Fahrer. Ist die Zündung ausgeschaltet, fährt beim Öffnen der Fahrertür der zugehörige Sitz nach hinten. Per Knopfdruck lässt sich die Lenkradeinstellung elektrisch bequem in die individuell bevorzugte Position bringen. Die Lenksäule ist in Höhe und Abstand einstellbar, besitzt eine Ein- und Ausstiegsautomatik und Memory-Funktion. Der rahmenlose, automatisch abblendende Innenspiegel mit Licht-/Regensensor kann die Sicherheit erhöhen, da durch verminderte Blendeffekte die Wahrnehmung des nachkommenden Verkehrs bei Nacht verbessert werden kann. Ein geringerer Blendeffekt bei Nacht kann neben anderen Faktoren dazu beitragen, weitere Fahrzeuge im Innenspiegel schneller und besser zu erkennen. Verringerte Blendung kann auch dazu beitragen, einer Ermüdung der Augen vorzubeugen. Die elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbaren Außenspiegel mit Memory-Funktion sind beidseitig automatisch abblendend und verfügen über integrierte LED-Blinklichter und Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel und beheizbare Scheibenwaschdüsen. Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.	PV3	**1.075,–** 903,36	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 88/89.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**e-tron GT quattro**
Sportsitze vorn	Sportsitze vorn beinhalten: ▸ integrierte Kopfstützen ▸ ausgeprägte Seitenwangen ▸ elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung ▸ manuelle Einstellung der Gurthöhe ▸ ausgeprägte äußere Fondsitze und eine zusätzliche mittige Sitzmöglichkeit mit manuell in der Höhe einstellbaren Kopfstützen ▸ Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar ▸ Mittelarmlehne hinten, einteilig und klappbar, mit Getränkehalter			○
Sportsitze pro vorn	Sportsitze pro vorn beinhalten: ▸ integrierte Kopfstützen ▸ deutlich stärker ausgeprägte Seitenwangen ▸ elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung und Sitztiefeneinstellung ▸ pneumatische Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen sowie pneumatische Lendenwirbelstütze ▸ manuelle Einstellung der Gurthöhe ▸ Sitzheizung und Sitzbelüftung vorn ▸ optional wählbar: Massagefunktion für Fahrer und Beifahrer sowie Sitzheizung vorn und hinten ▸ optional wählbar: Memory-Funktion für den Fahrersitz ▸ ausgeprägte äußere Fondsitze und eine zusätzliche mittige Sitzmöglichkeit mit manuell in der Höhe einstellbaren Kopfstützen ▸ Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar ▸ Mittelarmlehne hinten, einteilig und klappbar, mit Getränkehalter	Q1J	**3.890,–** 3.268,91	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Sitze für Fahrer und Beifahrer

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	e-tron GT quattro
Sportsitze plus vorn	Sportsitze plus vorn beinhalten: ▸ integrierte Kopfstützen ▸ ausgeprägte Seitenwangen ▸ elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung und Sitztiefeneinstellung ▸ pneumatische Lendenwirbelstütze ▸ manuelle Einstellung der Gurthöhe ▸ Sitzheizung vorn ▸ optional wählbar: Sitzheizung vorn und hinten ▸ optional wählbar: Memory-Funktion für den Fahrersitz ▸ ausgeprägte äußere Fondsitze und eine zusätzliche mittige Sitzmöglichkeit mit manuell in der Höhe einstellbaren Kopfstützen ▸ Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar ▸ Mittelarmlehne hinten, einteilig und klappbar, mit Getränkehalter	Q2J	**1.990,–** 1.672,27	●
Sitzheizung vorn	Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie die Sitzseitenwangen der Vordersitze. Am Klimabedienteil ist die Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz individuell dreistufig einstellbar.			○
Sitzheizung vorn und hinten	Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie die Sitzseitenwangen der Vordersitze und der äußeren Fondsitze. Am Klimabedienteil ist die Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz sowie für die beiden äußeren Fondsitze individuell dreistufig einstellbar.	4A4	**800,–** 672,27	●
Sitzbelüftung vorn	Die aktive Sitzbelüftung reguliert den Temperaturausgleich an der Sitzfläche. Auch bei hohen Außentemperaturen sorgt sie für ein angenehmes Sitzklima. Zur Belüftung wird Luft durch das perforierte Leder der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz eingesaugt. Die Intensität des Luftstroms ist in drei Stufen am Klimabedienteil einstellbar. Der Unterkühlschutz wird durch automatische Beheizung erreicht. Hinweis: nur in Verbindung mit Sportsitzen pro vorn bestellbar	4D3	ohne Mehrpreis	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 88/89.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**e-tron GT quattro**
Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn	Die aktive Sitzbelüftung der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz sorgt durch eingesaugte Luft für ein angenehmes Sitzklima, auch bei hohen Außentemperaturen. Zur Belüftung wird Luft durch das perforierte Leder der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz eingesaugt. Die Intensität ist in drei Stufen am Klimabedienteil einstellbar. Der Unterkühlschutz erfolgt durch automatisches Zuheizen der Sitzheizung. Das Leder der belüfteten Vorder- und der unbelüfteten äußeren Fondsitze ist perforiert. Die Massagefunktion umfasst acht verschiedene Massageprogramme, die zur gezielten Entspannung der Rücken- und Schultermuskulatur entwickelt wurden. Insgesamt werden je Vordersitz zehn pneumatische Kissen eingesetzt. Diese können in drei Intensitäten eingestellt werden. Die Einstellung der Programme und der Intensität erfolgt über das MMI touch-Display. Verfügbare Massageprogramme: ▸ Welle ▸ Stretch ▸ Erholung ▸ Aktivierung ▸ Klopfen ▸ Rücken ▸ Schulter ▸ Vitalisierung Hinweis: nur in Verbindung mit Sportsitzen pro vorn bestellbar	4D5	**750,–** 630,25	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Sitze im Fond

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	e-tron GT quattro
Kindersitzbefestigung ISOFIX und i-Size mit Top Tether für die äußeren Fondsitze	Normhaltung zur praktischen Befestigung von i-Size- und ISOFIX-Kindersitzen. Mit zusätzlichem Befestigungspunkt (Top Tether) für die äußeren Fondsitze. Die empfohlenen Kindersitze erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.			○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 88/89.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Dekorelemente

Archiv: www.auto-preisliste.de

	Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	e-tron GT quattro
Dekoreinlagen			○
▶ **Feinlack graphitgrau** für Instrumententafel und Türverkleidung			
▶ **Seideneffektlack palladiumsilber** für Instrumententafel und Türverkleidung	5MY	**440,–** 369,75	●
▶ **Carbon Köper seidenmatt** für Instrumententafel und Türverkleidung	5MH	**1.200,–** 1.008,40	●
▶ **Holz Nussbaum graubraun naturell** für Instrumententafel und Türverkleidung	7TN	**770,–** 647,06	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Dachhimmel/Heckablage

	Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	e-tron GT quattro
Dachhimmel in Stoff schwarz			○
Dachhimmel in Mikrofaser Dinamica schwarz	6NC	**2.050,–** 1.722,69	●

● = als Sonderausstattung ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 88/89.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Lenkräder/Wählhebel

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**e-tron GT quattro**
Sportkontur-Lederlenkrad, 3-Speichen, unten abgeflacht mit Multifunktion plus und Schaltwippen	Das Sportkontur-Lederlenkrad strahlt kompromisslose Dynamik und Sportlichkeit aus. Durch seinen stärker konturierten Lenkradkranz mit perforiertem Leder im Griffbereich liegt es noch besser in der Hand. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Optional wird eine Automatik für den komfortablen Ein- und Ausstieg angeboten. Zur einfachen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Inhalte ist das Lenkrad mit zwölf Multifunktionstasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Rekuperationsstufen. Wenn der Fuß vom Fahrpedal genommen wird, kann mittels Rekuperation kinetische Energie in Strom umgewandelt werden. Auf diese Weise ist es möglich, die Batterie zu laden. Der Nutzen: gesteigerte Effizienz und erhöhte Reichweite. Die drei Rekuperationsstufen ermöglichen eine Anpassung an die individuellen Bedürfnisse des Fahrers. Sie unterscheiden sich durch die Stärke der Verzögerung und die dadurch zurückgewonnene Energiemenge. In der minimalen Stufe ist die Rekuperation vollständig deaktiviert, um z. B. komfortabel das sogenannte „Segeln“ zu nutzen.			○
Sportkontur-Lederlenkrad, 3-Speichen, unten abgeflacht, Multifunktion plus, Lenkradheizung und Schaltwippen	Das perforierte Sportkontur-Lederlenkrad strahlt kompromisslose Dynamik und Sportlichkeit aus. Durch seinen deutlich konturierten Lenkradkranz liegt es gut in der Hand. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Optional wird eine Automatik für den komfortablen Ein- und Ausstieg angeboten. Zur einfachen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit zwölf Multifunktionstasten ausgestattet. Die größeren Schaltwippen in Aluminium ermöglichen das manuelle Wechseln der Rekuperationsstufen. Wenn der Fuß vom Fahrpedal genommen wird, kann mittels Rekuperation kinetische Energie in Strom umgewandelt werden. Auf diese Weise ist es möglich, die Batterie zu laden. Der Nutzen: gesteigerte Effizienz und erhöhte Reichweite. Die drei Rekuperationsstufen ermöglichen eine Anpassung an die individuellen Bedürfnisse des Fahrers. Sie unterscheiden sich durch die Stärke der Verzögerung und die dadurch zurückgewonnen Energiemenge. In der minimalen Stufe ist die Rekuperation vollständig deaktiviert, um z. B. komfortabel das sogenannte „Segeln“ zu nutzen. Zusätzlich ist der Lenkradkranz beheizbar.	1XP	**190,–** 159,66	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Lenkräder/Wählhebel

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**e-tron GT quattro**
Sportkontur-Lenkrad in Alcantara, 3-Speichen, unten abgeflacht mit Multifunktion plus und Schaltwippen	Das Sportkontur-Lenkrad in Alcantara[9] strahlt kompromisslose Dynamik und Sportlichkeit aus. Durch seinen deutlich konturierten Lenkradkranz liegt es gut in der Hand. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Optional wird eine Automatik für komfortablen Ein- und Ausstieg angeboten. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit zwölf Multifunktionstasten ausgestattet. Die größeren Schaltwippen in Aluminium ermöglichen das manuelle Wechseln der Rekuperationsstufen. Wenn der Fuß vom Fahrpedal genommen wird, kann mittels Rekuperation kinetische Energie in Strom umgewandelt werden. Dadurch besteht die Möglichkeit, die Batterie zu laden. Der Nutzen: gesteigerte Effizienz und erhöhte Reichweite. Die drei Rekuperationsstufen ermöglichen eine Anpassung an individuelle Bedürfnisse des Fahrers. Sie unterscheiden sich durch die Stärke der Verzögerung und die dadurch zurückgewonnene Energiemenge. In der minimalen Stufe ist die Rekuperation vollständig deaktiviert, um z. B. komfortabel das sogenannte „Segeln“ zu nutzen. Hinweis: nur in Verbindung mit dem Designpaket lederfrei, schwarz erhältlich	2PF	ohne Mehrpreis	●
Lenkrad in Leder Audi exclusive	Wählbar aus dem Angebot der Haupt- und Zusatzfarben Audi exclusive für das Leder Feinnappa und die Nähte: ▸ Alabasterweiß ▸ Cognacbraun ▸ Diamantsilber ▸ Havannabraun ▸ Jetgrau ▸ Karmesinrot ▸ Ozeanblau ▸ Schwarz ▸ Baikalblau ▸ Granitgrau ▸ Habanobraun Zusätzlich wählbar aus dem Angebot der Akzentfarben Audi exclusive für die Nähte: ▸ Alaskablau ▸ Calendulagelb ▸ Iguanagrün Ein Angebot der Audi Sport GmbH	YRB	**650,–** 546,22	●
Lenkrad in Alcantara/Leder mit 12-Uhr-Markierung Audi exclusive	Spürbar persönlicher mit deutlich sportlicher Betonung. Durch die 12-Uhr-Markierung in Leder Feinnappa am Lenkrad, frei wählbar aus dem großen Angebot an Haupt-, Zusatz- und Akzentfarben Audi exclusive für eine sportliche Optik sowie als Lenk- und Orientierungshilfe. Kombiniert mit dem Lenkradkranz oben und unten in Leder schwarz Audi exclusive sowie dem Lenkradkranz rechts und links in Alcantara schwarz mit Nähten in Haupt-, Zusatz- und Akzentfarben Audi exclusive. Wählbar aus dem Angebot der Haupt-, Zusatz- und Akzentfarben Audi exclusive für die 12-Uhr-Markierung in Leder Feinnappa und die Nähte: ▸ Alabasterweiß ▸ Cognacbraun ▸ Diamantsilber ▸ Havannabraun ▸ Jetgrau ▸ Karmesinrot ▸ Ozeanblau ▸ Schwarz ▸ Baikalblau ▸ Granitgrau ▸ Habanobraun ▸ Alaskablau ▸ Calendulagelb ▸ Iguanagrün Alcantara ist ein Mikrofaservlies. Ein Angebot der Audi Sport GmbH	YVN	**1.250,–** 1.050,42	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Klimatisierung

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	e-tron GT quattro
3-Zonen-Komfortklimaautomatik	Die Temperatur für die Fahrer- und Beifahrerseite sowie den Fondraum kann getrennt eingestellt werden. Die Klimatisierung des Fondraums erfolgt über Luftausströmer in der Mittelkonsole hinten. Defrosterdüsen leiten die klimatisierte Luft direkt an Windschutz- und Seitenscheiben und sorgen dadurch für verbesserte Sichtverhältnisse. Die 3-Zonen-Komfortklimaautomatik verfügt über einen kombinierten Schadstoff- und Feinstaubfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt.			○
Luftqualität-Paket	Durch die Ionisierung werden schädliche Partikel und Keime in der Luft reduziert, und die Luftqualität im Fahrzeuginnenraum wird verbessert. Das Luftqualität-Paket kann dabei helfen, das Wohlbefinden und die Aufmerksamkeit zu steigern.	2V4	**240,–** 201,68	●
Komfort-Standklimatisierung	Die Komfort-Standklimatisierung kühlt oder erwärmt den Innenraum vor Fahrtantritt auf die gewünschte Temperatur. So wird schon beim Einsteigen in das Fahrzeug ein sehr hoher Klimakomfort erreicht. Wenn weitere optionale Ausstattungen wie Sitzheizung und -lüftung bzw. Glasflächenheizung gewählt wurden, können diese auch vor Fahrtantritt mit aktiviert werden. Die Komfort-Standklimatisierung kann gezielt geplant und durch die Eingabe eines Abfahrtszeitpunkts unmittelbar vor Beginn der Fahrt gestartet werden. Die jeweilige Wunschtemperatur ist dabei individuell einstellbar. Die Funktionen sind komfortabel über MMI touch im Fahrzeug programmier- und aktivierbar sowie auch komfortabel über die myAudi App[7, 8] einschaltbar. Die Komfort-Standklimatisierung funktioniert unabhängig davon, ob das Auto gerade über die Lade-infrastruktur geladen wird oder nicht – ein ausreichend hoher Ladezustand der Batterie vorausgesetzt. Beim Entriegeln des Fahrzeugs mit dem Funkschlüssel kann zusätzlich eine Kurzklimatisierung gestartet werden.			○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 88/89.

(C) auto-preisliste.de. Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Weitere Innenausstattungen

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**e-tron GT quattro**
Nichtraucherausführung	12-Volt-Steckdose vorn			○
Zigarettenanzünder und Aschenbecher	Zigarettenanzünder sowie entnehmbarer Aschenbecher mit Deckel	9JD	**60,–** 50,42	●
Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten	in Schwarz, mit e-tron GT-Schriftzug vorn			○
Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet	in Schwarz, mit e-tron GT-Schriftzug vorn	7M9	**500,–** 420,17	●
Fußmatten Audi exclusive	Für die individuelle Gestaltung des Fußraums. Die Farben der Keder und der Nähte sind aus dem Angebot der Haupt- und Akzentfarben Audi exclusive wählbar. Wählbar aus dem Angebot der Hauptfarben Audi exclusive für die Keder und die Nähte: ▸ Alabasterweiß ▸ Cognacbraun ▸ Diamantsilber ▸ Havannabraun ▸ Jetgrau ▸ Karmesinrot ▸ Ozeanblau ▸ Schwarz Zusätzlich wählbar aus dem Angebot der Akzentfarben Audi exclusive für die Keder und die Nähte: ▸ Alaskablau ▸ Calendulagelb ▸ Iguanagrün Ein Angebot der Audi Sport GmbH	YSR	**430,–** 361,34	●
Sicherheitsgurte in Schwarz mit farbigem Rand Audi exclusive	Die Farbe des Randes der schwarzen Sicherheitsgurte ist wählbar aus dem Angebot der Akzentfarben Audi exclusive: Alaskablau, Calendulagelb und Iguanagrün. Außerdem können Gurte mit roten oder grauen Rändern gewählt werden. Diese Gurte lassen sich mit unseren Audi exclusive Farben Karmesinrot und Jetgrau kombinieren und sind außerdem farblich passend zu den Serieninnenräumen. Ein Angebot der Audi Sport GmbH Hinweis: Der mittlere Gurt im Fond ist immer vollflächig in Schwarz ausgeführt.	YTQ	**1.500,–** 1.260,50	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 88/89.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Technologien

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de. Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Anzeigen und Bediensysteme

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	e-tron GT quattro
Audi virtual cockpit	Das Audi virtual cockpit beinhaltet: ▸ 3 individuelle Darstellungsoptionen: „e-tron", „Sport" und „Klassik" ▸ Bedienung über das Multifunktionslenkrad ▸ Konfiguration von Bordcomputerwerten im Powermeter ▸ Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 12,3-Zoll-Full-HD-Farbdisplay ▸ permanente Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung ▸ Pausenempfehlung Mit dem Audi virtual cockpit steht ein innovatives, volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von Informationen zur Verfügung. Das 12,3-Zoll-Display hat eine Auflösung in Full-HD-Qualität. Wählbar sind neben der Instrumentendarstellung im „Klassik"-Design die zusätzlichen grafischen Darstellungsoptionen „e-tron" und „Sport". Angezeigt werden können entsprechend den Fahrerbedürfnissen Geschwindigkeit, Leistungsabruf, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste[12], Radio- und Media-Informationen und vieles mehr. Mit der VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad kann intuitiv und zügig zwischen unterschiedlich großen Darstellungen der Rundinstrumente gewechselt werden. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten in der progressiven Ansicht ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte, während in der klassischen Ansicht große Leistungsabruf- und Geschwindigkeitsanzeigen dargestellt werden.			○
Head-up Display[11] 	Auf Wunsch werden die Geschwindigkeit und weitere fahrerrelevante Informationen aus optional erhältlichen Ausstattungen wie Assistenzsystemen sowie Navigationshinweise und Warnhinweise in den direkten Sichtbereich des Fahrers projiziert. Die Blickabwendung von der Fahrbahn wird dadurch reduziert. Die mehrfarbige Anzeige ermöglicht eine kontraststarke Darstellung. Die Projektionsfläche des dezent in die Instrumententafel integrierten Head-up Displays ist in der Höhe und Helligkeit einstellbar.	KS1	**1.400,–** 1.176,47	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 88/89.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Navigation, Medien und Soundsysteme

	Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	e-tron GT quattro
MMI Navigation plus mit MMI touch			○

MMI Navigation plus mit MMI touch beinhaltet:

- Navigationssystem[13] mit Darstellung auf einem hochauflösenden 10,1 Zoll großen Farbdisplay (1.540 x 720)
- Audi virtual cockpit mit 12,3-Zoll-Farbdisplay inklusive Anzeige der Navigationskarte
- Kartenupdate online[14]: Download aktueller Navigationsdaten
- 3D-Kartendarstellung mit Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten und Stadtmodelle
- direkten Zugriff aus der Navigation auf POIs (z. B. Ladesäulen) von ausgewählten Drittanbietern bzw. Dienstleistern. Bei Bedarf erfolgt die Anzeige dynamischer Zusatzinformationen wie Bewertungen und Öffnungszeiten sowie die Verfügbarkeit von Ladesäulen.
- prädiktiven Effizienzassistenten, der die Streckendaten des Navigationssystems nutzt und zusammen mit dem optionalen adaptiven Geschwindigkeitsassistenten in der Lage ist, bei aktiver Geschwindigkeitsregelung den Freilauf situationsbedingt vorausschauend und effizient zu aktivieren oder zu deaktivieren. Zusätzlich kann über das aktive Fahrpedal ein haptischer Hinweis („anklopfen“) auf einen Streckenverlauf mit Tempoverringerung gegeben werden[15].
- Verkehrsinformationen online plus[16]
- MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe
- MMI touch zur schnellen, intuitiven Bedienung, z. B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte
- einfache Bedienung des Infotainments über natürlichsprachliche Interaktion[7, 17]
- detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetailkarten u. v. m.
- Eingabe von bis zu 10 Zwischenzielen
- gesamtes Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment[12]
- 2 USB-C-Anschlüsse mit Daten- und Ladefunktion vorn sowie 2 USB-Anschlüsse mit Ladefunktion hinten
- Bluetooth-Schnittstelle (Freisprechen und Audiostreaming)
- E-Mails und Mitteilungen vom Mobiltelefon anzeigen und vorlesen lassen[18]
- AM-/FM-Phasendiversity
- Digitalradio DAB+
- geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeanpassung

Navigieren, kommunizieren, informieren oder das umfangreiche Infotainment-Angebot genießen – mit einem faszinierenden Bedienkonzept und brillanter Darstellung auf hochauflösenden Farbdisplays, dem Audi virtual cockpit oder dem optionalen großflächigen Head-up Display[11]. Ebenso begeisternd ist die Bedienung über Touchdisplay, Sprachbedienung mit natürlichsprachlicher Interaktion oder eine verbesserte Schriftzeichenerkennung. Die dynamischen Zusatzinformationen für vollelektrische Fahrzeuge geben Empfehlungen zu Standorten und der Verfügbarkeit von Ladesäulen sowie über das aktive Fahrpedal haptische Hinweise auf Strecken mit Geschwindigkeitslimits[15].

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Navigation, Medien und Soundsysteme

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	e-tron GT quattro
Audi connect Navigation und Infotainment[12, 19]	Die ultimative Verbindung. Direkt aus dem Internet: Der Begriff Audi connect bündelt alle Anwendungen und Entwicklungen, die heutige und künftige Audi Modelle mit dem Internet, der Person und der Infrastruktur verbinden. Mit Audi connect profitiert die fahrende Person zum Beispiel, dank aktuellster Verkehrsinformationen aus dem Internet, von einer deutlich verbesserten Routenplanung. Audi connect schafft Infotainment- und Entertainment-Funktionen und hebt den Komfort sowie den Spaß am Automobil auf ein neues Niveau. Mit Audi connect bequem Informationen zu freien Parkplätzen, die aktuelle Verkehrslage und die Wettervorhersage für das geplante Navigationsziel abrufen. Über den WLAN-Hotspot[20] können im Fond per Laptop, Tablet oder anderen mobilen Endgeräten wichtige Informationen, Daten und E-Mails ebenso komfortabel und sicher abgerufen werden wie im heimischen Büro. Es können nach Auslieferung des Fahrzeugs weitere Funktionen über myAudi bei Bedarf gebucht werden. Dazu besuchen Sie einfach myAudi. Dort kann auch die passende Laufzeit gewählt werden. Zu den Umfängen von Audi connect Navigation & Infotainment gehören folgende Dienste: ▸ Online-Radio[20] ▸ Hybrid-Radio[20] ▸ Online-Points-of-Interest ▸ Online-Verkehrsinformationen ▸ Online-Verkehrsinformationen plus ▸ Gefahreninformationen ▸ Online-Verkehrszeicheninformationen ▸ Wetterinformationen ▸ e-tron Routenplaner[8] ▸ On-Street Parking[21] ▸ WLAN-Hotspot[20] ▸ Navigation mit Google™ Satellitenkarte[22] ▸ Onlinesuche nach Navigationszielen[8] ▸ Online-Spracheingabe[23] ▸ Amazon Alexa-Integration[24] ▸ hochdetaillierte 3D-Städte-Darstellung ▸ Online-Media-Streaming[20] ▸ Nutzer-Profile ▸ Online-News			○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 88/89.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**e-tron GT quattro**
Audi Soundsystem	zehn Lautsprecher mit einer Gesamtleistung von 150 Watt			○
Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang	Beim Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang erfolgt die Soundwiedergabe durch 16 Lautsprecher inklusive 3D-Klang-Lautsprechern, Centerspeaker und Subwoofer. Der 15-Kanal-Verstärker besitzt eine Gesamtleistung von 710 Watt. Das Soundfeature 3D-Klang überzeugt durch eine räumliche Klangwiedergabe für die Vordersitze. Dieser wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. So wird im Fahrzeug ein nahezu beispiellos authentisches 3D-Surround-Erlebnis erzeugt und das Gefühl vermittelt, als säße man in der ersten Reihe eines Konzertsaals. Hinweis: In Verbindung mit Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D Klang verringert sich das Kofferraumvolumen hinten von 405 l auf 350 l.	9VS	**1.200,–** 1.008,40	●
Digitaler Radioempfang	Zusätzlich zum analogen Senderangebot wird der Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern[25] nach DAB-Standard (DAB+) angeboten. Ein zweiter DAB-Tuner mit zweiter DAB-Antenne sucht permanent nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders, während die Senderliste gleichzeitig aktualisiert wird. Im MMI-Display werden programmbegleitende Informationen[26], wie z. B. Interpret oder Titel, sowie Zusatzinformationen in Form einer Slideshow (z. B. Cover oder Wetter) angezeigt. Diese Ausstattung kann auch nach Auslieferung des Fahrzeugs bei Bedarf gebucht werden. Dazu öffnen Sie einfach die myAudi App[7, 8]. Dort kann auch die passende Laufzeit gewählt werden.			○

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Telefon und Kommunikation

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	e-tron GT quattro
Audi phone box[27, 28]	Die Audi phone box beinhaltet: ▸ universelle Bluetooth-Schnittstelle ▸ komfortable, integrierte Freisprecheinrichtung ▸ Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne für verbesserte Empfangsqualität ▸ geringere Strahlung im Fahrzeuginnenraum ▸ LTE-Unterstützung ▸ Lademöglichkeit über USB-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard) ▸ Vergessenswarnung ▸ Ladestatusanzeige im MMI touch-Display Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um wahlweise entweder zu telefonieren oder Musik im Fahrzeug abzuspielen. Es werden sowohl die Kontakte als auch die Anruflisten vom Smartphone angezeigt. Freisprechen ist in sehr guter Sprachqualität dank LTE-Unterstützung möglich. Außenantennenempfang und Signalverstärkung mit Kompressor sorgen auch in Gebieten mit schwacher Netzabdeckung für störungsreduzierte Telefonate. Je nach Smartphone-Modell[29] können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die für das Laden und Verstauen vorgesehene Telefonablage im Bereich der Mittelarmlehne vorn verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert. Zudem wird die Strahlung im Fahrzeuginnenraum reduziert. Die Ablage ist mit den Abmessungen 170 x 87 mm ausreichend dimensioniert für größere Smartphones. Da immer mehr kompatible Mobilfunktelefone kabellos geladen werden können, verfügt die Audi phone box neben dem USB-Anschluss zum Laden über eine induktive Ladefunktion (Qi-Standard). Die Ladestatusanzeige wird im MMI touch-Display angezeigt. Sollte das Smartphone beim Verlassen des Fahrzeugs noch in der Ablage liegen, erinnert die Vergessenswarnung im MMI daran, das Smartphone mitzunehmen.	9ZE	**500,–** 420,17	●
Audi smartphone interface[30, 31, 32, 33]	Audi smartphone interface kann genutzt werden mit: ▸ iOS-Smartphones ab iOS 7.1 ▸ Android-Smartphones ab Android 5.0 Lollipop Die Verbindung des kompatiblen Smartphones erfolgt über den USB-Port des Fahrzeugs mit Daten- und Ladefunktion. Ab iOS 9 kann darüber hinaus die Verbindung mit einem Apple iPhone auch kabellos erfolgen. Die persönlichen Inhalte werden direkt auf dem hochauflösenden MMI-Display dargestellt. Die Bedienung kann komfortabel per Touchbedienung oder mit der Sprachsteuerung des Smartphones erfolgen.			○
Bluetooth-Schnittstelle[28]	Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug verbunden werden, um Musik über das Fahrzeug abzuspielen oder Telefonate zu führen. Zum Freisprechen können zwei Mobiltelefone gleichzeitig verbunden werden. Das zuerst verbundene Mobiltelefon wird im MMI angezeigt und beinhaltet die kompletten Kontaktdaten. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden.			○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 88/89.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**e-tron GT quattro**
Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control[34]	**Audi connect Notruf & Service** Die Audi connect Notruf & Service-Dienste sorgen für ein sicheres Gefühl auf jeder Fahrt – egal, was passiert und wohin der Weg führt. So wird zum Beispiel im Falle eines schweren Unfalls ein automatischer Notruf an die Audi Notrufzentrale ausgelöst. Mithilfe der automatisch übermittelten Fahrzeuginformationen kann schnellstmöglich Hilfe organisiert werden. Außerdem kann das Fahrzeug mit Online Car Care[35] bestimmte Pannen prädiktiv erkennen, also bevor sie überhaupt auftreten. Sollte es dennoch zu einer Panne oder einem leichten Unfall kommen, steht mit dem Online-Pannenruf und dem Audi Schadenservice unmittelbar Hilfe bereit. Das Paket beinhaltet folgende Dienste: ▸ gesetzlichen Notruf ▸ Audi connect Notruf[36] ▸ Online-Pannenruf ▸ Audi Schadenservice ▸ Servicetermin online[35] ▸ Online Car Care[35] **Audi connect Remote & Control** Die Dienste von Audi connect Remote & Control vernetzen das Fahrzeug mit dem Smartphone[28]. Mit der myAudi App[7, 8] kann aus der Ferne auf das Fahrzeug zugegriffen, die letzte Parkposition und der aktuelle Fahrzeugstatus eingesehen werden. Dazu gehören unter anderem die aktuelle elektrische Reichweite, der aktuelle Ladezustand, der aktuelle Kilometerstand, die nächste fällige Inspektion sowie die Information, ob Türen und Fenster verschlossen sind. Bei Bedarf kann das Fahrzeug aus der Ferne ver- und entriegelt[37] werden. Für den höchsten Komfort können zusätzlich die Standklimatisierung sowie der Ladevorgang sofort gestartet oder auch programmiert werden. Bestimmte optionale Sonderausstattungen können zusätzlich von der Online-Anbindung profitieren. So kann beispielsweise eine Push-Benachrichtigung beim Auslösen der Diebstahlwarnanlage[38] an das Smartphone[28] gesendet werden. Das Paket beinhaltet folgende Dienste: ▸ Parkposition ▸ Fahrzeugstatus und Fahrdaten ▸ Fernsteuerung Ver- und Entriegeln[37] ▸ Fernsteuerung Laden ▸ Fernsteuerung Klimatisierung ▸ Push-Benachrichtigung Diebstahlwarnanlage[38]			○

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Assistenzsysteme

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	e-tron GT quattro
Assistenzpaket plus mit Remote-Parkassistent plus[15, 39]	Das Assistenzpaket plus mit Remote-Parkassistent plus[15] beinhaltet folgende Pakete: ▸ Assistenzpaket Parken mit Remote-Parkassistent plus[15] ▸ Assistenzpaket Stadt[15] ▸ Assistenzpaket Tour[15] Fahren in der Stadt, auf dem Land und auf der Autobahn. Das Assistenzpaket plus mit Remote-Parkassistent plus[15] beinhaltet das gesamte Spektrum der neuesten Audi Fahrerassistenzsysteme für die unterschiedlichsten Verkehrssituationen aus den Bereichen Parken, Stadt und Tour. Dafür wird von der Steuereinheit eine Vielzahl von Echtzeitdaten der Radarsensorik, der Kameras und der Ultraschallsensoren erfasst, analysiert und es werden unterstützende Warnungen und Eingriffe ausgelöst. Hinweis: nur in Verbindung mit Vordersitzen elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für Fahrersitz, Lenkrad und Außenspiegel oder Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend bestellbar	PCY	**5.010,–** 4.210,08	●
Assistenzpaket Tour[15, 39]	Das Assistenzpaket Tour beinhaltet folgende Assistenzsysteme: ▸ adaptiven Fahrassistenten ▸ adaptiven Geschwindigkeitsassistenten ▸ Spurführungsassistenten ▸ Effizienzassistenten ▸ Abbiegeassistenten ▸ Ausweichassistenten ▸ kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung[7, 40] ▸ Notfallassistenten Das Assistenzpaket Tour beinhaltet eine Auswahl an Assistenzsystemen, die den Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können. Eine Assistenzfunktion des Assistenzpakets Tour ist der adaptive Fahrassistent. Zu den Funktionen des adaptiven Fahrassistenten zählen der adaptive Geschwindigkeitsassistent und der Spurführungsassistent. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt innerhalb der Systemgrenzen den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen sowie Halten von Geschwindigkeit und Abstand. Der Spurführungsassistent hilft beim Halten der Fahrspur. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen der Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen sogenannten virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug in diesem. Ein unterstützender Lenkeingriff hilft dabei, das Fahrzeug in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten und dabei der Abstand auf vorausfahrende Fahrzeuge geregelt. Wird ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt, kann der adaptive Geschwindigkeitsassistent das Fahrzeug abbremsen bzw. beschleunigen. Im Stop-and-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System innerhalb der Systemgrenzen bis zum Stillstand ab. Je nach Dauer der Stillstandszeit wird wieder automatisiert angefahren.	PCC	**1.890,–** 1.588,24	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 88/89.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**e-tron GT quattro**
Assistenzpaket Tour[15, 39] (Fortsetzung)	Zur permanenten Überwachung des Fahrzeugumfelds nutzen der adaptive Fahrassistent und der adaptive Geschwindigkeitsassistent den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet das Assistenzpaket Tour ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen.			
Assistenzpaket Stadt[15, 39]	Die im Assistenzpaket Stadt zusammengefassten Assistenzfunktionen nutzen die Daten der Front- bzw. Heckradarsensoren sowie, falls vorhanden, der optionalen Umgebungskameras. Werden im Detektionsbereich Fahrzeuge von der Sensorik erkannt, werden jeweils von einzelnen dafür ausgelegten Assistenzsystemen mehrstufige Warnhinweise eingeleitet. Reagiert der Fahrer darauf nicht, kann die Kombination von Audi pre sense basic, Audi pre sense front und Audi pre sense rear Schutzmaßnahmen einleiten: Diese betreffen die Optimierung der Sitzposition, das Schließen der Fenster, eine optionale Gurtstraffung, aber auch eine Bremskraftunterstützung bzw. Vollverzögerung. Unterstützung an unübersichtlichen Kreuzungen: Der Kreuzungsassistent überwacht mithilfe der in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld im Bereich von Kreuzungen und Ausfahrten. Falls vorhanden, werden zusätzlich die Informationen der Kameras der optionalen Umgebungsanzeige genutzt. Innerhalb der Systemgrenzen werden herannahende, sich bewegende Objekte wie z. B. Autos erkannt. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsimpulse werden bis 10 km/h durchgeführt. In als kritisch erkannten Situationen werden mehrstufige Warnhinweise ausgelöst. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert der Fahrer darauf nicht, folgt ein warnender Bremsimpuls. Die Anzeige erfolgt im Fahrerinformationssystem oder im Audi virtual cockpit und, falls vorhanden, bei aktivierter Einparkhilfe im MMI touch-Display. In Verbindung mit dem optionalen Head-up Display[11] wird eine Warnung vor kritischen Situationen auch dort eingeblendet. Überblick beim Spurwechsel: Die Spurwechselwarnung unterstützt den Fahrer dabei, das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Zwei zusätzlich im Heck verbaute Radarsensoren erfassen Fahrzeuge, die sich seitlich von hinten nähern oder im Verkehr mitschwimmen. Es können der Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz gemessen und analysiert werden. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch eingestuften Situation erfolgt die Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Signalisiert der Fahrer in diesem Moment durch Blinken einen Spurwechsel und erkennt das System eine kritische Situation, erfolgt eine Warnung durch mehrfaches helles Aufblinken der Warn-LEDs. Rücksicht beim Aussteigen: Werden bei einem stehenden Fahrzeug die Türen geöffnet, warnt die Ausstiegswarnung vor möglichen Kollisionen mit erkannten Verkehrsteilnehmern, wie z. B. Fahrzeugen, die sich von hinten nähern. Wenn eine Situation als kritisch eingestuft wird, leuchten bereits beim Betätigen des Türöffners die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der jeweiligen Fahrzeugseite auf.	PCM	**1.350,–** 1.134,45	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Assistenzsysteme

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	e-tron GT quattro
Assistenzpaket Stadt[15, 39] (Fortsetzung)	Querverkehr erkennen: Der Querverkehrassistent hinten kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h (z. B. beim Ausparken) vor einer möglichen Kollision mit herannahenden bewegten Objekten (wie z. B. Autos im Querverkehr) warnen. Mithilfe der Radarsensoren wird beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld überwacht. Werden vom System Situationen erkannt, die als besonders kritisch eingestuft werden, erfolgt eine optische Warnung des Fahrers. Beim Rückwärtsfahren kann durch ein zusätzliches akustisches Signal und durch einen Bremsimpuls gewarnt werden. Das Ein- und Ausschalten des Systems erfolgt im MMI touch-Display.			
Assistenzpaket Parken mit Remote-Parkassistent plus [15, 39, 41]	Das Assistenzpaket Parken mit Remote-Parkassistent plus beinhaltet: ▸ Remote-Parkassistent plus ▸ Umgebungskameras ▸ Parkassistent mit Einparkhilfe plus Die Steuerung des Remote-Parkassistenten plus erfolgt außerhalb des Fahrzeugs über die intuitive myAudi App[7, 8]. Durch Dauerdruck der >>P-Taste auf der Bedienoberfläche kann der Parkvorgang aktiv gesteuert werden. Der gesamte Vorgang muss dabei vollumfänglich überwacht werden. Innerhalb der Systemgrenzen bremst das Fahrzeug bei Hindernissen automatisch ab. Nutzung auch im Fahrzeug möglich: Alternativ kann der Remote-Parkassistent plus auch aus dem Fahrzeuginneren gestartet werden. Auch hier muss der Manövriervorgang in vollem Umfang überwacht und die >>P-Taste permanent gedrückt gehalten werden. Hindernisse erkennen: Mit einer hochpräzisen Sensorik wird die Fahrzeugumgebung genau vermessen. Zur Erfassung von Hindernissen werden zwölf Ultraschallsensoren genutzt. Die Umgebungskameras mit ihrer analytischen Bildverarbeitung liefern weitere Informationen. Das System kann in Längs- und Querparklücken vorwärts und rückwärts einparken und aus Längsparklücken wieder ausparken. Aus Querparklücken kann zusätzlich mittels der myAudi App[7, 8] ausgeparkt werden. Es ist möglich, vor dem Einparkvorgang aus dem Fahrzeug auszusteigen und nach dem Ausparken wieder einzusteigen. Hinweis: nur in Verbindung mit Vordersitzen elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für Fahrersitz, Lenkrad und Außenspiegel oder Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend bestellbar	PCF	**1.770,–** 1.487,39	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 88/89.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**e-tron GT quattro**
Audi pre sense front[15, 39]	Audi pre sense front kann innerhalb der Systemgrenzen situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen und entsprechende Bremsungen einleiten. Dazu werden die Daten der Frontkamera genutzt und die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls wird berechnet. Im Geschwindigkeitsbereich bis 250 km/h können Fahrzeuge erkannt werden, bis ca. 85 km/h Fußgänger und ab 5 km/h Radfahrer. Wird eine drohende Frontalkollision ermittelt, warnt das System den Fahrer in einem mehrstufigen Konzept. Die Warnung erfolgt optisch, akustisch und haptisch und kann bei Bedarf eine Bremskraftunterstützung bzw. eine Vollverzögerung einleiten. Dadurch kann die Geschwindigkeit reduziert bzw. die Kollision unter Umständen vermieden werden. Zu den Schutzmaßnahmen durch Audi pre sense front gehören: ▸ Straffung der vorderen und, falls vorhanden, der äußeren hinteren Sicherheitsgurte ▸ Optimierung der Sitzposition ▸ Aktivierung der Warnblinkanlage zur Warnung anderer Verkehrsteilnehmer ▸ Einleitung des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt)			○
Spurverlassenswarnung[15, 39]	Hilft innerhalb der Systemgrenzen, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden. Ist das System aktiviert und funktionsbereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft die Spurverlassenswarnung durch korrigierende Lenkeingriffe, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien zu vermeiden. Eine zusätzliche Lenkradvibration kann auf Fahrerwunsch eingestellt werden. Das System hat einen Funktionsbereich ab ca. 60 bis maximal 250 km/h. Das System wird aktiviert, sobald die Zündung eingeschaltet wird. Es kann zusätzlich über das MMI manuell ein- und ausgeschaltet werden.			○
Einparkhilfe plus[15]	Durch die Nutzung von Daten der acht unauffällig in die Stoßfänger integrierten Ultraschallsensoren unterstützt die akustische und optische Einparkhilfe vorn und hinten den Fahrer beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren. Abhängig vom Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung wird der Abstand zu erkannten Objekten in einer selektiven Darstellung im MMI touch-Display angezeigt. Erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs werden als weißes Segment angezeigt. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Eine virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie auf Wunsch automatisch, sobald sich das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von unter 10 km/h einem erkannten Hindernis nähert.			○
Rückfahrkamera[15]	Die Rückfahrkamera stellt im MMI touch-Display den Erfassungsbereich hinter dem Fahrzeug dar. Dynamische Anzeigeelemente wie eine berechnete Fahrspur unterstützen den Fahrer beim Einparken oder Rangieren. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert und wird durch das Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole oder, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist, eine Schaltfläche im Bildschirm aktiviert.	KA2	**470,–** 394,96	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Assistenzsysteme

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	e-tron GT quattro
Umgebungskameras[15]	Vier weitwinklige Umgebungskameras erfassen den gesamten Bereich unmittelbar rund um das Fahrzeug. Aus den Bilddaten der Kameras wird eine Vielzahl verschiedener, durch den Touchscreen steuerbarer Ansichten ermöglicht. Die Aktivierung der Umgebungskameras erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, alternativ auch über eine Taste in der Mittelkonsole oder eine Schaltfläche im Display, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist. Die mit den Umgebungskameras kombinierte Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige unterstützt den Fahrer akustisch und optisch beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren nach vorn, zur Seite und nach hinten. Dafür werden die Daten der zwölf unauffällig in die Stoßfänger integrierten Ultraschallsensoren genutzt. Abhängig vom Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung wird der Abstand zu erkannten Objekten in einer selektiven Darstellung im Display angezeigt. Erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs werden als weißes Segment angezeigt. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Eine virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie auf Wunsch automatisch, sobald sich das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von unter 10 km/h einem erkannten Hindernis nähert. Folgende Ansichten sind über das MMI touch-Display steuerbar: ▸ stufenlos schwenk- und zoombare Außenansicht von Fahrzeug und Umgebung ▸ skalier- und verschiebbare virtuelle Vogelperspektive für ein exakteres Rangieren und Positionieren des Fahrzeugs ▸ Ansicht der vorderen oder hinteren Räder für bessere Sicht bei Annäherung an einen Bordstein ▸ Rückfahrkameraansicht mit Hilfselementen zum Querparken ▸ Ansicht der vorderen Kamera mit eingeblendeten Hilfslinien erleichtert das Rangieren und zeigt Hindernisse vor dem Fahrzeug ▸ Panoramaansicht (ca. 180°) vorn und hinten unterstützt in engen Parklücken und Einfahrten sowie an unübersichtlichen Kreuzungen	PCZ	**1.150,–** 966,39	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 88/89.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**e-tron GT quattro**
Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer[15]	Ab etwa 20 km/h kann das System die gewünschte Geschwindigkeit konstant halten. Die Regelung erfolgt durch automatisches Bremsen und Beschleunigen. Die Bedienung erfolgt über einen separaten Lenkstockhebel. Dabei wird die gesetzte Geschwindigkeit im Audi virtual cockpit angezeigt. Per LIM-Taste kann zwischen Geschwindigkeitsregelanlage und einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer umgeschaltet werden. Der Geschwindigkeitsbegrenzer hilft, eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. Mit dem Durchtreten des Gaspedals kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert und die eingestellte Maximalgeschwindigkeit überschritten werden. Die Funktion ist ab ca. 30 km/h verfügbar. Die Bedienung und Verstellung der Geschwindigkeitsgrenze erfolgt analog den Funktionen der Geschwindigkeitsregelanlage und dem optionalen adaptiven Fahrassistenten. In Verbindung mit der MMI Navigation plus mit MMI touch nutzt die Geschwindigkeitsregelanlage zudem die Informationen zu Fahrbahnsteigungen, die in den Navigationsdaten hinterlegt sind. Die Funktion steuert hierdurch gezielt Rekuperations- und Segelphasen.			○
Nachtsichtassistent[15]	Das System unterstützt den Fahrer bei Nachtfahrten, indem ein Infrarot-Wärmebild der Fahrbahnumgebung vor dem Fahrzeug im Display des Audi virtual cockpit angezeigt wird. Erkannte Personen und größere Wildtiere werden in der Anzeige gelb markiert. Wird aufgrund ihrer Bewegung und Position eine mögliche Gefahrensituation ermittelt, wechselt die Markierung auf Rot. Zudem erscheint ein Warndreieck im Display und eine akustische Warnung wird ausgelöst. Der Nachtsichtassistent wird bei Dunkelheit automatisch aktiviert, wenn das Abblendlicht eingeschaltet ist oder sich der Lichtschalter im AUTO-Modus befindet. Hinweis: Gilt nur für Fußgänger und nicht für Wildtiere, die sich im Gefahrenbereich auf der Fahrbahn befinden. Das System arbeitet nur außerhalb beleuchteter Ortschaften und ab einer Geschwindigkeit von 60 km/h.	9R1	**2.150,–** 1.806,72	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Fahrwerke/Bremsen

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**e-tron GT quattro**
Fahrwerk mit Dämpferregelung	Das Fahrwerk mit Dämpferregelung ermöglicht eine elektronisch geregelte Anpassung der adaptiven Stoßdämpfer an unterschiedliche Fahrsituationen. Dadurch wird ein hoher Fahrkomfort bei gleichzeitig sehr guter Fahrdynamik ermöglicht. Eine dynamische oder komfortorientierte Ausprägung der Dämpfergrundabstimmung ist über Audi drive select (comfort/dynamic/efficiency/individual) einstellbar.			○
adaptive air suspension	Die elektronisch geregelte 3-Kammer-Luftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen vier Rädern regelt automatisch Fahrzeugniveau und -dämpfung des Audi e-tron GT quattro für hervorragenden Fahrkomfort und sehr gute Fahrdynamik.	1BK	**1.500,–** 1.260,50	●
quattro	Der Audi e-tron GT quattro verfügt serienmäßig über einen vollvariablen quattro Antrieb. In Verbindung mit dem elektrischen Antriebssystem kann so eine besonders schnelle und bedarfsgerechte Verteilung der Antriebskräfte an die einzelnen Räder erfolgen. Damit überzeugt der quattro Antrieb im Audi e-tron GT quattro in vier Kernfeldern: ▸ Fahrdynamik: beeindruckende Beschleunigung und erhöhte Anfahrspontaneität sorgen für ein sportliches Fahrverhalten ▸ Traktion: verbesserte Traktion, insbesondere bei Fahrbahnen mit gemischter Oberflächenbeschaffenheit, unter anderem dank einer besonders schnell regelnden Anti-Schlupf-Regelung ▸ Sicherheit: gesteigerte Fahrstabilität und Spurtreue ▸ Effizienz: erhöhter Wirkungsgrad durch bedarfsgerechte Steuerung der Antriebsmomente und verbesserte Rekuperation unter Ausnutzung der Reibpotenziale an beiden Achsen			○
quattro mit offenem Hinterachsdifferenzial	Das serienmäßige Differenzial an der Hinterachse wird über eine radselektive Momentensteuerung unterstützt. Die in die ESC integrierte radselektive Momentensteuerung bremst bei sportlicher Kurvenfahrt die kurveninneren Räder sanft ab und erhöht somit das Antriebsmoment auf die kurvenäußeren Räder. Dies bedeutet verbesserte Dynamik in Kurven und ein präziseres und neutraleres Fahrverhalten.			○
quattro mit geregelter Hinterachsdifferenzialsperre	Das System besteht aus einer elektronisch geregelten, vollvariablen Hinterachsdifferenzialsperre für gezielte Bremseingriffe. Die Differenzialsperre verbessert bei durchdrehenden Rädern die Antriebsmomentenverteilung bzw. die Traktion. Durch gezielte Bremseingriffe werden das Lenkverhalten und die Lenkpräzision zusätzlich verbessert. Bei dynamischer Fahrweise wird das kurveninnere Hinterrad leicht abgebremst, wodurch das kurvenäußere Hinterrad eine höhere Antriebskraft besitzt. Durch die Kraftdifferenz zwischen dem kurvenäußeren und dem kurveninneren Rad wird eine zusätzliche Drehkraft (Giermoment) in die eingeschlagene Richtung erzielt. Das Ergebnis ist ein direktes und dynamisches Einlenken in die Kurve.	GH3	**1.500,–** 1.260,50	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 88/89.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**e-tron GT quattro**
quattro mit geregelter Hinterachsdifferenzialsperre (Fortsetzung)	Die Hinterachsdifferenzialsperre in Verbindung mit den Bremseingriffen verbessert das Querbeschleunigungspotenzial, die Fahrstabilität bei Lastwechseln in Kurvenfahrten, beim Spurwechsel sowie im Schubbetrieb und ermöglicht höhere Kurvengeschwindigkeiten. Besonders auf Fahrbahnoberflächen mit geringer Haftung wie Nässe oder Schnee ist die Wirkweise der Differenzialsperre und der Bremseingriffe spürbar. Ein weiterer Vorteil der elektronisch geregelten Hinterachsdifferenzialsperre ist ein verbessertes Bremsverhalten bei Vollbremsungen. Dabei wird durch ein komplettes Öffnen der Differenzialsperre eine optimale Ansteuerung der einzelnen Räder bei einer ABS-Bremsung erreicht.			
Audi drive select	Audi drive select ermöglicht die Einstellung der gewünschten Fahrzeugcharakteristik in verschiedenen verfügbaren Modi. Dabei erfolgt die Anpassung der Motorcharakteristik bzw. Schaltstrategie des 2-Gang-Getriebes, der Fahrwerksabstimmung, der Rekuperation sowie weiterer serienmäßiger Systeme. Sofern mitbestellt, werden auch optionale Ausstattungen wie zum Beispiel adaptive air suspension, geregelte Hinterachsdifferenzialsperre, adaptiver Geschwindigkeitsassistent und Audi Matrix LED-Scheinwerfer an den jeweiligen eingestellten Modus angepasst. Audi drive select beinhaltet folgende Modi: ▸ comfort ▸ dynamic ▸ efficiency ▸ individual Der Modus „comfort“ führt zu einer komfortorientierten Fahrzeugabstimmung und eignet sich z. B. für lange Autobahnfahrten. Der Modus „dynamic“ kombiniert verschiedene Fahrzeugeinstellungen für ein sportliches Fahrerlebnis. Der Modus „efficiency“ versetzt Motor, Getriebe, Klimatisierung und den optionalen adaptiven Geschwindigkeitsassistenten in eine verbrauchsoptimierte Grundeinstellung. Der Modus „individual“ ermöglicht die Kombination unterschiedlicher Einstellungen der jeweiligen Systeme.			○
Dynamikpaket	Das Ausstattungspaket in Kombination mit fahrdynamischen Komponenten verleiht dem Audi e-tron GT quattro einen progressiven Charakter und steht für eine herausragende Fahrdynamik, Agilität, hohen Fahrkomfort und eine gesteigerte Emotionalität des Fahrzeugs. quattro mit geregelter Hinterachsdifferenzialsperre: elektronisch geregelte und vollvariable Antriebsmomentenverteilung an der Hinterachse, kombiniert mit gezielten Bremseingriffen, für hohe Traktion, souveränes Lenkverhalten und Lenkpräzision, die sich besonders durch Kurvendynamik, Fahrstabilität und beim Bremsverhalten bemerkbar machen. Allradlenkung: vereint Fahreigenschaften wie Agilität für gesteigerte Fahrdynamik, Stabilität für mehr Sicherheit und Handlichkeit für mehr Komfort.	PA2	**4.390,–** 3.689,08	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Fahrwerke/Bremsen

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**e-tron GT quattro**
Dynamikpaket (Fortsetzung)	Elektromechanische Servolenkung plus: Die optimierte Progressivlenkung zur Steigerung der Fahrdynamik und des Fahrkomforts sorgt durch eine geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung für ein präziseres Lenkgefühl im höheren Geschwindigkeitsbereich und hervorragende Unterstützung beim Parken und Rangieren durch einen reduzierten Lenkaufwand. adaptive air suspension: Die elektronisch geregelte 3-Kammer-Luftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen vier Rädern regelt automatisch Fahrzeugniveau und -dämpfung für hervorragenden Fahrkomfort und sehr gute Fahrdynamik. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen finden Sie in den jeweiligen Einzelbeschreibungen.			
Dynamikpaket plus	Das Ausstattungspaket mit fahrdynamischen Komponenten in Kombination mit einem emotionalen Sounderlebnis verleiht dem Audi e-tron GT quattro einen einzigartigen Charakter und steht für eine herausragende Fahrdynamik, Agilität, hohen Fahrkomfort und eine gesteigerte Emotionalität des Fahrzeugs. quattro mit geregelter Hinterachsdifferenzialsperre: elektronisch geregelte und vollvariable Antriebsmomentenverteilung an der Hinterachse kombiniert mit gezielten Bremseingriffen für hohe Traktion, souveränes Lenkverhalten und Lenkpräzision, die sich besonders durch Kurvendynamik, Fahrstabilität und beim Bremsverhalten bemerkbar machen. Allradlenkung: vereint Fahreigenschaften wie Agilität für gesteigerte Fahrdynamik, Stabilität für mehr Sicherheit und Handlichkeit für mehr Komfort. Elektromechanische Servolenkung plus: steigert Fahrdynamik und Fahrkomfort durch ein direkteres Lenkverhalten auf kurvigen Landstraßen oder beim Abbiegen sowie durch einen reduzierten Lenkaufwand beim Parken und Rangieren. adaptive air suspension: Die elektronisch geregelte 3-Kammer-Luftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen vier Rädern regelt automatisch Fahrzeugniveau und -dämpfung für hervorragenden Fahrkomfort und sehr gute Fahrdynamik. e-tron Sportsound: betont durch ein digital erzeugtes Fahrgeräusch den progressiven Charakter und steigert die Emotionalität des Audi e-tron GT quattro nochmals deutlich. Das Soundprofil ist über Audi drive select einstellbar. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen finden Sie in den jeweiligen Einzelbeschreibungen. Hinweis: nur in Verbindung mit Stahlbremsanlage mit Wolframcarbid-Beschichtung und Bremssätteln in Schwarz oder in Rot	PA3	**4.890,–** 4.109,24	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 88/89

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**e-tron GT quattro**
Allradlenkung	Gesteigerte Fahrdynamik und verbesserter Fahrkomfort werden durch eine zusätzliche Lenkbarkeit der Hinterachse in einem System vereint. Aktive Lenkeingriffe an der Hinterachse steigern Fahrdynamik und Fahrkomfort über den gesamten Geschwindigkeitsbereich spürbar. Bei niedrigen Geschwindigkeiten wird der Lenkaufwand reduziert und der Wendekreis des Fahrzeugs durch ein gegensinniges Lenken der Hinterräder verkleinert. Die Handlichkeit des Audi e-tron GT quattro wird dadurch deutlich erhöht. Die Allradlenkung unterstützt auch die Einparkvorgänge des Parkassistenten. Werden höhere Geschwindigkeiten gefahren, erfolgt eine gezielte Anpassung der Lenkwinkel an der Hinterachse durch gleichsinniges Lenken. Die Lenkbewegungen des Fahrers werden schnell und präzise umgesetzt. Damit verbessern sich das Ansprechverhalten der Lenkung und die Fahrstabilität des Audi e-tron GT quattro. Auch die elektromechanische Servolenkung plus – im Prinzip eine optimierte Progressivlenkung – steigert die Fahrdynamik und den Fahrkomfort durch eine geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung. Sie sorgt für ein präziseres Lenkgefühl im höheren Geschwindigkeitsbereich und bietet eine hervorragende Unterstützung beim Parken und Rangieren durch einen reduzierten Lenkaufwand. Insgesamt ermöglicht die Allradlenkung in Kombination mit der elektromechanischen Servolenkung plus leichteres Manövrieren, ein sportliches Fahrverhalten sowie ein souveränes, komfortables Lenkverhalten. Hinweis: nur in Verbindung mit adaptive air suspension bestellbar	PHZ	**1.390,–** 1.168,07	●
Elektromechanische Servolenkung	Die Progressivlenkung sorgt für ein präzises Lenkgefühl bei hohem Tempo und hervorragende Unterstützung beim Parken und Rangieren.			○
Elektromechanische Servolenkung plus	Die optimierte Progressivlenkung zur Steigerung der Fahrdynamik und des Fahrkomforts sorgt durch eine geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung für ein präziseres Lenkgefühl im höheren Geschwindigkeitsbereich und hervorragende Unterstützung beim Parken und Rangieren durch einen reduzierten Lenkaufwand.	1N8	**240,–** 201,68	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Fahrwerke/Bremsen

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**e-tron GT quattro**
Stahlbremsen vorn mit Bremssätteln in Schwarz	Technische Parameter der Stahlbremsen vorn mit Bremssättel in Schwarz: ▸ Bremsscheibendurchmesser 360 mm vorn ▸ 6-Kolben-Bremssättel an der Vorderachse 18-Zoll-Hochleistungsbremse vorn, Anti-Blockier-System (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV), elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) mit Bremsassistenten, Aluminium-Tandem-Bremskraftverstärker, Bremsscheiben innenbelüftet und schwimmend gelagert; Bremssättel in Schwarz glänzend lackiert			○
Stahlbremsen hinten mit Bremssätteln in Schwarz	Technische Parameter der Stahlbremsen hinten mit Bremssättel in Schwarz: ▸ Bremsscheibendurchmesser 358 mm hinten ▸ 4-Kolben-Bremssättel an der Hinterachse 18-Zoll-Hochleistungsbremse hinten, Anti-Blockier-System (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV), elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) mit Bremsassistenten, Aluminium-Tandem-Bremskraftverstärker, Bremsscheiben innenbelüftet, gelocht und schwimmend gelagert; Bremssättel in Schwarz glänzend lackiert			○
Stahlbremsanlage mit Wolframcarbid-Beschichtung und Bremssätteln in Schwarz 	Die 20-Zoll-Hochleistungsbremsanlage verfügt über Bremsscheiben mit Wolframcarbid-Beschichtung vorn und hinten. Für eine verbesserte Wärmeabfuhr beim Bremsen wurden spezielle Kühlkanäle für die innenbelüfteten Bremsscheiben entwickelt. Das führt zu einem optimierten Ansprechverhalten durch einen schnelleren Reibwertaufbau und bessere Reibwertstabilität gegenüber einer Bremsanlage mit Bremsscheiben aus Stahl. Durch die Korrosionsbeständigkeit des Materials werden Standflecken, Belagkleben und Riefenbildung weitestgehend vermieden. Bremsstaub wird reduziert. Der geringere Verschleiß kann die Lebensdauer der Bremsscheiben mit Wolframcarbid-Beschichtung um ca. 30 % gegenüber Stahlbremsscheiben erhöhen. Die 6-Kolben-Bremssättel vorn und die 4-Kolben-Bremssättel hinten sind in Schwarz glänzend lackiert und tragen den Schriftzug „Audi carbid“. Technische Parameter der Stahlbremsanlage mit Wolframcarbid-Beschichtung und Bremssätteln in Schwarz: ▸ 6-Kolben-Bremssättel an der Vorderachse und 4-Kolben-Bremssättel an der Hinterachse ▸ Bremsscheibendurchmesser 410 mm vorn und 365 mm hinten	PC1	**2.900,–** 2.436,97	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 88/89.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**e-tron GT quattro**
Stahlbremsanlage mit Wolframcarbid-Beschichtung und Bremssätteln in Orange	Die 20-Zoll-Hochleistungsbremsanlage verfügt über Bremsscheiben mit Wolframcarbid-Beschichtung vorn und hinten. Für eine verbesserte Wärmeabfuhr beim Bremsen wurden spezielle Kühlkanäle für die innenbelüfteten Bremsscheiben entwickelt. Das führt zu einem optimierten Ansprechverhalten durch einen schnelleren Reibwertaufbau und bessere Reibwertstabilität gegenüber einer Bremsanlage mit Bremsscheiben aus Stahl. Durch die Korrosionsbeständigkeit des Materials werden Standflecken, Belagkleben und Riefenbildung weitestgehend vermieden. Bremsstaub wird reduziert. Der geringere Verschleiß kann die Lebensdauer der Bremsscheiben mit Wolframcarbid-Beschichtung um ca. 30 % gegenüber Stahlbremsscheiben erhöhen. Die 6-Kolben-Bremssättel vorn und die 4-Kolben-Bremssättel hinten sind in Orange glänzend lackiert und tragen den Schriftzug „Audi carbid“. Technische Parameter der Stahlbremsanlage mit Wolframcarbid-Beschichtung und Bremssätteln in Orange: ▸ 6-Kolben-Bremssättel an der Vorderachse und 4-Kolben-Bremssättel an der Hinterachse ▸ Bremsscheibendurchmesser 410 mm vorn und 365 mm hinten	PC2	**3.400,–** 2.857,14	●
Stahlbremsanlage mit Wolframcarbid-Beschichtung und Bremssätteln in Rot	Die 20-Zoll-Hochleistungsbremsanlage verfügt über Bremsscheiben mit Wolframcarbid-Beschichtung vorn und hinten. Für eine verbesserte Wärmeabfuhr beim Bremsen wurden spezielle Kühlkanäle für die innenbelüfteten Bremsscheibe entwickelt. Das führt zu einem optimierten Ansprechverhalten durch einen schnelleren Reibwertaufbau und bessere Reibwertstabilität gegenüber einer Bremsanlage mit Bremsscheiben aus Stahl. Durch die Korrosionsbeständigkeit des Materials werden Standflecken, Belagkleben und Riefenbildung weitestgehend vermieden. Bremsstaub wird reduziert. Der geringere Verschleiß kann die Lebensdauer der Bremsscheiben mit Wolframcarbid-Beschichtung um ca. 30 % gegenüber Stahlbremsscheiben erhöhen. Die 6-Kolben-Bremssättel vorn und die 4-Kolben-Bremssättel hinten sind in Rot glänzend lackiert und tragen den Schriftzug „Audi carbid“. Technische Parameter der Stahlbremsanlage mit Wolframcarbid-Beschichtung und Bremssätteln in Rot: ▸ 6-Kolben-Bremssättel an der Vorderachse und 4-Kolben-Bremssättel an der Hinterachse ▸ Bremsscheibendurchmesser 410 mm vorn und 365 mm hinten	PC3	**3.400,–** 2.857,14	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Fahrwerke/Bremsen

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	e-tron GT quattro
Keramikbremsanlage mit Bremssätteln in Anthrazitgrau	Die 20-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit kohlefaserverstärkten Keramikbremsscheiben zeichnet sich durch hervorragende Verzögerungswerte aus. Die Keramikbremsscheiben sind innenbelüftet und gelocht. Für eine verbesserte Wärmeabfuhr beim Bremsen wurden spezielle Kühlkanäle für die Bremsscheibe entwickelt. Keramikbremsscheiben überzeugen zudem durch eine lange Lebensdauer und durch ihr geringes Gewicht. Zur Betonung des sportlichen Charakters sind die Bremssättel in Anthrazitgrau glänzend lackiert und tragen den Schriftzug „Audi ceramic“. ▸ 10-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen an der Vorderachse und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen an der Hinterachse ▸ Bremsscheibendurchmesser 420 mm vorn und 410 mm hinten	PC5	**8.500,–** 7.142,86	●
Keramikbremsanlage mit Bremssätteln in Rot	Die 20-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit kohlefaserverstärkten Keramikbremsscheiben zeichnet sich durch hervorragende Verzögerungswerte aus. Die Keramikbremsscheiben sind innenbelüftet und gelocht. Für eine verbesserte Wärmeabfuhr beim Bremsen wurden spezielle Kühlkanäle für die Bremsscheibe entwickelt. Keramikbremsscheiben überzeugen zudem durch eine lange Lebensdauer und durch ihr geringes Gewicht. Zur Betonung des sportlichen Charakters sind die Bremssättel in Rot glänzend lackiert und tragen den Schriftzug „Audi ceramic“. ▸ 10-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen an der Vorderachse und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen an der Hinterachse ▸ Bremsscheibendurchmesser 420 mm vorn und 410 mm hinten	PC6	**9.000,–** 7.563,03	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 88/89.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Technik/Sicherheit

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**e-tron GT quattro**
Sicherheitslenksäule	Sicherheitslenksäule mit manueller Einstellung von Höhe und Abstand des Lenkrads			○
Gurtanlegekontrolle	für Fahrer- und Beifahrersitz. Ein akustisches und optisches Warnsignal erinnert an das Anlegen des Sicherheitsgurts.			○
Akustisches Fahrzeug-Warnsystem	Akustisches System zur Erzeugung eines Warntons im Exterieurbereich mit dem Ziel der Erhöhung der Verkehrssicherheit z. B. für Fußgänger und Radfahrer			○
e-tron Sportsound	Sportlichkeit, Hochwertigkeit und der progressive Charakter des Audi e-tron GT quattro kommen während der Fahrt durch den optionalen e-tron Sportsound noch deutlicher zur Geltung. Das digital erzeugte Fahrgeräusch wird über einen weiteren Außenlautsprecher und zwei zusätzliche Innenlautsprecher abgegeben. Dabei variiert diese innovative Soundkulisse last- und geschwindigkeitsabhängig bis zur Höchstgeschwindigkeit. Der unverwechselbare Klang hat einen hohen Wiedererkennungseffekt und bringt den Fahrzeugcharakter zum Ausdruck. In Audi drive select lässt sich das akustische Erlebnis des e-tron Sportsounds über die fest definierten Fahrmodi individuell einstellen. Im Modus efficiency ermöglicht der e-tron Sportsound in einer dezenten Ausprägung ein komfortables und nahezu geräuschloses Fahren, im Modus comfort ist das Fahrgeräusch ausgewogen und im Modus dynamic in sportlicher Ausprägung. So schaffen Antriebsgeräusche in Verbindung mit dem innovativen Sounderlebnis eine emotionale Verbindung zum Fahrzeug. Das gesetzlich vorgeschriebene akustische Fahrzeug-Warnsystem ist immer aktiv. Damit ist das Fahrzeug mit dem Ziel der Erhöhung der Verkehrssicherheit, z. B. für Fußgänger und Radfahrer, auch bei niedrigen Geschwindigkeiten wahrnehmbar.	GM3	**500,–** 420,17	●
Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung				○
Verbandmaterial, Warndreieck und Warnwesten				○

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Ladesysteme

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	e-tron GT quattro
On-board-Ladegerät bis 11 kW (AC)[42, 43]	Der Audi e-tron GT quattro kann serienmäßig mit bis zu 11 kW maximaler Wechselstrom (AC) Ladeleistung geladen werden. Das ins Fahrzeug integrierte On-board-Ladegerät legt die auf 11 kW begrenzte AC-Ladeleistung fest. Der AC/DC-Wandler konvertiert während des Ladevorgangs Wechselstrom (AC) in Gleichstrom (DC), um die Hochvoltbatterie zu laden.			○
On-board-Ladegerät bis 22 kW (AC)[42, 43]	Das On-board-Ladegerät bis 22 kW (AC) legt die maximale AC-Ladeleistung des Fahrzeugs fest. Im Audi e-tron GT quattro sind es bis zu 22 kW. Dabei konvertiert der AC/DC-Wandler Wechselstrom (AC) in Gleichstrom (DC), um die Hochvoltbatterie zu laden. Das Ladesystem ist auf max. 22 kW AC-Ladeleistung begrenzt. Somit können nach Abzug von Wandlungsverlusten pro Stunde effektiv 20 kW Energie geladen werden.	KB4	**1.665,–** 1.399,16	●
e-tron Ladesystem kompakt[44] 	Das e-tron Ladesytem kompakt ist für das Laden an Steckdosen konzipiert, ein sogenanntes Mode-2-Ladesystem. ▸ Es ist mobil einsetzbar. ▸ Es besteht aus einer Bedieneinheit inklusive einem Fahrzeuganschlusskabel sowie zweier unterschiedlicher Netzanschlusskabel (mit Haushalts- und Industriestecker). ▸ manuelles Umschalten zwischen 100 % und 50 % Ladeleistung ▸ LEDs zeigen Status des Ladesystems und des Ladevorgangs an. ▸ Ladeleistung an Ihrem Fahrzeug bis zu 11 kW (dreiphasig) oder 7,4 kW (einphasig). Die Ladeleistung ist abhängig vom gelieferten Industriestecker und marktspezifischen Stromnetzeigenschaften. ▸ Ladeequipment mit maximal möglicher Ladeleistung ▸ keine Installation erforderlich, wenn bereits Industriesteckdose vorhanden ist ▸ kein Elektriker bei Rückgabe/Reparatur des Ladesystems erforderlich ▸ Möglichkeit zur manuellen Reduktion der Ladeleistung ▸ optional: Wandhalterung Clip			○
e-tron Ladesystem connect bis 22 kW[45] 	Das e-tron Ladesystem connect ist ein mobiles Mode-2-Ladesystem und umfasst eine Bedieneinheit, ein in der Länge wählbares Fahrzeuganschlusskabel (2,5 m Standard oder 7,5 m optional) und 2 Netzanschlusskabel (Haushalts- und Industriestecker). Es unterstützt eine Ladeleistung von bis zu 22 kW (dreiphasig). Die Bedieneinheit ist mit einem 5-Zoll-Touchdisplay ausgestattet. Zusätzlich bietet sie dem Kunden intelligente Ladefunktionen (engl. Smart Charging Functions), von denen einige das Vorhandensein einer Internetverbindung bzw. eines kompatiblen Home-Energy-Management-Systems (HEMS) voraussetzen. Das e-tron Ladesystem connect kann sowohl mit dem „Industriestecker CEE 16 Ampere, 400 V“ (bis 11 kW) als auch mit dem „Industriestecker CEE 32 Ampere, 400 V“ (bis 22 kW) verwendet werden.	NW2	**1.270,–** 1.067,23	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 88/89.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**e-tron GT quattro**
e-tron Ladesystem connect bis 22 kW[45] (Fortsetzung)	Folgende intelligente Ladefunktionen unterstützt das e-tron Ladesystem connect: ▸ Kostenoptimiertes Laden Bei der Planung des Ladeprozesses berücksichtigt das System die aktuellen und zukünftigen Preise Ihres Stromanbieters. Unter Berücksichtigung der gewünschten Abfahrtszeiten wird das Fahrzeug bevorzugt zu Zeiten geladen, in denen für Sie die geringsten Stromkosten entstehen. Die gewünschte Abfahrtszeit können Sie komfortabel im Fahrzeug oder in der myAudi App einstellen. Die Information zum Stromtarif des Kunden erhält das Ladesystem connect über eine komfortable manuelle Eingabe in myAudi oder über ein kompatibles HEMS. ▸ Integrierte Ladeenergieerfassung Die Erfassung der geladenen Energie ermöglicht es, die Energiekosten zum Beispiel für beruflich gefahrene Kilometer zu dokumentieren, zu exportieren und zum Beispiel bei Ihrem Arbeitgeber einzureichen. Ihre Ladehistorie können Sie z. B. in myAudi einsehen und sich von dort via E-Mail zuschicken lassen. ▸ Solarstromnutzung[46] Wenn Sie eine Photovoltaik-Anlage besitzen, können Sie den Ladeprozess Ihres Audi e-tron weiter optimieren. Mithilfe von Sonnenscheinprognosen und der gewünschten Abfahrtszeit errechnet das e-tron Ladesystem connect einen entsprechenden Ladeplan, der zu einer Maximierung der Nutzung des eigenen Solarstroms führt. Die dafür notwendige Abfahrtszeit können Sie komfortabel im Fahrzeug oder in der myAudi App einstellen. (Voraussetzung für die Nutzung ist das Vorhandensein eines kompatiblen HEMS. Nähere Informationen zu kompatiblen Systemen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.) ▸ Blackout-Schutz[47] Das e-tron Ladesystem connect kommuniziert mit einem kompatiblen Home-Energy-Management-System und lädt Ihr Fahrzeug immer mit der in der Hausinfrastruktur maximal zur Verfügung stehenden elektrischen Leistung. Werden weitere sonstige elektrische Verbraucher zugeschaltet, reduziert das System automatisch die Ladeleistung. Sobald die anderen Verbraucher ausgeschaltet sind, erhöht das e-tron Ladesystem connect die Ladeleistung wieder auf den höchstmöglichen Wert. Auf diese Weise vermeidet das System eine Überlastung des häuslichen Stromanschlusses und reduziert gleichzeitig die Ladedauer für Ihr Elektroauto auf ein Minimum. (Voraussetzung für die Nutzung ist das Vorhandensein eines kompatiblen HEMS. Nähere Informationen zu kompatiblen Systemen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.) ▸ PIN-Schutz Durch die optionale Vergabe einer 4-stelligen PIN können Sie das Ladesystem vor unbefugter Nutzung schützen. ▸ Software-Updates Mithilfe von Software-Updates bleibt Ihr e-tron Ladesystem connect immer auf dem aktuellsten Stand.			

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Ladesysteme

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	e-tron GT quattro
Fahrzeugladekabel	Das Fahrzeugkabel verbindet die Bedieneinheit des Ladesystems mit dem Fahrzeug und hat eine Länge von 4,5 m beim Ladesystem kompakt und eine Länge von 2,5 m beim Ladesystem connect.			○
Fahrzeugladekabel, lang	Das Ladesystem connect kann optional mit einem 7,5 m langen Fahrzeuganschlusskabel bestellt werden. Hinweis: nur bestellbar in Verbindung mit dem Ladesystem connect	EH2	**80,–** 67,23	●
Zweiter Ladezugang	Der AC-Ladezugang auf der Fahrerseite und der AC-/DC-Ladezugang auf der Beifahrerseite bieten in vielen alltäglichen Parksituationen einen möglichst kurzen Weg von der Ladesäule oder Steckdose bis zum Ladezugang des Fahrzeugs. Damit kann beim klassischen Laden an Ladesäulen am Straßenrand das Ladekabel auf der Gehwegseite verbleiben. Zusätzlich ermöglicht der AC-/DC-Ladezugang auf der Beifahrerseite das Schnelladen an High-Power-Charging-Säulen (HPC). Der AC-Ladezugang auf der Fahrerseite und der AC-/DC-Ladezugang auf der Beifahrerseite können nicht gleichzeitig genutzt werden, eine parallele Verwendung der beiden AC-Ladezugänge wird durch ein Verriegelungskonzept der Ladeklappen verhindert. Hinweis: Für den zweiten On-board Charger ist eine zweite AC-Ladedose erforderlich.			○
Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem[42, 43]	Netzanschlusskabel (Länge 1,6 m, Stromstärke 10 A) mit gewinkeltem Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem kompakt und das e-tron Ladesystem connect			○
Industriestecker CEE 16 Ampere, 400 V, für das e-tron Ladesystem[48, 49]	Netzanschlusskabel (Länge 0,9 m) mit Industriestecker CEE 16 Ampere, dreiphasig, rot, gewinkelte Ausführung, für das e-tron Ladesystem kompakt und das e-tron Ladesystem connect	73J	ohne Mehrpreis	●
Industriestecker CEE 16 Ampere, 400 V, lang und gerade, für das e-tron Ladesystem[48, 49]	Netzanschlusskabel (Länge 1,6 m) mit Industriestecker CEE 16 Ampere, dreiphasig, rot, gerade Ausführung, für das e-tron Ladesystem kompakt und das e-tron Ladesystem connect			○
Ladekabel mit Industriestecker CEE 32 Ampere, 400 V, 6h lang und gerade[48, 49]	Netzanschlusskabel (Länge 1,6 m) mit Industriestecker CEE 32 Ampere, dreiphasig, rot, gerade Ausführung, für das e-tron Ladesystem kompakt und das e-tron Ladesystem connect	73Q	ohne Mehrpreis	●
Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden 22 kW	Ladekabel zum Laden an öffentlichen AC-Ladesäulen (Typ 2). Das Kabel verbindet die Ladesäule mit dem AC-Ladezugang des Fahrzeugs und ermöglicht eine Ladeleistung von bis zu 22 kW (erfordert weitere Sonderausstattung). Dabei kann pro Phase eine Stromstärke von bis zu 32 A übertragen werden.			○
Ladedose CCS Typ 2	Ladezugang zur Hochvoltbatterie mit Combined Charging System Typ 2 (CCS 2), also einem kombinierten AC- und DC-Ladezugang. Der DC-Ladezugang ermöglicht High Power Charging. ▸ Ladezugang über AC (Mode 2 und Mode 3) ▸ Ladezugang über DC-Ladesäulen (Mode 4)			○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 88/89.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	e-tron GT quattro
Wandhalterung Clip	Komfortable Wandhalterung für das e-tron Ladesystem kompakt und das e-tron Ladesystem connect. Die Wandhalterung Clip bietet die Möglichkeit, die Bedieneinheit der Ladesysteme an häufig genutzten Ladeorten (z. B. Garagenwand) sauber und komfortabel zu befestigen. ▸ Stecker für das Fahrzeug ist ordnungsgemäß im mitgelieferten Steckerhalter verstaut. Dieser kann getrennt von der Wandhalterung montiert werden. ▸ Abschließbar mit Schlüssel-Schloss, dadurch wird ein einfaches Entwenden der Bedieneinheit verhindert. ▸ Überschüssiges Fahrzeuganschlusskabel kann bei Bedarf an der Wandhalterung Clip aufgewickelt werden.	NJ2	**120,–** 100,84	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Audi connect

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Rechtshinweis zu Audi connect Navigation & Infotainment (IT3)

Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten.

Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur in Verbindung mit einem Navigationssystem möglich. Die Erbringung der Audi connect-Dienste erfolgt durch die AUDI AG/Importeure. Die Datenverbindung für die Audi connect-Dienste wird über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte durch einen Mobilfunkanbieter hergestellt. Die Kosten dieser Datenverbindungen sind im Preis für die Audi connect-Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot und die Nutzung von Diensten, die Online-Mediastreaming erfordern (wie z. B. Online- und Hybrid-Radio). Die Datenverbindung erfolgt für den WLAN-Hotspot und die Nutzung von Diensten, die Online-Mediastreaming erfordern (wie z. B. Online- und Hybrid-Radio), ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.audi.de/connect.

Die Verfügbarkeit der von Audi connect Navigation & Infotainment unterstützten Dienste ist länderabhängig.

Audi connect ermöglicht je nach Fahrzeugmodell den Zugriff auf Dienste von unseren Service-Providern und Drittanbietern. Sofern die Audi connect-Dienste auf Leistungen von unseren Service-Providern und Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, da die Verfügbarkeit in deren Verantwortung liegt.

Die Audi connect-Dienste werden für 24 Monate ab Fahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Danach verlängert sich die Laufzeit kostenfrei einmalig um weitere 12 Monate.

Falls Sie eine solche Verlängerung nicht wünschen, teilen Sie dies bitte schriftlich an folgende Anschrift mit:

AUDI AG
Kundenbetreuung Deutschland
85045 Ingolstadt
E-Mail: kundenbetreuung@audi.de

Bei einer nachträglichen Buchung der Audi connect-Dienste über den Functions on Demand-Shop, als Einzelbuchung oder im Paket mit einer zeitlich befristeten Buchung des MMI-Navigationssystems, stehen die Audi connect-Dienste nur für den gebuchten Zeitraum zur Verfügung. Auch bei einer unbefristeten Buchung des MMI-Navigationssystems beträgt die maximale Laufzeit der Audi connect-Dienste 24 Monate ab Buchung mit einmaliger kostenfreier Verlängerung um weitere 12 Monate.

Informationen zu einer anschließenden Verlängerung der Audi connect-Dienste erhalten Sie unter www.audi.de/connect und bei Ihrem Audi Partner.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 88/89.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Rechtshinweise zu Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control (IW3)

Die Erbringung des Dienstes gesetzlicher Notruf, des Pakets Audi connect Notruf & Service und des Pakets Audi connect Remote & Control erfolgt über eine im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Die Kosten für Gesprächs- und Datenverbindungen sind im Preis für die Dienste enthalten. Die von Audi zur Verfügung gestellten Dienste sind nur innerhalb der Abdeckung des Mobilfunknetzes des von Audi gewählten Mobilfunkanbieters verfügbar.

Die Audi connect Notruf & Service-Dienste werden für 10 Jahre ab Fahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. In Gebieten mit unzureichendem GPS-Empfang oder außerhalb der Abdeckung des jeweiligen Mobilfunkanbieters können einige Funktionen/Dienste keine Daten senden/empfangen und sind ggf. nicht oder nur eingeschränkt verfügbar.

Die Audi connect Remote & Control-Dienste sind ab Fahrzeugauslieferung 10 Jahre nutzbar und können anschließend kostenpflichtig verlängert werden.

Der gesetzliche Notruf steht ab Fahrzeugauslieferung ohne Laufzeitbegrenzung zur Verfügung und entspricht den gesetzlichen Anforderungen des paneuropäischen Notrufsystems („eCall“). Die Bereitstellung der empfangenden Infrastruktur des gesetzlichen Notrufs liegt in der Hoheit des jeweiligen Landes. Auf Wunsch kann die Zusatzfunktion des Audi connect Notrufs bei Ihrem Audi Partner deaktiviert werden.

Weiterer Hinweis:
Sofern Audi connect-Produkte und -Services auf Leistungen von Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, sondern obliegt der Verantwortung der Drittanbieter.

Im Falle von behördlichen, staatlichen oder anderen gesetzlich notwendigen Änderungen oder im Falle eines Wegfalls notwendiger Telekommunikationssysteme und -dienste (z. B. wenn unser Mobilfunkanbieter Mobilfunkdienste des von Ihnen verwendeten Fahrzeugmodells beendet oder einschränkt) liegen der Austausch sowie die Kosten für den Austausch von Geräten, die aufgrund einer solchen Änderung oder eines Wegfalls erforderlich sind, nicht in der Verantwortung der AUDI AG.

Weitere Störungen der Dienste können sich aus Gründen höherer Gewalt oder aufgrund technischer und sonstiger Maßnahmen ergeben, die etwa an den Anlagen der AUDI AG, der Lieferanten oder der Netzbetreiber für einen ordnungsgemäßen Ablauf erforderlich sind (z. B. Wartung, Reparatur, systembedingte Software-Updates, Erweiterungen). Die AUDI AG wird alle zumutbaren Anstrengungen unternehmen, um solche Störungen unverzüglich zu beseitigen oder auf die Beseitigung hinzuwirken.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 88/89.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Audi Original Zubehör

		EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]
Sport und Design/Räder		
Audi electric kick scooter	Der Audi electric kick scooter powered by Segway vereint qualitativ hochwertige Verarbeitung mit markantem Audi Markendesign. Mit einer Reichweite von bis zu 65 km und einer Geschwindigkeit von bis zu 20 km/h bietet er dem Fahrer ein komfortables Fahrerlebnis. Er ist ein Statement, das Affinität zur Elektromobilität und die Loyalität zur Marke Audi unterstreicht.	ab **850,–** 714,29
Audi Helm	Der Helm bietet dank Hartschalen-Technologie unschlagbaren Schutz für den Kopf. Für Fahrrad und e-Scooter verwendbar.	**90,–** 75,63
Sling Bag	Das sportliche Taschendesign ist auf den Stil der Elektroroller abgestimmt. Die Querträgertasche/Sling Bag ist mit einem Gurt anstelle der herkömmlichen zwei ausgestattet und passt sich der Form der Schulter an.	**36,–** 30,25
Rädertasche	Das 4-teilige Set mit praktischen Tragegriffen ermöglicht das einfache und saubere Transportieren und Aufbewahren von Kompletträdern. Das Material besteht aus reißfestem Kunststoff. In den Außentaschen können die Radschrauben aufbewahrt werden.	ab **30,50** 25,63
Dynamische Nabenkappen	Ausdrucksstarker Blickfang mit faszinierender Inszenierung. Charakteristisch für die dynamischen Nabenkappen sind die sowohl im Stand wie auch während der Fahrt immer waagerecht ausbalancierten Audi Ringe in der Felgenmitte. Hinweis: Die Verbaubarkeit ist abhängig vom Rad-Design. Lieferumfang: 1 Satz (4 Stück)	**115,–** 96,64
Ventilkappen	4 Ventilkappen aus Metall mit Audi Logo	**22,50** 18,91
Dekorfolien	Dekorfolien an den Türen, e-tron GT-Schriftzug, in Schwarz matt oder Platinumgrau matt erhältlich	**150,–** 126,05
Schlüsselblende	Schlüsselblende mythosschwarz, mit e-tron GT-Schriftzug in Florettsilber. Exklusive Individualisierung: die hochwertige, mit dem Schriftzug e-tron GT bedruckte Blende wird auf dem Originalschlüssel mit Klebebändern befestigt	**36,90** 31,01
Kommunikation		
USB-Ladeadapter dual	Der USB-Ladeadapter dual kann in die 12-Volt-Steckdose im Fahrzeug gesteckt werden. Mit entsprechenden USB-Ladekabeln, die am USB-Port des USB-Ladeadapters angesteckt werden, können bis zu zwei mobile Endgeräte wie z. B. Smartphones, Tablets etc. gleichzeitig aufgeladen werden.	**27,–** 22,69
Verbindungsleitungen für das Audi music interface	ermöglichen die Anbindung verschiedener iPod-Modelle und weiterer portabler Mediaplayer; Bedienung über das MMI-System, wenn die Funktion vom Mediaplayer unterstützt wird. Ihr Audi Partner informiert Sie gerne über die spezifische Eignung Ihres iPods oder iPhones für Ihren Audi. Zzgl. Montagekosten	ab **26,–** 21,85

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 88/89.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]
Transport		
Grundträger, für Fahrzeuge ohne Dachreling	Erhöhen Sie durch den Audi Original Grundträger die Transportmöglichkeiten Ihres Fahrzeugs. Dachaufbauten wie Fahrradhalter, Ski- und Snowboardhalter und Kajakhalter können schnell und einfach montiert werden. Die verwendeten Materialien wie Auflagefüße, Abdeckkappen und Verkleidungen sind aus hochwertigem und alterungsbeständigem Kunststoff gefertigt, die Mechanik besteht aus hochwertig beschichtetem Stahlblech. Die Grundträger verfügen über eine diebstahlhemmende Verschlusseinrichtung und sind Audi City-Crash getestet.	**650,–** 546,22
Dachträgertasche, universell	Dachträgertasche aus strapazierfähigem Material zum Transport und zur Aufbewahrung von Grund- und Relingträgern. Mit kleiner Seitentasche für die Bedienungsanleitung und den Drehmomentschlüssel. Mit Tragegriff und Schlaufe zum Aufhängen an einem Haken z. B. in der Garage.	**38,–** 31,93
Ski- und Gepäckboxen	Neues Audi Design mit verbesserter Aerodynamik dank flacher, sportlicher Optik. Brillantschwarz mit Aufkleber Audi Ringe in Florettsilber. Hochwertiger Look mit sichtbaren Verbindungselementen. Abschließbar und beidseitig zu öffnen mit zentraler Mehrpunktverriegelung für bequemes Be- und Entladen. Einfache und schnelle Montage durch Powerclick. System mit getrennter Schließ- und Öffnungsfunktion und Anzeige des Status offen oder geschlossen. Schnellbefestigungssystem inkl. Drehmomentbegrenzung. Maximal zulässige Beladung 75 kg. Citycrashgetestet.	
	▸ 250 l; max. Skilänge: 175 cm; max. Anzahl Skier: 3–5 Paar; max. Anzahl Snowboards: 3–4	**515,–** 432,77
	▸ 310 l; max. Skilänge: 155 cm; max. Anzahl Skier: 4–6 Paar; max. Anzahl Snowboards: 3–4	**565,–** 474,79
	▸ 430 l; max. Skilänge: 200 cm; max. Anzahl Skier: 5–7 Paar; max. Anzahl Snowboards: 3–5	**750,–** 630,25
Dachboxentasche	Die Dachboxentasche in Größe S ist perfekt abgestimmt auf die Original Audi Dachboxen. In Kombination mit den Taschen der Größen M und L können Sie Ihre Dachbox optimal befüllen. Die Tasche besitzt praktische Tragegriffe sowie einen wasserdichten Boden zum Schutz Ihres Transportguts – so können Sie beruhigt in den Urlaub starten!	ab **42,–** 35,29
Ski- und Snowboardhalter	zur Montage auf dem Grundträger; für maximal 4 Paar Ski/2 Snowboards; auch für 6 Paar Ski/4 Snowboards und ausziehbar erhältlich	ab **160,–** 134,45
Fahrradhalter	zur Montage auf dem Grundträger; maximal zulässige Traglast von 17 kg ist zu beachten; für 1 Fahrrad	ab **139,–** 116,81

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Audi Original Zubehör

Archiv: www.auto-preisliste.de

		EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]
Familie		
Audi Babyschale i-Size	Die Babyschale i-Size mit integriertem Sitzeinsatz ist geeignet für Kinder mit einer Körpergröße von ca. 40 bis 80 cm (empfohlen von der Geburt bis ca. 15 Monate)	**335,–** 281,51
Audi Kindersitz i-Size	Für Kinder mit einer Körpergröße von ca. 76 bis 105 cm (empfohlenes Alter ca. 15 Monate bis etwa 4 Jahre). Sehr guten Schutz bieten der integrierte Hosenträger-Gurt und die anpassbare Kopfstütze. Auch als DualFix mit 360-Grad-Rotationsmöglichkeit erhältlich. Er kann dadurch ohne erneuten Aus- und Wiedereinbau einfach von einer vorwärts- in eine rückwärtsgerichtete Position und zurückgedreht werden. Zusätzlich kann der Kindersitz im parkenden Fahrzeug zur offenen Tür gedreht werden.	**490,–** 411,76
Kindersitz Kidfix XP	Der Kindersitz Kidfix XP ist für Kinder mit einem Gewicht von 15 bis 36 kg Körpergewicht bzw. im Alter zwischen ca. 3,5 und 12 Jahren geeignet. Die Sitzfläche und die Lehne können getrennt werden. Die Sitzfläche kann für Kinder ab 22 kg auch ohne Lehne verwendet werden.	**339,–** 284,87
Audi Baby-Safe i-Size Flex Base	Die maßgefertigte Befestigungsgrundlage für die Babyschale i-Size. So fahren auch die ganz Kleinen sicher mit. Mit der i-Size Basis zur Nutzung der Audi Babyschale i-Size. Die i-Size Base wird in die vorinstallierten i-Size-Normhalterungen eingerastet, die fest mit der Fahrzeugkarosserie verbunden sind. Die Audi Babyschale i-Size wird in der Audi i-Size Base verrastet.	**265,–** 222,69
Kindersitzunterlage	Die Audi Kindersitzunterlage ist designtechnisch auf die Kindersitze sowie auf das Interieur des Fahrzeugs abgestimmt. Ihre Fahrzeugsitze werden vor Verschmutzung sowie vor eventuellen Abdrücken der Kindersitze verschont.	**39,–** 32,77
Audi Kinderwagen	Der sehr schmale Audi Kinderwagen in attraktivem Design bietet einfache Handhabung, Flexibilität im Alltag und hohen Komfort. Durch den Einhand-Faltmechanismus lässt er sich auf eine kompakte Größe zusammenklappen und z. B. im Gepäckraum des Fahrzeugs leicht verstauen.	**445,–** 373,95

Komfort und Schutz		
Gepäckraumschale	Wasserdichter Gepäckraumschutz, maßgefertigt. Abwaschbar und robust. Die Umrandung schützt den Gepäckraumboden vor ausgelaufenen Flüssigkeiten und Verschmutzungen. Inklusive e-tron GT-Schriftzug	**97,–** 81,51
Allwetterfußmatten, für vorn, schwarz	Die Allwetterfußmatten sind optimal auf die Bodenmaße Ihres Audi e-tron GT quattro angepasst. Recycelbar. Mit e-tron GT-Design-Schriftzug in Kontrastfarbe auf den vorderen Matten. Durch die rutschhemmenden Noppen an der Rückenseite und die Befestigung an den dafür vorgesehenen Punkten im Bodenbereich sind sie mit dem Fahrzeugboden verbunden.	**77,–** 64,71
Allwetterfußmatten, für hinten, schwarz	Die Allwetterfußmatten sind optimal auf die Bodenmaße Ihres Audi e-tron GT quattro angepasst. Recycelbar. Durch die rutschhemmenden Noppen an der Rückenseite sind sie mit dem Fahrzeugboden verbunden.	**54,–** 45,38

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 88/89.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]
Kofferraumbox (faltbar) mit Audi Ringen	aus textilem Material als Transportbox oder Unterlage im Kofferraum	**34,–** 28,57
Ladekantenschutzfolie	Der passgenaue Ladekantenschutz aus transparenter Folie verbessert den Schutz des Stoßfängers vor Beschädigungen beim Be- und Entladen des Kofferraums.	**45,–** 37,82
Kühl-/Warmhaltetasche	mit Anschlusskabel für 12-V-Steckdosen, Inhalt 20 Liter, mit Tragegurt	**190,–** 159,66
Winterpflegemittel-Set	beinhaltet 500 ml Enteiserspray, 500 ml Antifrost, Glaspolitur, Antibeschlagtuch und einen Eiskratzer	**21,70** 18,24
Audi Pflegemitteltasche	beinhaltet Insektenentferner, Antifrostmittel, Kunststoff-Tiefenpflege, Polymer-Wachs-Polish, Wachs-Shampoo, Scheibenreiniger-Konzentrat, Glaspolitur, Mikrofaser-tücher und Schwämme	**65,20** 54,79
Warnweste für Erwachsene	Für die eigene Sicherheit bei Pannen: In einigen Ländern ist das Mitführen von mindestens einer Warnweste im Fahrzeug gesetzlich vorgeschrieben. Farbe: orange mit Leuchtstreifen Lieferumfang: 1 Warnweste für Erwachsene	**6,50** 5,46

Bei den aufgeführten Artikeln handelt es sich um einen Auszug aus dem Angebot an Audi Original Zubehör. Den detaillierten Umfang entnehmen Sie bitte dem Audi e-tron GT quattro-Zubehörkatalog. Die angegebenen Preise verstehen sich zzgl. evtl. Montagekosten und sind unverbindliche Preisempfehlungen des Herstellers. Über die jeweiligen Komplettpreise informiert Sie Ihr Audi Partner.

(C) auto-preisliste.de: Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Audi Anschlussgarantie

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[2] EUR ohne MwSt.[2]	e-tron GT quattro
Audi Anschlussgarantie	Die Audi Anschlussgarantie bietet gegen eine Vielzahl von Schadensfällen eine nachhaltige Risikoabsicherung und Kostenkontrolle über die ersten 2 Jahre der Herstellergarantie hinaus. Sie ist direkt und ausschließlich beim Neuwagenkauf bestellbar. Es sind verschiedene Laufzeit-/Gesamtlaufleistungskombinationen wählbar. Dazu erhalten Sie nähere Informationen bei Ihrem Audi Partner.			
	Anschlussgarantie 1 Jahr			
	▸ maximale Gesamtlaufleistung 30.000 km	EA1	**370,–** 310,92	●
	▸ maximale Gesamtlaufleistung 60.000 km	EA2	**450,–** 378,15	●
	▸ maximale Gesamtlaufleistung 90.000 km	EA3	**750,–** 630,25	●
	▸ maximale Gesamtlaufleistung 120.000 km	EB4	**850,–** 714,29	●
	▸ maximale Gesamtlaufleistung 150.000 km	EB3	**1.100,–** 924,37	●
	Anschlussgarantie 2 Jahre			
	▸ maximale Gesamtlaufleistung 40.000 km	EA4	**950,–** 798,32	●
	▸ maximale Gesamtlaufleistung 80.000 km	EA5	**1.300,–** 1.092,44	●
	▸ maximale Gesamtlaufleistung 120.000 km	EA6	**2.150,–** 1.806,72	●
	Anschlussgarantie 3 Jahre			
	▸ maximale Gesamtlaufleistung 50.000 km	EA7	**1.350,–** 1.134,45	●
	▸ maximale Gesamtlaufleistung 100.000 km	EA8	**2.050,–** 1.722,69	●
	▸ maximale Gesamtlaufleistung 150.000 km	EA9	**3.550,–** 2.983,19	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 88/89.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Audi Neuwagenabholung

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[2] EUR ohne MwSt.[2]	**e-tron GT quattro**
Audi Neuwagenabholung	Unter dem Motto „Faszination und Kundenbegeisterung von Anfang an“ bieten wir Ihnen und Ihren Begleitpersonen ein emotionales Erlebnis rund um die Marke Audi in Neckarsulm mit einem umfangreichen Rahmenprogramm und im Wesentlichen folgenden Leistungen: ▸ Neuwagenübernahme mit Funktionserklärung ▸ Werkbesichtigung (Gruppenführung) ▸ Besichtigung der Traditionsausstellung (Neckarsulm) ▸ Einladung in das Restaurant Nuvolari (Neckarsulm)		**971,89** 816,71	●
	Nur in Verbindung mit der Audi Neuwagenabholung:			
	Werkerlebnis „exklusiv“ (Neckarsulm) In Einzelführungen von insgesamt ca. 2 Stunden erhalten Sie und Ihre Begleitpersonen eine individuelle Besichtigung exklusiver Werkbereiche, die wir im Vorkontakt mit Ihnen abstimmen. Im Fokus dabei: Die Marke Audi ganz persönlich erleben.		**260,–** 218,49	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Klassifizierung von Reifenparametern

In der Tabelle finden Sie die Spannen der Kraftstoffeffizienzklasse, der Nasshaftungsklasse und der Klasse des externen Rollgeräusches zu den unterschiedlichen Reifengrößen des Audi e-tron GT quattro.

Erläuterungen

Kraftstoffeffizienz
Die Kraftstoffeffizienzklasse der Reifen variiert in Abhängigkeit vom Rollwiderstand zwischen den folgenden Abstufungen:
- A sind die effizientesten Reifen und sparen Kraftstoff.
- E sind die am wenigsten effizienten Reifen und verbrauchen am meisten Kraftstoff.

Nasshaftung
Die Nasshaftungsklasse informiert über die Bremseigenschaften bei nassen Witterungsbedingungen und reicht von:
- A (größte Sicherheit) bis
- E (geringste Sicherheit).

Rollgeräusch
Das Rollgeräusch der Reifen bzw. der Außengeräuschpegel wird in Dezibel (dB) gemessen und anstelle von XY mit einer Zahl angegeben. Zusätzlich wird das Rollgeräusch dreistufig in A, B und C eingeteilt.

Schneegriffigkeit
Mit diesem Zeichen gekennzeichnete Reifen sind für die Nutzung bei extremen Schneeverhältnissen geeignet.

Eisgriffigkeit
Mit diesem Zeichen gekennzeichnete Reifen sind für Straßenoberflächen mit Eisschicht oder fester Schneedecke ausgelegt.
Eisreifen sind für Straßenoberflächen mit Eisschicht oder fester Schneedecke ausgelegt und sollten nur bei sehr schwierigen Witterungsverhältnissen (z. B. niedrigen Temperaturen) zum Einsatz kommen. Der Einsatz von Eisreifen bei weniger schwierigen Witterungsverhältnissen (z. B. Nässe oder wärmeren Temperaturen) kann, insbesondere im Hinblick auf Nasshaftung, Handhabung und Verschleiß, zu einer suboptimalen Leistung führen.

Weitere Hinweise:
Der Kraftstoffverbrauch kann durch umweltschonende Fahrweise erheblich reduziert werden. Zur Verbesserung der Kraftstoffeffizienz und der Nasshaftung ist der Reifendruck regelmäßig zu prüfen. Die Anhaltewege müssen immer beachtet werden.

Weitere Informationen finden Sie unter:
https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html

	Reifengröße	Kraftstoff-effizienz-klasse	Nass-haftungs-klasse	Klasse des externen Rollgeräusches in dB		Schnee-griffigkeit	Eis-griffigkeit
Sommerreifen	225/55 R 19	B	B–A	72–71	B	nein	nein
	275/45 R 19	B	B–A	73–71	B	nein	nein
	245/45 R 20	B	A	71–70	B	nein	nein
	285/40 R 20	B	A	71–70	A	nein	nein
	265/35 R 21	C–B	A	72–71	B	nein	nein
	305/30 R 21	C–B	B–A	73–72	B–A	nein	nein
Winterreifen	225/55 R 19	C	B	72	B	ja	nein
	275/45 R 19	C	B	73	B	ja	nein
	245/45 R 20	C	C–B	72–71	B	ja	nein
	285/40 R 20	C	C–B	74–73	B	ja	nein

Hinweise:
Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

Nähere Details zu den Reifenparametern erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

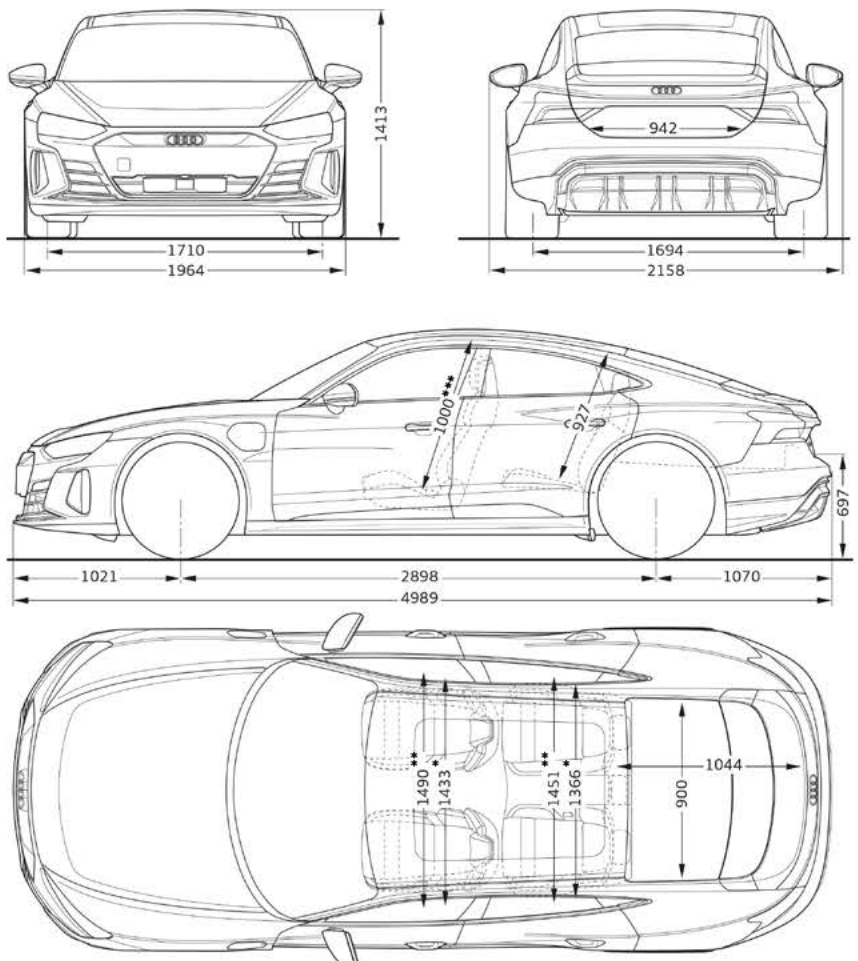
Archiv: www.auto-preisliste.de

Abmessungen

Audi e-tron GT quattro	Angaben in mm

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht

* Breite Schulterraum. ** Breite Ellbogenraum. *** Maximaler Kopfraum.



Technische Daten

Modell		Audi e-tron GT quattro
Leistung/ Drehmoment	elektrisches Drehmoment in Nm	630
	Brutto-Batteriekapazität/ Netto-Batteriekapazität in kWh	93,4/83,7
	elektrische Leistung[50] in kW	350
Kraftübertragung	Antriebsart	Allradantrieb
Gewicht/Volumen	Leergewicht[51] in kg	2.350
	Zul. Gesamtgewicht in kg	2.840
	Zul. Dachlast in kg	75
	Gepäckraumvolumen hinten/vorn ca. in l	405/85
Fahrleistung	Höchstgeschwindigkeit in km/h	245
	Beschleunigung 0–100 km/h in s	4,1
Verbrauch[1]	Kraftstoffart	Elektro
	Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km	19,6–18,8 (NEFZ) 21,8–19,9 (WLTP)
Reichweite	elektrische Reichweite kombiniert nach WLTP in km	448–488
CO_2-Emissionen[1]	kombiniert in g/km	0
Effizienzklasse		A+++

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 88/89.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Erläuterungen

[1] Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich ab 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp.
Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO_2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.

[2] Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers, zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten.

[3] Einschränkungen: Die Audi Neuwagen-Reifengarantie gilt nicht für: Taxi-Unternehmen, Euromobil-Fahrzeuge und Autovermieter.

[4] Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert.
Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht durch den Kunden separat wählbar.

[5] Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten.

[6] Das Audi connect Diebstahl-Ortungssystem steht ab Fahrzeugauslieferung und Aktivierung ein Jahr lang zur Verfügung und kann anschließend kostenpflichtig verlängert werden.

[7] Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

[8] Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.my.audi.com erforderlich.

[9] Alcantara bzw. Mikrofaser Dinamica ist ein Mikrofaservlies.

[10] Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, welches anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.

[11] Die Nutzung des Head-up Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.

[12] Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie ab Seite 76.

[13] Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem SSD-Speicher verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

[14] Die ausgelieferte Kartenversion kann im halbjährlichen Rhythmus bis maximal 5 Jahre nach Produktionsende der verbauten Infotainment-Gerätegeneration kostenfrei aktualisiert werden. Die aktuellen Navigationsdaten werden auf der myAudi Plattform unter www.audi.de/myaudi zum Download bereitgestellt und können via SD-Karte im Fahrzeug installiert werden. In Verbindung mit Audi connect können die Karten auch direkt im Fahrzeug heruntergeladen und monatlich aktualisiert werden. Darüber hinaus ist es möglich, die neuen Navigationsdaten bei einem Audi Partner installieren zu lassen, wobei zusätzliche Kosten entstehen können.

[15] Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer.
Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

[16] Der Audi connect-Dienst Verkehrsinformationen online plus steht für viele Länder zur Verfügung. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

[17] Verfügbar in ausgewählten Sprachen.

[18] Verfügbar in Englisch (UK, US), Deutsch, Französisch, Spanisch, Italienisch, Chinesisch. Voraussetzung: Mobiltelefon verfügt über Bluetooth-Profil MAP (Message Access Profile). Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

[19] Die Audi connect-Dienste müssen nach 3 Jahren kostenpflichtig verlängert werden. Funktionsumfänge können landesspezifischen Einschränkungen unterliegen. Audi connect Navigation & Infotainment und Audi connect Navigation & Infotainment plus sind nur in Verbindung mit einem freigeschalteten MMI-Navigationssystem plus vollumfänglich nutzbar.

[20] Dienst erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi.

[21] Ist in ausgewählten Städten und für ausgewählte Straßenzüge verfügbar.

[22] Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

[23] Verfügbar in Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch und Spanisch.

[24] Amazon, Alexa und alle damit verbundenen Logos sind eingetragene Marken von Amazon.com Inc. oder verbundener Unternehmen. Die Amazon Alexa-Integration ist in folgenden Sprachen verfügbar: Deutsch, Spanisch, Italienisch. Die Systemsprache der MMI Navigation plus mit MMI touch response muss auf eine von Amazon Alexa-Integration unterstützte Sprache eingestellt sein. Weitere Informationen zur Verfügbarkeit erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Audiostreaming über Alexa erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi.

[25] Empfang ist abhängig von digitaler Netzverfügbarkeit.

[26] Inhalt und Umfang der Zusatzinformationen sind abhängig von Bereitstellung durch den jeweiligen Radiosender.

[27] An die Audi phone box ist technisch die länderspezifische LTE-Kompensor-Variante gekoppelt.

[28] Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

[29] Nur für Android-Geräte. Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

[30] Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

[31] Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

[32] Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi smartphone interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

[33] Die kabellose Verbindung ist nur in Ländern mit erlaubter 5-GHz-Übertragung möglich.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

[34] Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control finden Sie ab Seite 78.
[35] Vorherige Anmeldung und Aktivierung der Funktion unter www.audi.de/myaudi notwendig.
[36] Übermittlung der im MMI eingestellten Sprache. Die Sprachenverfügbarkeit des Notrufs ist länderabhängig.
[37] Motorstart ohne Fahrzeugschlüssel nicht möglich.
[38] Nur in Verbindung mit der optionalen Diebstahlwarnanlage. Nur wenn Push-Mitteilungen erlaubt worden sind, um Benachrichtigungen zu erhalten.
[39] Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.
[40] Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.
[41] Der Parkvorgang muss durch permanenten Druck auf eine Smartphone-Schaltfläche aktiv gesteuert und der gesamte Parkvorgang dabei vollumfänglich überwacht werden. Informationen zur Kompatibilität Ihres iOS-/Android-Mobilgeräts zur Nutzung des Remote-Parkassistenten plus finden Sie unter http://www.audi.de/bluetooth.
[42] Audi empfiehlt für das Laden mit Wechselstrom, die Hochvoltbatterie an Industriesteckdosen, an Ladestationen oder an einer Wallbox zu laden. Dadurch wird eine höhere Effizienz und eine wesentlich geringere Ladedauer gegenüber dem Laden an einer Haushaltssteckdose erreicht. Mit dem mobilen e-tron Ladesystem (kompakt und connect) soll das Fahrzeug im Regelbetrieb nicht an Haushaltssteckdosen geladen werden, wenn eine Lademöglichkeit an einer Industriesteckdose mit Wechselstrom (AC) oder einer öffentlichen AC- oder DC-Ladestation zur Verfügung steht.
[43] Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusssteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen.
[44] Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusssteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl zur Verfügung stehender Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen. Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt. Ein nachträglicher Wechsel des Netzanschlusskabels auf einen anderen Steckertyp kann die verfügbare Ladeleistung des Gesamtsystems reduzieren.
[45] Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusssteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen. Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt und ermöglichen eine bestimmte Ladeleistung. Ein späterer Wechsel des Netzanschlusskabels zu einem anderen Industriestecker ist zwar technisch möglich, führt aber gegebenenfalls zu einer geringeren Ladeleistung.
[46] Die Funktion Solarstromnutzung setzt das Vorhandensein eines kompatiblen Home-Energy-Management-Systems voraus. Dieses wird nicht durch die AUDI AG angeboten und ist nicht Bestandteil des Lieferumfangs. Über kompatible Systeme informiert Sie Ihr Audi Partner.
[47] Die Funktion Blackout-Schutz setzt das Vorhandensein eines kompatiblen Stromsensors bzw. Home-Energy-Management-Systems voraus. Dieses wird nicht durch die AUDI AG angeboten und ist nicht Bestandteil des Lieferumfangs. Über kompatible Systeme informiert Sie Ihr Audi Partner.
[48] Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt. Ein nachträglicher Wechsel des Netzanschlusskabels auf einen anderen Steckertyp kann die verfügbare Ladeleistung des Gesamtsystems reduzieren. Das serienmäßige e-tron Ladesystem kompakt hat ein Fahrzeuganschlusskabel mit einer Länge von 4,5 m. Die Ladeleistung ist abhängig vom mitgelieferten Stecker und von marktspezifischen Stromnetzeigenschaften und kann bis zu 11 kW betragen. Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusssteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen.
[49] Ab Werk kann maximal 1 Anschlusskabel mit Industriestecker ausgewählt werden.
[50] Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (UN/ECE-R 85 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.
[51] Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (75 kg), ermittelt nach der VO (EU) 1230/2012 in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

Hinweis: Sonderausstattung ersetzt in der Regel die entsprechende Serienausstattung.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Audi Vorsprung durch Technik

Archiv: www.auto-preisliste.de

AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.de
Stand: 01. November 2021

Die Angaben zu Preisen, Lieferumfang, Kraftstoff-/Stromverbrauch, CO_2-Emissionen, Leistung und zu sonstigen technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Der jeweils aktuelle Datenstand kann unter www.audi.de abgerufen werden. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.
Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes. Marktindividuell kann es zu Abweichungen kommen.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet