Archiv: www.auto-preisliste.de

RS e-tron GT

Preisliste
RS e-tron GT

Audi Sport

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Pure Energie und progressive Performance

Noch nie war ein RS-Modell so energiegeladen wie der Audi RS e-tron GT. Denn seine technische Brillanz geht weit über das hinaus, was sich in Leistungsdaten ausdrücken lässt. Es sind Werte, die dem Spitzenmodell von Audi eine konsequent in die Zukunft gerichtete Charakteristik verleihen. Im Audi RS e-tron GT verschmelzen Performance und Progressivität ohne Kompromisse.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Die Geometrie der Beschleunigung

Das skulpturale Design des Audi RS e-tron GT vereint die dynamischen Proportionen eines Gran Turismo mit der unverwechselbaren Charakteristik eines Audi RS-Modells. Pur und präzise ziehen sich die Linien über die flache, breite Silhouette. An den Kraftzentren werden markante Akzente gesetzt.

So wird der niedrige Schwerpunkt des Fahrzeugs durch Betonung der Schweller und den langen Radstand sichtbar. Die stark modellierte Schulterlinie sowie der prägnante Heckdiffusor wirken kraftvoll und markant. Die weit nach hinten gezogene, flach abfallende Dachlinie verleiht dem Audi RS e-tron GT bereits im Stand eine nach vorn strebende Dynamik.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv www.auto-preisliste.de

Das optionale Carbondach des Audi RS e-tron GT besteht aus kohlenstofffaser-verstärktem Kunststoff. Das Hightech-Material ist sehr stabil und gleichzeitig sehr leicht. Ein Carbon-Bauteil im Dachbereich eines Fahrzeugs reduziert nicht nur das Fahrzeuggesamtgewicht, sondern führt auch zur Absenkung des Fahrzeugschwerpunkts. Für eine erhöhte Agilität und Fahrdynamik bei sportlicher Fahrweise. Die sichtbare Struktur aus hauchdünnen Kohlenstofffasern ist ein Blickfang, der eindrucksvoll zeigt, wie Sportlichkeit und Hochwertigkeit verschmelzen können.

(C) auto-preisliste.de. Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Die Formel für Vorsprung

Die flach in den Unterboden des Audi RS e-tron GT integrierte 800-Volt-Lithium-Ionen-Batterie mit einer Bruttokapazität von 93,4 kWh verfügt im Vergleich zu derzeit üblichen 400-Volt-Systemen über eine außergewöhnlich hohe Performance – beim Laden und beim Antrieb. In Verbindung mit dem speziell auf die Agilität des Audi RS e-tron GT abgestimmten Rekuperationssystem wurden bis zu 472 km Reichweite nach dem Messverfahren WLTP ermittelt.

(C) auto-preisliste.de Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Zu Hause laden[1, 2]
Der Audi RS e-tron GT kann serienmäßig mit bis zu 11 kW maximaler Wechselstrom-Ladeleistung (AC) geladen werden.

e-tron Charging Service[3]
Bündelt einen Vertrag, eine Karte, einen Zugang – über Landesgrenzen hinweg. So stehen mehr als 167.000 Ladepunkte in 26 europäischen Ländern für das Laden unterwegs zur Verfügung.

(C) auto-preisliste.de. Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 92/93.

Archiv: www.auto-preisliste.de

Positionslichter dynamischen Fortschritts

Die optionalen Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht sind elementarer Bestandteil einer progressiven Designsprache. Ein unverwechselbares Statement ist die markante Lichtsignatur mit dem blauen X-Element des Audi Laserlichts, wo die dynamische Lichtinszenierung mit einer sich horizontal ausbreitenden Lichtwelle beginnt. Die RS-spezifische dynamische Lichtinszenierung wirkt mit der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion futuristisch und fasziniert bereits im Stand.

(C) auto-preisliste.de. Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Über die gesamte Breite des Hecks verläuft ein ebenfalls animiertes Leuchtenband, das an den Außenkanten, in den eigentlichen Leuchteinheiten, von einzelnen keilförmigen LED-Segmenten begrenzt wird. Erstmalig bei einem Audi: die Doppelfunktion von Rückfahrlicht und Blinklicht.

(C) auto-preisliste.de. Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Fokussiert auf ästhetische Fahrdynamik

Alles im Audi RS e-tron GT ist auf das funktionale Zentrum des Innenraums fokussiert – den Fahrerplatz. Das reduzierte Cockpit mit volldigitalem 12,3-Zoll-Farbdisplay und die Mittelkonsole sind ergonomisch auf den Fahrer orientiert. Sportsitze sorgen für guten Seitenhalt auch bei zügiger Kurvenfahrt. Eine ausdrucksstarke Demonstration von Fortschritt sind die Materialien im Interieur. Hier kann zwischen hochwertiger Lederausstattung in verschiedenen Farbwelten oder lederfreiem Interieur mit Sitzbezügen, bestehend aus innovativen Materialien, gewählt werden.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Highlight: die RS-Designpakete zur Betonung eines sportlichen Innenraums. Das RS-Designpaket rot verleiht dem Fahrzeuginnenraum durch Kontrastnähte in Expressrot markante Akzente.

Das RS-Designpaket grau betont die ausgeprägte Eleganz und das progressive Design des Fahrzeuginnenraums durch die Kombination hochwertiger Interieurmaterialien mit dezenten Kontrastnähten in Stahlgrau.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Mehr RS geht nicht.

Beeindruckend ist die Kraftentfaltung, die der Audi RS e-tron GT mit seinem vollelektrischen Allradantrieb quattro bietet.

Je ein elektrischer Antrieb an Vorder- und Hinterachse liefert bei Bedarf bis zu 440 kW Leistung (Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 20,2–19,3 (NEFZ); 22,6–20,6 (WLTP); CO_2-Emissionen kombiniert in g/km: 0) – kurzzeitig im Boost bis zu maximal 475 kW. Noch beeindruckender ist das maximale Drehmoment von 830 Nm. Mit diesen Parametern sind aus dem Stand Beschleunigungswerte[4] von 3,3 Sekunden auf 100 km/h und 10,9 Sekunden auf 200 km/h möglich. Durch intelligentes Thermomanagement bleibt die Performance selbst bei mehrfach hintereinander absolvierten Sprints auf mitreißendem Niveau.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 92/93.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Dynamik für die Sinne – sehen, hören und fühlen

Das Potenzial, welches im Audi RS e-tron GT steckt, kann man deutlich an seinen faszinierenden Proportionen und den detaillierten Aerodynamikelementen sehen. Prägnante Details wie z. B. die funktionalen Luftein-/Luftauslässe um das Vorderrad und die Leichtmetallräder wurden aerodynamisch optimiert, denn weniger Luftwiderstand bedeutet weniger Verbrauch und damit mehr Reichweite.

Fahrdynamik ist im Audi RS e-tron GT fühlbar. Denn der Audi RS e-tron GT vereint konzeptionell das, was ein sportlich abgestimmtes Fahrzeug prägt. Durch die in den Fahrzeugboden integrierte Hochvoltbatterie – und dem damit sehr niedrigen Fahrzeugschwerpunkt – sowie die ausbalancierte Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse werden eine agile Kurvendynamik und spontane Längsbeschleunigung auf höchstem Niveau ermöglicht.

Mit dem e-tron Sportsound wird Elektromobilität in einer neuen Dimension erlebbar. Ein akustisches Statement, das fasziniert und dessen Intensität über Audi drive select von dezent bis sportlich einstellbar ist. Der progressive Charakter des Audi RS e-tron GT gewinnt durch das hochwertige und emotionale Klangerlebnis nochmals deutlich an Präsenz.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Faszinierende Effekte technologischer Innovationen

Die konsequente Neuinterpretation von quattro: Der vollvariable quattro Antrieb in Verbindung mit dem elektrischen Antriebssystem sorgt für eine intelligente Kraftverteilung zwischen den einzelnen Rädern. Bei guten Traktionsverhältnissen wird primär die Vorderachse angetrieben. Ist eine hohe Fahrdynamik gefordert, soll viel Drehmoment übertragen werden oder ist der Reibwert zwischen Fahrbahn und Reifen wegen Schnee, Nässe bzw. Schmutz niedrig, wird Kraft bedarfsgerecht und dosiert an die Hinterachse übertragen. Dabei erfolgt die Steuerung der Antriebsmomente bis zu fünfmal schneller als bei einem mechanischen System.

Aerodynamisch optimierte Formen werden zu funktionalen Details. Von den intelligenten Lufteinlässen in der Front und den luftdurchströmten Radhäusern über das Design der Fronthaube bis hin zu dem prägnanten Heckdiffusor. Abhängig von der Fahrsituation ist eine aktive Anpassung der Aerodynamik über den in zwei Stufen verstellbaren Heckspoiler sowie die steuerbaren Kühllufteinlässe in der Front möglich: je nachdem, ob der aktuelle Fokus auf Effizienz und Reichweite oder auf der Fahrdynamik liegt. Die Absenkung des Fahrzeugniveaus um bis zu 22 mm über die adaptive Luftfederung bei hohen Geschwindigkeiten führt ebenfalls zur Reduzierung des Luftwiderstands. Optionale, aerodynamisch optimierte Räder runden das effiziente und zugleich performante Fahrzeugkonzept ab.

(C) auto-preisliste.de. Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Inhaltsverzeichnis

Archiv: www.auto-preisliste.de

Grundmodell

18 Audi RS e-tron GT

Exterieur

21 Lackierungen
22 Dachsysteme
23 Optikpakete
25 Außenspiegel
26 Sommerräder
28 Winterräder
29 Bremssättel
32 Licht
34 Verglasung
35 Weitere Außenausstattungen

Interieur

37 Designpakete
40 Sitze und Sitzbezüge
47 Dekoreinlagen
48 Bedienelemente
50 Licht
51 Weitere Innenausstattungen

Technik

55 Spiegel
56 Räder
57 Schließsysteme
60 Sitzkomfort
62 Klimatisierung
63 Infotainment
68 Kommunikation
69 Assistenzsysteme
77 Fahrwerke und Bremsen
80 Technik und Sicherheit
81 Ladesysteme

Anschlussgarantie/ Neuwagenabholung

85 Audi Anschlussgarantie
86 Audi Neuwagenabholung

Audi connect

88 Audi connect

91 Abmessungen
91 Technische Daten

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Grundmodell

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Audi RS e-tron GT

Antrieb	**Batterie** in kWh	**Elektrische Leistung** maximal in kW	**Elektrisches Drehmoment** maximal in Nm	**Verbrauch**[5] kombiniert in kWh/100 km*	**CO_2-Emissionen**[5] kombiniert in g/km	**Effizienzklasse**	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[6] EUR ohne MwSt.[6] Bestellschlüssel
RS quattro	Lithium-Ionen-Batterie 93,4 (Bruttokapazität) 83,7 (Nettokapazität)	440	830	22,6–20,6 (WLTP) 20,2–19,3 (NEFZ)	0	A+++	**140.000,–** 117.647,06 F83RH7

Hinweis: Die Kapazität der Hochvoltbatterie eines elektrisch betriebenen Fahrzeugs unterteilt sich in Brutto- und Nettokapazität. Die Bruttokapazität beschreibt dabei das gesamte physische Fassungsvermögen der Hochvoltbatterie. Zum Schutz vor Selbstentladung, zur Steigerung der Lebensdauer und zur Sicherstellung der Notstartreserve wird der theoretisch verfügbare Energieinhalt jedoch technisch beschränkt. Diesen tatsächlich nutzbaren Energieinhalt bezeichnet man als Nettokapazität.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 92/93. Weitere technische Daten finden Sie auf Seite 91.

* Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO_2-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Exterieur

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de. Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Lackierungen

	EUR inkl. 19 % MwSt.[6] EUR ohne MwSt.[6]	RS e-tron GT
Unilackierung		
T9 ▸ Ibisweiß	ohne Mehrpreis	●
Metalliclackierung		
0E ▸ Mythosschwarz Metallic	**1.050,–** 882,35	●
8R ▸ Kemoragrau Metallic		
9W ▸ Ascariblau Metallic		
L5 ▸ Florettsilber Metallic		
M1 ▸ Suzukagrau Metallic		
V0 ▸ Taktikgrün Metallic		
Y1 ▸ Tangorot Metallic		
Perleffektlackierung		
6Y ▸ Daytonagrau Perleffekt	**1.050,–** 882,35	●
Individuallackierungen Audi exclusive		
Q0	**4.300,–** 3.613,45	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 92/93.

(C) auto-preisliste.de. Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Dachsysteme

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[6] EUR ohne MwSt.[6]	RS e-tron GT
Panorama-Glasdach	Das getönte Panorama-Glasdach sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum mit einem erweiterten Raumgefühl.			○
Carbondach	Kohlenstofffaserverstärkter Kunststoff, kurz: Carbon, wird seit Langem auch im Motorsport eingesetzt. Dort kann das exklusive Hightech-Material seine Vorteile am deutlichsten zeigen. Bauteile aus Carbon sind sehr stabil und gleichzeitig sehr leicht. An der richtigen Stelle eingesetzt, kann eine Komponente aus Carbon nicht nur das Fahrzeuggesamtgewicht reduzieren, sondern, wie im Fall des Carbondachs beim Audi RS e-tron GT, auch den Fahrzeugschwerpunkt absenken. Das bedeutet: Die Agilität und Dynamik können bei sportlicher Fahrweise gesteigert werden. Darüber hinaus ist die sichtbare Faserstruktur des Carbondachs ein ausdrucksstarkes Highlight, das Blicke anzieht. Das Design wirkt sehr sportlich und im präzisen Verlauf des in den Kunststoff eingebetteten Gewebes aus hauchdünnen Kohlenstofffasern spiegelt sich eine außergewöhnliche Hochwertigkeit wider.	3FI	**3.750,–** 3.151,26	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 92/93.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Optikpakete

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[6] EUR ohne MwSt.[6]	RS e-tron GT
Singleframe in Schwarz glänzend				○
Singleframe in Heklagrau	Singleframe in Heklagrau, Singleframe-Maske, unterer Bereich der Stoßfänger vorn und hinten, seitliche Schweller mit Einlegern in den Türaufsatzleisten sowie Diffusor in Manhattangrau	6H0	ohne Mehrpreis	●
Singleframe in Wagenfarbe		6H1	**350,–** 294,12	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Optikpakete

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[6] EUR ohne MwSt.[6]	RS e-tron GT
Optikpaket schwarz	Das Optikpaket schwarz beinhaltet: ▸ Singleframe-Maske, unteren Bereich der Stoßfänger vorn und hinten, seitliche Schweller mit Einleger in Türaufsatzleisten sowie Diffusor in Schwarz glänzend ▸ Audi Ringe und Schriftzüge in Chrom			○
Audi Ringe und Schriftzüge in Schwarz glänzend	zusätzlich zu Optikpaket schwarz	4ZP	**300,–** 252,10	●
Optikpaket Carbon glänzend	seitliche Luftführungen vorn, Einleger Türaufsatzleisten sowie horizontaler Steg im Diffusor hinten in Carbon glänzend Hinweis: nur in Verbindung mit Optikpaket schwarz oder Optikpaket schwarz plus bestellbar	5L3	**4.300,–** 3.613,45	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 92/93.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Außenspiegel

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[6] EUR ohne MwSt.[6]	**RS e-tron GT**
Außenspiegelgehäuse in Schwarz				○
Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe		6FA	ohne Mehrpreis	●
Außenspiegelgehäuse in Carbon	Außenspiegelgehäuse in Carbon setzen markante und hochwertige Akzente.	6FQ	**790,–** 663,87	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Sommerräder

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[6] EUR ohne MwSt.[6]	RS e-tron GT
	Leichtmetallräder, 5-Doppelspeichen-Offset, platingrau Größe 9,0 J | 11,0 J x 20, Reifen 245/45 | 285/40 R 20 mit RS-Schriftzug; Mischbereifung: Größe 9,0 J x 20 vorn und 11,0 J x 20 hinten mit Reifen 245/45 R 20 vorn und 285/40 R 20 hinten			○
	Leichtmetallräder, 5-Doppelspeichen-Offset, schwarz, glanzgedreht Größe 9,0 J | 11,0 J x 20, Reifen 245/45 | 285/40 R 20 mit RS-Schriftzug; Mischbereifung: Größe 9,0 J x 20 vorn und 11,0 J x 20 hinten mit Reifen 245/45 R 20 vorn und 285/40 R 20 hinten	47H	**300,–** 252,10	●
	Leichtmetallräder, 5-Speichen-Aeromodul, schwarz, glanzgedreht Größe 9,0 J | 11,0 J x 20, Reifen 245/45 | 285/40 R 20 mit Einsätzen in Grau/Schwarz und Textur sowie mit RS-Schriftzug; Mischbereifung: Größe 9,0 J x 20 vorn und 11,0 J x 20 hinten mit Reifen 245/45 R 20 vorn und 285/40 R 20 hinten	47I	**750,–** 630,25	●
	Leichtmetallräder, 10-Speichen-Trapezmodul, platingrau, glanzgedreht Größe 9,5 J | 11,5 J x 21, Reifen 265/35 | 305/30 R 21 geschmiedet; mit Einsätzen in Magnesiumgrau sowie mit RS-Schriftzug; Mischbereifung: Größe 9,5 J x 21 vorn und 11,5 J x 21 hinten mit reichweitenoptimierten Reifen 265/35 R 21 vorn und 305/30 R 21 hinten	47L	**1.750,–** 1.470,59	●
	Leichtmetallräder, 10-Speichen-Trapezmodul, schwarz, glanzgedreht Größe 9,5 J | 11,5 J x 21, Reifen 265/35 | 305/30 R 21 geschmiedet; mit Einsätzen in Magnesiumgrau sowie mit RS-Schriftzug; Mischbereifung: Größe 9,5 J x 21 vorn und 11,5 J x 21 hinten mit reichweitenoptimierten Reifen 265/35 R 21 vorn und 305/30 R 21 hinten	47J	**1.750,–** 1.470,59	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 92/93. Informationen zur Klassifizierung von Reifenparametern finden Sie auf Seite 90.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[6] EUR ohne MwSt.[6]	RS e-tron GT
	Leichtmetallräder, 10-Speichen-Trapezmodul, titangrau matt, glanzgedreht Größe 9,5 J | 11,5 J x 21, Reifen 265/35 | 305/30 R 21 geschmiedet; mit Einsätzen in Magnesiumgrau sowie mit RS-Schriftzug; Mischbereifung: Größe 9,5 J x 21 vorn und 11,5 J x 21 hinten mit reichweitenoptimierten Reifen 265/35 R 21 vorn und 305/30 R 21 hinten	54C	**1.750,–** 1.470,59	●
	Leichtmetallräder, 5-Doppelspeichen-Konkavmodul, schwarz mit Grafikdruck Größe 9,5 J | 11,5 J x 21, Reifen 265/35 | 305/30 R 21 mit Einsätzen in Schwarz/Silber sowie mit RS-Schriftzug; Mischbereifung: Größe 9,5 J x 21 vorn und 11,5 J x 21 hinten mit reichweitenoptimierten Reifen 265/35 R 21 vorn und 305/30 R 21 hinten	44I	**2.500,–** 2.100,84	●
Reifen performanceoptimiert, 265/35 | 305/30 R 21	Hinweis: nur in Verbindung mit Leichtmetallrädern, 5-Doppelspeichen-Konkavmodul, schwarz mit Grafikdruck bestellbar	I46	**450,–** 378,15	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Winterräder

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[6] EUR ohne MwSt.[6]	RS e-tron GT
Leichtmetallräder, 5-Doppelspeichen-Offset, platingrau	Größe 9,0 J | 11,0 J x 20, Winterreifen 245/45 | 285/40 R 20 mit RS-Schriftzug; Mischbereifung: Größe 9,0 J x 20 vorn und 11,0 J x 20 hinten mit Winterreifen 245/45 R 20 vorn und 285/40 R 20 hinten; schneekettentauglich; zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h	7FB	**3.200,–** 2.689,08	●
Leichtmetallräder, 5-Speichen-Aeromodul, schwarz, glanzgedreht	Größe 9,0 J | 11,0 J x 20, Winterreifen 245/45 | 285/40 R 20 mit Einsätzen in Grau/Schwarz und Textur sowie mit RS-Schriftzug; Mischbereifung: Größe 9,0 J x 20 vorn und 11,0 J x 20 hinten mit Winterreifen 245/45 R 20 vorn und 285/40 R 20 hinten; schneekettentauglich; zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h	7FC	**3.600,–** 3.025,21	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 92/93. Informationen zur Klassifizierung von Reifenparametern finden Sie auf Seite 90.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Bremssättel

	Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[6] EUR ohne MwSt.[6]	RS e-tron GT
Stahlbremsanlage mit Wolframcarbid-Beschichtung und Bremssätteln in Schwarz Die 20-Zoll-Hochleistungsbremsanlage verfügt über Bremsscheiben mit Wolframcarbid-Beschichtung vorn und hinten. Für eine verbesserte Wärmeabfuhr beim Bremsen wurden spezielle Kühlkanäle für die innenbelüfteten Bremsscheiben entwickelt. Das führt zu einem optimierten Ansprechverhalten durch einen schnelleren Reibwertaufbau und bessere Reibwertstabilität gegenüber einer Bremsanlage mit Bremsscheiben aus Stahl. Durch die Korrosionsbeständigkeit des Materials werden Standflecken, Belagkleben und Riefenbildung weitestgehend vermieden. Bremsstaub wird reduziert. Der geringere Verschleiß kann die Lebensdauer der Bremsscheiben mit Wolframcarbid-Beschichtung um ca. 30 % gegenüber Stahlbremsscheiben erhöhen. Die 6-Kolben-Bremssättel vorn und die 4-Kolben-Bremssättel hinten sind in Schwarz glänzend lackiert und tragen den Schriftzug „Audi carbid“. Technische Parameter der Stahlbremsanlage mit Wolframcarbid-Beschichtung und Bremssätteln in Schwarz: ▸ 6-Kolben-Bremssättel an der Vorderachse und 4-Kolben-Bremssättel an der Hinterachse ▸ Bremsscheibendurchmesser 410 mm vorn und 365 mm hinten			○
Stahlbremsanlage mit Wolframcarbid-Beschichtung und Bremssätteln in Orange Die 20-Zoll-Hochleistungsbremsanlage verfügt über Bremsscheiben mit Wolframcarbid-Beschichtung vorn und hinten. Für eine verbesserte Wärmeabfuhr beim Bremsen wurden spezielle Kühlkanäle für die innenbelüfteten Bremsscheiben entwickelt. Das führt zu einem optimierten Ansprechverhalten durch einen schnelleren Reibwertaufbau und bessere Reibwertstabilität gegenüber einer Bremsanlage mit Bremsscheiben aus Stahl. Durch die Korrosionsbeständigkeit des Materials werden Standflecken, Belagkleben und Riefenbildung weitestgehend vermieden. Bremsstaub wird reduziert. Der geringere Verschleiß kann die Lebensdauer der Bremsscheiben mit Wolframcarbid-Beschichtung um ca. 30 % gegenüber Stahlbremsscheiben erhöhen. Die 6-Kolben-Bremssättel vorn und die 4-Kolben-Bremssättel hinten sind in Orange glänzend lackiert und tragen den Schriftzug „Audi carbid“. Technische Parameter der Stahlbremsanlage mit Wolframcarbid-Beschichtung und Bremssätteln in Orange: ▸ 6-Kolben-Bremssättel an der Vorderachse und 4-Kolben-Bremssättel an der Hinterachse ▸ Bremsscheibendurchmesser 410 mm vorn und 365 mm hinten	PC2	**500,–** 420,17	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Bremssättel

	Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[6] EUR ohne MwSt.[6]	RS e-tron GT
Stahlbremsanlage mit Wolframcarbid-Beschichtung und Bremssätteln in Rot	PC3	**500,–** 420,17	●
Keramikbremsanlage mit Bremssätteln in Anthrazitgrau	PC5	**5.600,–** 4.705,88	●

Die 20-Zoll-Hochleistungsbremsanlage verfügt über Bremsscheiben mit Wolframcarbid-Beschichtung vorn und hinten. Für eine verbesserte Wärmeabfuhr beim Bremsen wurden spezielle Kühlkanäle für die innenbelüfteten Bremsscheiben entwickelt. Das führt zu einem optimierten Ansprechverhalten durch einen schnelleren Reibwertaufbau und bessere Reibwertstabilität gegenüber einer Bremsanlage mit Bremsscheiben aus Stahl. Durch die Korrosionsbeständigkeit des Materials werden Standflecken, Belagkleben und Riefenbildung weitestgehend vermieden. Bremsstaub wird reduziert. Der geringere Verschleiß kann die Lebensdauer der Bremsscheiben mit Wolframcarbid-Beschichtung um ca. 30 % gegenüber Stahlbremsscheiben erhöhen. Die 6-Kolben-Bremssättel vorn und die 4-Kolben-Bremssättel hinten sind in Rot glänzend lackiert und tragen den Schriftzug „Audi carbid“.

Technische Parameter der Stahlbremsanlage mit Wolframcarbid-Beschichtung und Bremssätteln in Rot:

- 6-Kolben-Bremssättel an der Vorderachse und 4-Kolben-Bremssättel an der Hinterachse
- Bremsscheibendurchmesser 410 mm vorn und 365 mm hinten

Die 20-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit kohlefaserverstärkten Keramikbremsscheiben zeichnet sich durch hervorragende Verzögerungswerte aus. Die Keramikbremsscheiben sind innenbelüftet und gelocht. Für eine verbesserte Wärmeabfuhr beim Bremsen wurden spezielle Kühlkanäle für die Bremsscheibe entwickelt. Keramikbremsscheiben überzeugen zudem durch eine lange Lebensdauer und durch ihr geringes Gewicht. Zur Betonung des sportlichen Charakters sind die Bremssättel in Anthrazitgrau glänzend lackiert und tragen den Schriftzug „Audi ceramic“.

Technische Parameter der Keramikbremsanlage mit Bremssätteln in Anthrazitgrau:

- 10-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen an der Vorderachse und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen an der Hinterachse
- Bremsscheibendurchmesser 420 mm vorn und 410 mm hinten

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 92/93.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[6] EUR ohne MwSt.[6]	**RS e-tron GT**
Keramikbremsanlage mit Bremssätteln in Rot	Die 20-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit kohlefaserverstärkten Keramikbremsscheiben zeichnet sich durch hervorragende Verzögerungswerte aus. Die Keramikbremsscheiben sind innenbelüftet und gelocht. Für eine verbesserte Wärmeabfuhr beim Bremsen wurden spezielle Kühlkanäle für die Bremsscheibe entwickelt. Keramikbremsscheiben überzeugen zudem durch eine lange Lebensdauer und durch ihr geringes Gewicht. Zur Betonung des sportlichen Charakters sind die Bremssättel in Rot glänzend lackiert und tragen den Schriftzug „Audi ceramic“. Technische Parameter der Keramikbremsanlage mit Bremssätteln in Rot: ▸ 10-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen an der Vorderachse und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen an der Hinterachse ▸ Bremsscheibendurchmesser 420 mm vorn und 410 mm hinten	PC6	**6.100,–** 5.126,05	●
Keramikbremsanlage mit Bremssätteln in Blau	Die 20-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit kohlefaserverstärkten Keramikbremsscheiben zeichnet sich durch hervorragende Verzögerungswerte aus. Die Keramikbremsscheiben sind innenbelüftet und gelocht. Für eine verbesserte Wärmeabfuhr beim Bremsen wurden spezielle Kühlkanäle für die Bremsscheibe entwickelt. Keramikbremsscheiben überzeugen zudem durch eine lange Lebensdauer und durch ihr geringes Gewicht. Zur Betonung des sportlichen Charakters sind die Bremssättel in Blau glänzend lackiert und tragen den Schriftzug „Audi ceramic“. Technische Parameter der Keramikbremsanlage mit Bremssätteln in Blau: ▸ 10-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen an der Vorderachse und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen an der Hinterachse ▸ Bremsscheibendurchmesser 420 mm vorn und 410 mm hinten	PC7	**6.100,–** 5.126,05	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Licht

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[6] EUR ohne MwSt.[6]	RS e-tron GT
Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht	Die Audi Matrix LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern erhöht die Sicherheit und den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit. Die Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht beinhalten folgende Funktionen: ▸ dynamisches Blinklicht ▸ optisch aufgewertetes Tagfahrlicht ▸ Abblendlicht ▸ Fernlicht ▸ Positionslicht ▸ Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen) ▸ Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen) ▸ Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren) ▸ Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten) ▸ statisches Kurvenlicht ▸ automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung			○
Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht und LED-Heckleuchten, Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht 	Bei dieser Ausstattung werden Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht und LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht kombiniert. Die Audi Matrix LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar und auf den Lichtkomfort für den Fahrer abgestimmt. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern erhöht den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit. Der Matrix LED-Scheinwerfer übernimmt auch die Funktion des Kurvenlichts. Gestützt durch Navigationsdaten, reagiert das Kurvenlicht so bereits kurz vor dem Einlenken in die Kurve. Weiteres Plus an Sicherheit und Komfort: Das Audi Laserlicht ergänzt das LED-Fernlicht bei höheren Geschwindigkeiten. Die nahezu doppelt so große Reichweite im Vergleich zum Fernlicht der LED-Scheinwerfer leuchtet einen weiten Bereich vor dem Fahrzeug aus. Die Zuschaltung des Audi Laserlichts erfolgt innerhalb der Systemgrenzen geschwindigkeitsabhängig und nur außerhalb von Ortschaften. Diese innovative Technologie wird durch die blaue LED-Beleuchtung und das X-Element im Scheinwerfer visualisiert, die dem Scheinwerfer einen eigenen Charakter verleihen.	PXC	**1.900,–** 1.596,64	●

(C) auto-preisliste.de: Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[6] EUR ohne MwSt.[6]	RS e-tron GT
Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht und LED-Heckleuchten, Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht (Fortsetzung)	Die LED-Heckleuchten umfassen Blink-, Brems-, Schluss-, Rückfahr- und Heckkenzeichenleuchten in LED-Technologie. Ein entscheidender Vorteil der Bremsleuchten in LED-Technologie ist die schnellere Aktivierung, was zu einer früheren Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr führt. Sichtbare Akzente: Das dynamische Blinklicht überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung. Faszinierend und dynamisch: Auch im Stand zeigt sich die Faszination dieser Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende dynamische RS-spezifische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion. Die Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht beinhalten folgende Funktionen: ▸ Audi Laserlicht ▸ dynamisches Blinklicht ▸ optisch aufgewertetes Tagfahrlicht ▸ Abblendlicht ▸ Fernlicht ▸ Positionslicht ▸ Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen) ▸ Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen) ▸ Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren) ▸ Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten) ▸ automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung ▸ Kurvenlicht ▸ dynamische RS-spezifische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion Die LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht beinhalten folgende Funktionen in LED-Technologie: ▸ dynamische Blinkleuchten ▸ Bremsleuchten ▸ Schlussleuchten ▸ Heckkennzeichenleuchten ▸ Rückfahrleuchten ▸ dynamische RS-spezifische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion			

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 92/93.

(C) auto-preisliste.de. Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Verglasung

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[6] EUR ohne MwSt.[6]	**RS e-tron GT**
Wärmeschutzverglasung	grün getönt; Heckscheibe beheizbar, mit Zeitschaltung			○
Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung	Windschutzscheibe in Verbundsicherheitsglas; Außengeräuschdämmung durch Doppelverglasung			○
Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung mit grauem Colorstreifen	Windschutzscheibe in Verbundsicherheitsglas mit Graukeil am oberen Rand der Frontscheibe zur Reduzierung der Blendung; Außengeräuschdämmung durch Doppelverglasung	4GK	**100,–** 84,03	●
Frontscheibe in Klimakomfort- und Akustikverglasung	Die zusätzliche Reflexionsbeschichtung vermindert ein Aufheizen des Innenraums bei starker Sonneneinstrahlung, fördert so das Wohlbefinden der Insassen und reduziert den Energieverbrauch der Klimaanlage. Mit Sichtfenster für Telepassgerä-te; Außengeräuschdämmung durch Doppelverglasung.	4GY	**450,–** 378,15	●
Akustikverglasung für Tür- und Seitenscheiben	Außengeräuschdämmung durch Doppelverglasung	VW0	**690,–** 579,83	●
Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)	Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt	QL5	**450,–** 378,15	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 92/93.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Weitere Außenausstattungen

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[6] EUR ohne MwSt.[6]	**RS e-tron GT**
Modellbezeichnung	mit RS-Schriftzug auf der Gepäckraumklappe			○

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Interieur

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Designpakete

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[6] EUR ohne MwSt.[6]	RS e-tron GT
Designpaket lederfrei, schwarz	Ein besonders auf sportliche Ansprüche abgestimmtes Material ist Mikrofaser Dinamica[7], atmungsaktiv und in markanter Optik. Dieses Sitzbezugsmaterial, anteilig bestehend aus recycelten Elementen, wird mit dem funktionalen Kunstleder mono.pur 550 kombiniert. Für Sportsitze plus vorn sind Sitzmittelbahn und Sitzseitenwangen innen der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond in Mikrofaser Dinamica[7] schwarz ausgeführt. Die Sitzmittelbahn ist mit Wasserfall-steppung in Schwarz aufgewertet. Die Sitzseitenwangen außen, Kopfstützen mit Schulterbereich und der mittlere Sitzplatz im Fond bestehen aus Kunstleder mono.pur 550 schwarz. Stoff Kaskade/Kunstleder mono.pur 550-Kombination ist die gelungene Kombination von innovativem Stoff und robustem Kunstleder. Akzentuiert durch die Sitzmittelbahn mit Wasserfallsteppung in Schwarz glänzend. Für die Kopfstütze und den Schulterbereich, die Sitzmittelbahn sowie die Sitzseitenwangen innen kommt der neue Stoff Kaskade zum Einsatz. Stoff Kaskade ist ein zukunftsträchtiges Material, welches anteilig aus Recycling-Fasern hergestellt wird. Es enthält Anteile aus recycelten PET-Flaschen und Textilfasern, die im regionalen Umfeld des Herstellers gesammelt und aufbereitet wurden. Die Sitzpolsterung besteht zum Großteil aus recycelten PET-Flaschen. Andere Bestandteile, wie zum Beispiel die Sitzseitenwan-gen außen, sind mit dem funktionalen Kunstleder mono.pur 550 ausgestattet. Vervollständigt wird das lederfreie Interieur durch Interieurelemente oben und unten in Kunstleder/Mikrofaser Dinamica sowie durch das Sportkontur-Lenkrad in Alcantara[8] schwarz. Designpaket lederfrei, schwarz für Sportsitze plus vorn: ▸ Sitzbezüge wahlweise in Mikrofaser Dinamica/Kunstleder mono.pur 550-Kombination schwarz oder in Stoff Kaskade/ Kunstleder mono.pur 550-Kombination schwarz ▸ Interieurelemente oben und unten in Kunstleder/Mikrofaser Dinamica schwarz ▸ Sportkontur-Lenkrad in Alcantara[8], 3-Speichen, unten abgeflacht, mit Multifunktion plus und Schaltwippen in Schwarz Mikrofaser Dinamica/Kunstleder mono.pur 550-Kombination für Sportsitze plus vorn beinhaltet: ▸ Sitzmittelbahn und Sitzseitenwangen innen der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond in Mikrofaser Dinamica[7] schwarz; Sitzmittelbahn mit Wasserfallsteppung in Schwarz ▸ Sitzseitenwangen außen, Kopfstützen mit Schulterbereich und mittlerer Sitzplatz im Fond in Kunstleder mono.pur 550 schwarz Stoff Kaskade/Kunstleder mono.pur 550-Kombination für Sportsitze plus vorn beinhaltet: ▸ Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen innen und Kopfstützen mit Schulterbereich der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond in Stoff Kaskade; Sitzmittelbahn mit Wasserfallsteppung in Schwarz glänzend ▸ Sitzseitenwangen außen und mittlerer Sitzplatz im Fond in Kunstleder mono.pur 550 schwarz	PEH	**600,–** 504,20	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 92/93.

(C) auto-preisliste.de. Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Designpakete

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[6] EUR ohne MwSt.[6]	RS e-tron GT
Designpaket lederfrei, schwarz (Fortsetzung)	Interieurelemente oben und unten in Kunstleder/Mikrofaser Dinamica beinhaltet: ▸ Instrumententafeloberseite, Türbrüstungen, Armauflagen in den Türen und Mittelkonsole unten in Kunstleder schwarz mit Nähten in Schwarz ▸ Instrumententafelabdeckung, Türverkleidungseinsätze und Mittelkonsole oben in Mikrofaser Dinamica[7] schwarz mit Nähten in Schwarz Hinweis: nur in Verbindung mit Sportsitzen plus vorn verfügbar			
RS-Designpaket grau	Das RS-Designpaket grau verleiht dem Fahrzeuginnenraum durch Kontrastnähte in Stahlgrau stilvolle Akzente. Diese sind eine konsequente Ergänzung zum eleganten Charakter der Ausstattungselemente und sind in Leder Feinnappa, Alcantara bzw. Mikrofaser Dinamica[7] ausgeführt. Die Instrumententafeloberseite, die Türbrüstungen, die Armauflagen in den Türen sowie die Mittelkonsole unten sind in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau. Die Instrumententafelabdeckung, die Türverkleidungseinsätze und die Mittelkonsole oben sind in Mikrofaser Dinamica[7] schwarz ausgeführt mit Kontrastnähten in Stahlgrau auf der Instrumententafelabdeckung. Zur Wahl stehen das Sportkontur-Lenkrad in Alcantara oder das Sportkontur-Lederlenkrad, in Schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau. Ein weiterer Blickfang sind die Sicherheitsgurte in Grau. Abgerundet wird das RS-Designpaket grau durch Fußmatten in Schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau. Das RS-Designpaket grau für Sportsitze pro vorn beinhaltet: ▸ wahlweise Sportkontur-Lenkrad in Alcantara schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau oder Sportkontur-Lederlenkrad in Schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau ▸ Instrumententafeloberseite, Türbrüstungen, Armauflagen in den Türen sowie Mittelkonsole unten in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau ▸ Instrumententafelabdeckung, Türverkleidungseinsätze und Mittelkonsole oben in Mikrofaser Dinamica[7] schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau auf der Instrumententafelabdeckung ▸ Sicherheitsgurte in Grau ▸ Fußmatten in Schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau Alcantara ist ein Mikrofaservlies. Hinweis: nur bestellbar in Verbindung mit Sportsitzen pro vorn	PEG	**1.900,–** 1.596,64	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 92/93.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[6] EUR ohne MwSt.[6]	**RS e-tron GT**
RS-Designpaket rot	Das RS-Designpaket rot verleiht dem Fahrzeuginnenraum durch Kontrastnähte in Expressrot markante Akzente. Sie sind die konsequente Ergänzung zum sportlichen Charakter der Ausstattungselemente in Leder Feinnappa, Alcantara bzw. Mikrofaser Dinamica[7]. Die Instrumententafeloberseite, die Türbrüstungen, die Armauflagen in den Türen sowie die Mittelkonsole unten sind in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot. Die Instrumententafelabdeckung, die Türverkleidungseinsätze und die Mittelkonsole oben sind in Mikrofaser Dinamica[7] schwarz ausgeführt mit Kontrastnähten in Expressrot auf der Instrumententafelabdeckung. Zur Wahl stehen das Sportkontur-Lenkrad in Alcantara oder das Sportkontur-Lederlenkrad, in Schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot. Ein weiterer Blickfang sind die Sicherheitsgurte in Rot. Abgerundet wird das RS-Designpaket durch Fußmatten in Schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot. Das RS-Designpaket rot für Sportsitze pro vorn beinhaltet: ▸ wahlweise Sportkontur-Lenkrad in Alcantara schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot oder Sportkontur-Lederlenkrad in Schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot ▸ Instrumententafeloberseite, Türbrüstungen, Armauflagen in den Türen sowie Mittelkonsole unten in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot ▸ Instrumententafelabdeckung, Türverkleidungseinsätze und Mittelkonsole oben in Mikrofaser Dinamica[7] schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot auf der Instrumententafelabdeckung ▸ Sicherheitsgurte in Rot ▸ Fußmatten in Schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot Alcantara ist ein Mikrofaservlies. Hinweis: nur in Verbindung mit Sportsitzen pro vorn bestellbar	PEF	**1.900,–** 1.596,64	●
Designpaket cognacbraun-jetgrau Audi exclusive	Das Designpaket cognacbraun-jetgrau Audi exclusive für Sportsitze pro vorn beinhaltet: ▸ Sitzmittelbahnen, Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Leder Feinnappa cognacbraun mit Kontrastnähten in Jetgrau ▸ Türbrüstungen, Instrumententafelabdeckung und Instrumententafel oben in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Jetgrau ▸ Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica[7] schwarz ▸ Armauflage in den Türen in Leder cognacbraun mit Kontrastnähten in Jetgrau ▸ Verkleidung Mittelkonsole inklusive Mittelarmlehne vorn in Leder schwarz mit Kontrastnähten in Jetgrau ▸ Lenkradkranz in Leder schwarz mit Kontrastnähten in Jetgrau ▸ Kunststoffanbauteile in Schwarz ▸ Fußmatten in Schwarz mit Kedern in Schwarz und Kontrastnähten in Jetgrau Hinweis: nur in Verbindung mit Sportsitzen pro vorn und Interieurelementen oben und unten in Leder Feinnappa/ Mikrofaser Dinamica bestellbar	YVA	**6.830,–** 5.739,50	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Sitze und Sitzbezüge

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[6] EUR ohne MwSt.[6]	RS e-tron GT
Sportsitze plus vorn	Die Sportsitze plus vorn mit integrierten Kopfstützen und RS-Emblem in der Applikation unterhalb der Kopfstütze bieten durch ausgeprägte Sitzseitenwangen einen guten Seitenhalt in Kurven und bei sportlicher Fahrweise. Es steht eine Vielzahl elektrischer Einstellmöglichkeiten für Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnen- und Sitzneigung sowie Sitztiefeneinstellung für die individuelle Anpassung zur Verfügung. Die Gurthöhe ist manuell einstellbar. Sportsitze plus vorn verfügen über Sitzheizung vorn, eine pneumatische Lendenwirbelstütze und Memory-Funktion für Fahrersitz, Lenkradeinstellung sowie Außenspiegel. Die ebenfalls ausgeprägten äußeren Fondsitze mit einer zusätzlichen mittigen Sitzmöglichkeit und manuell in der Höhe einstellbaren Kopfstützen werden um eine einteilige und klappbare Mittelarmelehne hinten mit Getränkehalter ergänzt. Die Rücksitzlehne ist entweder vollständig umklappbar oder teilbar im Verhältnis 40 : 20 : 40. Optional ist Sitzheizung vorn und hinten wählbar. Sportsitze plus vorn beinhalten: ▸ integrierte Kopfstützen ▸ ausgeprägte Seitenwangen ▸ RS-Emblem in der Applikation unterhalb der Kopfstütze ▸ elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung und Sitztiefeneinstellung ▸ pneumatische Lendenwirbelstütze ▸ Memory-Funktion für Fahrersitz und für Lenkradeinstellung und Außenspiegel ▸ manuelle Einstellung der Gurthöhe ▸ Sitzheizung vorn ▸ optional wählbar: Sitzheizung vorn und hinten ▸ ausgeprägte äußere Fondsitze und eine zusätzliche mittige Sitzmöglichkeit mit manuell in der Höhe einstellbaren Kopfstützen ▸ Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar ▸ Mittelarmlehne hinten, einteilig und klappbar, mit Getränkehalter			○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 92/93.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[6] EUR ohne MwSt.[6]	RS e-tron GT
Sportsitze pro vorn	Die Sportsitze pro vorn mit integrierten Kopfstützen und RS-Emblem in der Applikation unterhalb der Kopfstütze bieten durch deutlich stärker ausgeprägte Sitzseitenwangen einen noch besseren Seitenhalt in Kurven und bei sportlicher Fahrweise. Es steht eine Vielzahl elektrischer Einstellmöglichkeiten für Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnen- und Sitzneigung sowie Sitztiefeneinstellung für die individuelle Anpassung zur Verfügung. Die Gurthöhe ist manuell einstellbar. Sportsitze pro vorn sind mit pneumatischer Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen und pneumatischer Lendenwirbelstütze, Sitzheizung und Sitzbelüftung vorn sowie Memory-Funktion für Fahrersitz, Lenkradeinstellung und Außenspiegel ausgestattet. Die ebenfalls ausgeprägten äußeren Fondsitze mit einer zusätzlichen mittigen Sitzmöglichkeit und manuell in der Höhe einstellbaren Kopfstützen werden um eine einteilige und klappbare Mittelarmlehne mit Getränkehalter hinten ergänzt. Die Rücksitzlehne ist entweder vollständig oder teilweise im Verhältnis 40 : 20 : 40 umklappbar. Optional sind Massagefunktion für Fahrer und Beifahrer, Sitzheizung vorn und hinten wählbar. Sportsitze pro vorn beinhalten: ▸ integrierte Kopfstützen ▸ RS-Emblem in der Applikation unterhalb der intergrierten Kopfstütze ▸ deutlich stärker ausgeprägte Seitenwangen ▸ elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung und Sitztiefeneinstellung ▸ pneumatische Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen sowie pneumatische Lendenwirbelstütze ▸ Memory-Funktion für Fahrersitz und für Lenkradeinstellung und Außenspiegel ▸ manuelle Einstellung der Gurthöhe ▸ Sitzheizung und Sitzbelüftung vorn ▸ optional wählbar: Massagefunktion für Fahrer und Beifahrer sowie Sitzheizung vorn und hinten ▸ ausgeprägte äußere Fondsitze und eine zusätzliche mittige Sitzmöglichkeit mit manuell in der Höhe einstellbaren Kopfstützen ▸ Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar ▸ Mittelarmlehne hinten, einteilig und klappbar, mit Getränkehalter	Q1J	**2.000,–** 1.680,67	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Sitze und Sitzbezüge

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[6] EUR ohne MwSt.[6]	RS e-tron GT
Mikrofaser Dinamica/Kunstleder mono.pur 550-Kombination	Eine besonders auf sportliche Ansprüche abgestimmte Materialkombination. Mikrofaser Dinamica[7] ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial in sportlicher Optik. Andere Bestandteile, wie zum Beispiel die Sitzseitenwangen, sind mit dem robusten Kunstleder mono.pur 550 ausgestattet. Mikrofaser Dinamica/Kunstleder mono.pur 550-Kombination für Sportsitze plus vorn beinhaltet: ▸ Sitzmittelbahn und Sitzseitenwangen innen der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond in Mikrofaser Dinamica[7] schwarz; Sitzmittelbahn mit Wasserfallsteppung in Schwarz ▸ Sitzseitenwangen außen, Kopfstützen mit Schulterbereich und mittlerer Sitzplatz im Fond in Kunstleder mono.pur 550 schwarz			○
Stoff Kaskade/Kunstleder mono.pur 550-Kombination	Für die Sitzmittelbahn kommt der neue Stoff Kaskade zum Einsatz. Stoff Kaskade ist ein innovatives Material, das anteilig aus Recycling-Fasern hergestellt wird. Es enthält Anteile aus recycelten PET-Flaschen und Textilfasern, die im regionalen Umfeld des Herstellers gesammelt und aufbereitet wurden. Die Sitzpolsterung besteht ebenfalls zum Großteil aus recycelten PET-Flaschen. Andere Bestandteile, wie zum Beispiel die Sitzseitenwangen außen, sind mit dem robusten Kunstleder mono.pur 550 ausgestattet. Stoff Kaskade/Kunstleder mono.pur 550-Kombination für Sportsitze plus vorn beinhaltet: ▸ Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen innen und Kopfstützen mit Schulterbereich der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond in Stoff Kaskade; Sitzmittelbahn mit Wasserfallsteppung schwarz glänzend ▸ Sitzseitenwangen außen und mittlerer Sitzplatz im Fond in Kunstleder mono.pur 550 schwarz	N2Y	ohne Mehrpreis	●
Leder-Kombination, perforiert, mit Wabensteppung	Für Sportsitze pro vorn stehen die Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitzplätze in Leder schwarz, perforiert, mit Wabensteppung in Schwarz sowie Sitzseitenwangen, Kopfstützen und mittlerer Fondsitzplatz in Leder Feinnappa schwarz zur Verfügung. In Verbindung mit dem RS-Designpaket sind dafür Kontrastnähte in Expressrot oder Stahlgrau erhältlich. Die Leder-Kombination, perforiert, mit Wabensteppung ist zudem in vier weiteren attraktiven Farbkombinationen mit optisch markanten Kontrastnähten erhältlich. Das Leder akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder mit kompletter Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit und Lichtechtheit. Hinweis: nur in Verbindung mit Sitzbelüftung vorn oder Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn sowie Sportsitzen pro vorn bestellbar	N0Q	ohne Mehrpreis	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 92/93.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[6] EUR ohne MwSt.[6]	**RS e-tron GT**
Leder-Kombination, perforiert, mit Wabensteppung (Fortsetzung)	Leder-Kombination, perforiert, mit Wabensteppung für Sportsitze pro vorn beinhaltet: ▸ Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze in Leder schwarz, perforiert, mit Wabensteppung in Schwarz ▸ Sitzseitenwangen, Kopfstützen und mittlerer Fondsitz in Leder Feinnappa schwarz Leder-Kombination, perforiert, mit Wabensteppung für Sportsitze pro vorn ist in Verbindung mit Interieurelementen oben und unten in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica in weiteren Farben erhältlich: ▸ Leder-Kombination in Santosbraun mit Nähten Ton in Ton ▸ Leder-Kombination in Arrasrot mit Kontrastnähten in Crescendorot ▸ Leder-Kombination in Monacograu mit Kontrastnähten in Stahlgrau			
Lederausstattung Audi exclusive	Die Sitzmittelbahnen, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, die Mittelkonsole oben und unten sowie die Mittelarmlehne vorn und die Türarmauflagen sind in Leder Feinnappa, die Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica[7] ausgeführt. Kunststoffanbauteile sind schwarz. Das Leder Feinnappa akzentuiert die sportliche Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder mit kompletter Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit und Lichtechtheit. Die gering ausgeprägte Lackschicht und die angenehm warme und atmungsaktive Oberfläche betonen den luxuriösen Charakter des Fahrzeuginnenraums. Wählbar aus dem Angebot der Hauptfarben Audi exclusive für das Leder, die Nähte und die Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica[7]: ▸ Alabasterweiß ▸ Cognacbraun ▸ Diamantsilber ▸ Havannabraun ▸ Jetgrau ▸ Karmesinrot ▸ Ozeanblau ▸ Schwarz Zusätzlich wählbar aus dem Angebot der Akzentfarben Audi exclusive für die Nähte: ▸ Alaskablau ▸ Calendulagelb ▸ Iguanagrün Hinweis: nur in Verbindung mit Sportsitzen pro vorn, Interieurelementen oben und unten in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica, Sitzbelüftung vorn oder Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn bestellbar	YS1	**4.200,–** 3.529,41	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Sitze und Sitzbezüge

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[6] EUR ohne MwSt.[6]	RS e-tron GT
Interieurelemente oben und unten in Kunstleder	Instrumententafeloberseite mit Instrumententafelabdeckung, Türbrüstungen, Armauflagen in den Türen, Türverkleidungseinsätze und Mittelkonsole in Kunstleder schwarz mit Nähten in Schwarz			○
Interieurelemente oben und unten in Leder Feinnappa/ Mikrofaser Dinamica	Für Sportsitze plus vorn und Sportsitze pro vorn sind die Instrumententafeloberseite mit Instrumententafelabdeckung, Türbrüstungen, Armauflagen in den Türen und Mittelkonsole in Leder Feinnappa sowie die Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica[7] ausgeführt. In Kombination mit den Sportsitzen pro vorn stehen für die Interieurelemente oben und unten zusätzlich weitere Farbkombinationen in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica zur Auswahl. Das Leder Feinnappa akzentuiert die hochwertige Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder mit kompletter Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit und Lichtechtheit. Die gering ausgeprägte Lackschicht und die angenehm warme und atmungsaktive Oberfläche betonen den luxuriösen Charakter des Fahrzeuginnenraums. Mikrofaser Dinamica[7] ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial. Für Sportsitze plus vorn und Sportsitze pro vorn: Interieurelemente oben und unten in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica beinhalten: ▸ Instrumententafeloberseite mit Instrumententafelabdeckung, Türbrüstungen, Armauflagen in den Türen und Mittelkonsole in Leder Feinnappa schwarz ▸ Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica[7] schwarz Zusätzliche Farbkombinationen für Sportsitze pro vorn: Interieurelemente oben und unten in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica in der Farbkombination Leder Feinnappa schwarz/santosbraun mit Kontrastnähten in Stahlgrau beinhalten: ▸ Instrumententafeloberseite mit Instrumententafelabdeckung und Türbrüstungen in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau; Instrumententafel unten farbangepasst ▸ Armauflagen in den Türen und Mittelkonsole in Leder Feinnappa santosbraun mit Nähten Ton in Ton ▸ Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica[7] santosbraun ▸ in Verbindung mit dem Sportkontur-Lederlenkrad schwarz, Kontrastnähte in Stahlgrau	7HD	**1.675,–** 1.407,56	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[6] EUR ohne MwSt.[6]	RS e-tron GT
Interieurelemente oben und unten in Leder Feinnappa/ Mikrofaser Dinamica (Fortsetzung)	Interieurelemente oben und unten in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica in der Farbkombination Leder Feinnappa schwarz/arrasrot mit Kontrastnähten in Crescendorot beinhalten: ▸ Instrumententafeloberseite mit Instrumententafelabdeckung und Türbrüstungen in Leder Feinnappa schwarz mit Nähten Ton in Ton ▸ Armauflagen in den Türen und Mittelkonsole in Leder Feinnappa arrasrot mit Kontrastnähten in Crescendorot ▸ Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica[7] schwarz Interieurelemente oben und unten in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica in der Farbkombination Leder Feinnappa schwarz/monacograu mit Kontrastnähten in Stahlgrau beinhalten: ▸ Instrumententafeloberseite mit Instrumententafelabdeckung und Türbrüstungen in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau; Instrumententafel unten farbangepasst ▸ Armauflagen in den Türen und Mittelkonsole in Leder Feinnappa monacograu mit Kontrastnähten in Stahlgrau ▸ Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica[7] merinograu ▸ in Verbindung mit dem Sportkontur-Lederlenkrad schwarz, Kontrastnähte in Stahlgrau			
Interieurelemente oben Audi exclusive	Für die Instrumententafeloberseite inklusive Blende des Head-up Displays[9] (falls mitbestellt), die Instrumententafelabdekkung und die Türbrüstungen in Leder Feinnappa sowie die Nähte steht eine große Auswahl an Farben aus dem Angebot Audi exclusive zur Verfügung. Wählbar aus dem Angebot der Farben Audi exclusive für das Leder Feinnappa: ▸ Granitgrau ▸ Jetgrau ▸ Baikalblau ▸ Karmesinrot ▸ Habanobraun ▸ Schwarz ▸ Ozeanblau Wählbar aus dem Angebot der Hauptfarben Audi exclusive, der Farben der Schalttafel und der Akzentfarben Audi exclusive für die Nähte: ▸ Alabasterweiß ▸ Schwarz ▸ Cognacbraun ▸ Alaskablau ▸ Diamantsilber ▸ Calendulagelb ▸ Havannabraun ▸ Iguanagrün ▸ Jetgrau ▸ Granitgrau ▸ Karmesinrot ▸ Baikalblau ▸ Ozeanblau ▸ Habanobraun Hinweis: nur in Verbindung mit Interieurelementen oben und unten in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica bestellbar	YSJ	**1.550,–** 1.302,52	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 92/93.

(C) auto-preisliste.de. Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Sitze und Sitzbezüge

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[6] EUR ohne MwSt.[6]	RS e-tron GT
Nahtpaket Audi exclusive	Markante Nähte in den Haupt- und Akzentfarben Audi exklusive wirken an den Interieurelementen sehr kontrastreich und hochwertig. Die Sitzmittelbahnen, die Sitzseitenwangen, die Kopfstützen sowie der Lenkradkranz sind in Leder Feinnappa schwarz ausgeführt. In den Türverkleidungseinsätzen ist das Audi exclusive-Badge angebracht. Kunststoffanbauteile sind schwarz, der Fußmattenteppich schwarz mit schwarzem Keder in Nubuk. Gegen Aufpreis kann wahlweise das Lenkrad in Alcantara/Leder mit 12-Uhr-Markierung Audi exclusive gewählt werden. Das Leder Feinnappa akzentuiert die sportliche Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder mit kompletter Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit und Lichtechtheit. Die gering ausgeprägte Lackschicht und die angenehm warme und atmungsaktive Oberfläche betonen den luxuriösen Charakter des Fahrzeuginnenraums. Farben der Nähte wählbar aus dem Angebot der Haupt- und Akzentfarben Audi exclusive: ▸ Alabasterweiß ▸ Jetgrau ▸ Alaskablau ▸ Cognacbraun ▸ Karmesinrot ▸ Calendulagelb ▸ Diamantsilber ▸ Ozeanblau ▸ Iguanagrün ▸ Havannabraun ▸ Schwarz Hinweis: nur in Verbindung mit Sportsitzen pro vorn, Interieurelementen oben und unten in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica, Sitzbelüftung vorn oder Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn bestellbar	YVJ	**1.800,–** 1.512,61	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 92/93.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Dekoreinlagen

Archiv: www.auto-preisliste.de

	Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[6] EUR ohne MwSt.[6]	RS e-tron GT
Dekoreinlagen			○
▶ **Seideneffektlack palladiumsilber** für Instrumententafel und Türverkleidung			
▶ **Feinlack graphitgrau** für Instrumententafel und Türverkleidung	5MT	ohne Mehrpreis	●
▶ **Carbon Köper seidenmatt** für Instrumententafel und Türverkleidung	5MH	**1.200,–** 1.008,40	●
▶ **Holz Nussbaum graubraun naturell** für Instrumententafel und Türverkleidung	7TN	**770,–** 647,06	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Bedienelemente

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[6] EUR ohne MwSt.[6]	RS e-tron GT
Sportkontur-Lederlenkrad, 3-Speichen, unten abgeflacht, Multifunktion plus, Lenkradheizung und Schaltwippen	Das perforierte Sportkontur-Lederlenkrad strahlt kompromisslose Dynamik und Sportlichkeit aus. Durch seinen deutlich konturierten Lenkradkranz liegt es gut in der Hand. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Optional wird eine Automatik für den komfortablen Ein- und Ausstieg angeboten. Das RS-Emblem und die größeren Schaltwippen in Aluminium unterstreichen den hochwertigen Charakter. Zur einfachen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit zwölf Multifunktionstasten ausgestattet. Die Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Rekuperationsstufen. Wenn der Fuß vom Fahrpedal genommen wird, kann mittels Rekuperation kinetische Energie in Strom umgewandelt werden. Auf diese Weise ist es möglich, die Batterie zu laden. Der Nutzen: gesteigerte Effizienz und erhöhte Reichweite. Die drei Rekuperationsstufen ermöglichen eine Anpassung an die individuellen Bedürfnisse des Fahrers. Sie unterscheiden sich durch die Stärke der Verzögerung und die dadurch zurückgewonnene Energiemenge. In der minimalen Stufe ist die Rekuperation vollständig deaktiviert, um z. B. komfortabel das sogenannte „Segeln“ zu nutzen. Zusätzlich ist der Lenkradkranz beheizbar.			○
Sportkontur-Lenkrad in Alcantara, 3-Speichen, unten abgeflacht mit Multifunktion plus und Schaltwippen	Das Sportkontur-Lenkrad in Alcantara strahlt kompromisslose Dynamik und Sportlichkeit aus. Durch seinen deutlich konturierten Lenkradkranz liegt es gut in der Hand. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Optional wird eine Automatik für komfortablen Ein- und Ausstieg angeboten. Das RS-Emblem und die größeren Schaltwippen in Aluminiumoptik unterstreichen den hochwertigen Charakter. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit zwölf Multifunktionstasten ausgestattet. Die Schaltwippen in Aluminium ermöglichen das manuelle Wechseln der Rekuperationsstufen. Wenn der Fuß vom Fahrpedal genommen wird, kann mittels Rekuperation kinetische Energie in Strom umgewandelt werden. Auf diese Weise ist es möglich, die Batterie zu laden. Der Nutzen: gesteigerte Effizienz und erhöhte Reichweite. Die drei Rekuperationsstufen ermöglichen eine Anpassung an die individuellen Bedürfnisse des Fahrers. Sie unterscheiden sich durch die Stärke der Verzögerung und die dadurch zurückgewonnene Energiemenge. In der minimalen Stufe ist die Rekuperation vollständig deaktiviert, um z. B. komfortabel das sogenannte „Segeln“ zu nutzen. Alcantara ist ein Mikrofaservlies. Hinweis: nur in Verbindung mit dem RS-Designpaket rot oder grau oder dem Designpaket lederfrei, schwarz, erhältlich	2PF	ohne Mehrpreis	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 92/93.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[6] EUR ohne MwSt.[6]	**RS e-tron GT**
Lenkrad in Leder Audi exclusive	Spürbar persönlicher. Durch eine große Auswahl exklusiver Farben für das Lenkrad in Leder Audi exclusive. Wählbar aus dem Angebot der Haupt- und Zusatzfarben Audi exclusive für das Leder Feinnappa und die Nähte: ▸ Alabasterweiß ▸ Cognacbraun ▸ Diamantsilber ▸ Havannabraun ▸ Jetgrau ▸ Karmesinrot ▸ Ozeanblau ▸ Schwarz ▸ Baikalblau ▸ Granitgrau ▸ Habanobraun Zusätzlich wählbar aus dem Angebot der Akzentfarben Audi exclusive für die Nähte: ▸ Alaskablau ▸ Calendulagelb ▸ Iguanagrün	YRB	**650,–** 546,22	●
Lenkrad in Alcantara/Leder mit 12-Uhr-Markierung Audi exclusive	Spürbar persönlicher mit deutlich sportlicher Betonung. Durch die 12-Uhr-Markierung in Leder Feinnappa am Lenkrad, frei wählbar aus dem großen Angebot an Haupt-, Zusatz- und Akzentfarben Audi exclusive, für eine sportliche Optik sowie als Lenk- und Orientierungshilfe. Kombiniert mit dem Lenkradkranz oben und unten in Leder schwarz Audi exclusive sowie dem Lenkradkranz rechts und links in Alcantara schwarz mit Nähten in Haupt-, Zusatz- und Akzentfarben Audi exclusive. Wählbar aus dem Angebot der Haupt-, Zusatz- und Akzentfarben Audi exclusive für die 12-Uhr-Markierung in Leder Feinnappa und die Nähte: ▸ Alabasterweiß ▸ Cognacbraun ▸ Diamantsilber ▸ Havannabraun ▸ Jetgrau ▸ Karmesinrot ▸ Ozeanblau ▸ Schwarz ▸ Baikalblau ▸ Granitgrau ▸ Habanobraun ▸ Alaskablau ▸ Calendulagelb ▸ Iguanagrün Alcantara ist ein Mikrofaservlies. Hinweis: nur in Verbindung mit Sportkontur-Lenkrad in Alcantara, 3-Speichen, Multifunktion plus und Schaltwippen, unten abgeflacht bestellbar	YVN	**1.250,–** 1.050,42	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Licht

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[6] EUR ohne MwSt.[6]	**RS e-tron GT**
Ambiente-Lichtpaket plus	Der Fahrer kann die Farbwelt im Innenraum seines Audi RS e-tron GT ganz nach seinen Wünschen konfigurieren. Die blendfreie Beleuchtung in LED-Technologie erzeugt ein besonders harmonisches und homogenes Licht. Mit der Ambientebeleuchtung werden Flächen und Konturen durch das Spiel mit Licht und Schatten hervorgehoben. Interieurdesign erscheint so in einem völlig neuen Licht. Für die Anpassung stehen sechs vordefinierte Farbprofile zur Verfügung. Zusätzlich können ein interaktives und individuelles Farbprofil aktiviert werden. Das interaktive Farbprofil wird durch die jeweiligen Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil können 30 Farben ausgewählt werden. Während der Temperatureinstellung über das Klimabedienteil signalisiert ein kurzes Aufleuchten der Ambientebeleuchtung die Temperaturverstellung. Wird sie kälter geregelt, leuchtet sie blau. Wenn eine wärmere Regelung erfolgt, leuchtet sie rot. Das Ambiente-Lichtpaket plus beinhaltet folgende einfarbige Beleuchtung in Weiß: ▸ Dachmodul vorn, inklusive Leseleuchten vorn und hinten ▸ Make-up-Spiegel, beleuchtet, für Fahrer und Beifahrer ▸ Einstiegsleuchten auf den Unterseiten der Türen vorn/hinten ▸ Handschuhfach ▸ Kofferraumbeleuchtung rechts und links ▸ Einstiegs-LED mit e-tron GT-Projektion vorn Das Ambiente-Lichtpaket plus beinhaltet folgende mehrfarbige Beleuchtung: ▸ Ambientebeleuchtung der Instrumententafel und der Instrumententafelabdeckung ▸ beleuchteten e-tron Schriftzug in der Instrumententafel auf der Beifahrerseite ▸ Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole ▸ Lautsprecherbeleuchtung vorn und hinten ▸ Türtaschen vorn und hinten, beleuchtet ▸ Fußraumbeleuchtung vorn und hinten abschaltbar			○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 92/93.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Weitere Innenausstattungen

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[6] EUR ohne MwSt.[6]	RS e-tron GT
Nichtraucherausführung	12-Volt-Steckdose vorn			○
Zigarettenanzünder und Aschenbecher	Zigarettenanzünder sowie entnehmbarer Aschenbecher mit Deckel	9JD	**60,–** 50,42	●
Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet	in Schwarz, mit RS-Schriftzug vorn			○
Einstiegsleisten in Carbon glänzend vorn und hinten, beleuchtet	mit RS-Schriftzug vorn	VT3	**1.000,–** 840,34	●
Dachhimmel in Stoff schwarz				○
Dachhimmel in Mikrofaser Dinamica schwarz		6NC	**2.050,–** 1.722,69	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Weitere Innenausstattungen

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[6] EUR ohne MwSt.[6]	**RS e-tron GT**
Fußmatten Audi exclusive	Für die individuelle Gestaltung des Fußraums. Die Farben der Keder und der Nähte sind aus dem Angebot der Haupt- und Akzentfarben Audi exclusive wählbar. Wählbar aus dem Angebot der Haupt- und Akzentfarben Audi exclusive für die Keder und die Nähte: ▸ Alabasterweiß ▸ Cognacbraun ▸ Diamantsilber ▸ Havannabraun ▸ Jetgrau ▸ Karmesinrot ▸ Ozeanblau ▸ Schwarz ▸ Alaskablau ▸ Calendulagelb ▸ Iguanagrün	YSR	**430,–** 361,34	●

Fußmatten mit RS-Schriftzug Audi exclusive	▸ aus Velours schwarz, mit Bestickung der vorderen Fußmatten
	▸ Farben der Keder, Biesen und Nähte wählbar aus dem Angebot der Haupt- und Akzentfarben Audi exclusive
	  ▸ Hauptfarben Audi exclusive: Alabasterweiß, Cognacbraun, Diamantsilber, Havannabraun, Jetgrau, Karmesinrot, Ozeanblau, Schwarz
	  ▸ Akzentfarben Audi exclusive: Alaskablau, Calendulagelb, Iguanagrün
		YTU	**690,–**
			579,83
				●

Sicherheitsgurte in Schwarz mit farbigem Rand Audi exclusive	Die Farbe des Randes der schwarzen Sicherheitsgurte ist wählbar aus dem Angebot der Akzentfarben Audi exclusive: Alaskablau, Calendulagelb und Iguanagrün sowie zusätzlich in den Farben passend zu den RS-Designpaketen. Hinweis: Der mittlere Gurt im Fond ist immer vollflächig in Schwarz ausgeführt.	YTQ	**1.500,–** 1.260,50	●
Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite	mit Make-up-Spiegel, beleuchtet, auf Fahrer- und Beifahrerseite			○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 92/93.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Technik

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Spiegel

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[6] EUR ohne MwSt.[6]	RS e-tron GT
Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memoryfunktion	mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen. Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante. Die Memory-Funktion für die Fahrerseite bietet zwei Speicherplätze pro persönlichem Nutzerprofil für die elektrisch einstellbaren Vordersitze und die Außenspiegel. Über die Speichertaste können die Einstellungen gespeichert und abgerufen werden. Zusätzlich wird die letzte Sitzposition automatisch im persönlichen Profil gespeichert. Im persönlichen Profil wird im Fahrzeug eine Vielzahl von Einstellungen wie zum Beispiel Ergonomie-, Infotainment- oder Fahrwerkseinstellungen gespeichert. Darunter auch die Sitzposition, die Position der Lenksäule (falls mitbestellt) und die Spiegelposition. Im Fahrzeug können bis zu sechs persönliche Profile und ein Gastprofil angelegt werden. Das zuletzt aktive Profil wird beim Verlassen und Abschließen des Fahrzeugs dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet. Beim Fahrzeugzugang erscheint eine persönliche Begrüßung im Audi virtual cockpit und es werden die Einstellungen des persönlichen Profils geladen, das dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet worden ist.			○
Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos	▸ Verminderte Blendeffekte können die Wahrnehmung des nachkommenden Verkehrs bei Nacht verbessern. ▸ Verringerte Blendung kann dazu beitragen, einer Ermüdung der Augen vorzubeugen. ▸ mit Licht-/Regensensor			○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 92/93.

(C) auto-preisliste.de. Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Räder

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[6] EUR ohne MwSt.[6]	**RS e-tron GT**
Reifendruck-Kontrollsystem	Sensoren überwachen während der Fahrt den eingestellten Luftdruck der Laufräder, auch bei werksseitig gelieferten Winterrädern. Optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern, Anzeige im Fahrerinformationssystem und MMI. Status der Luftdrücke und Temperaturen der einzelnen Räder werden während der Fahrt im MMI-System angezeigt.			○
Reifenreparaturset	mit 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel, unter der Ladebodenabdeckung im Gepäckraum, zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h			○
Radschrauben mit Diebstahlsicherung (nicht abschließbar)	nur durch mitgelieferten Adapter zu lösen			○
Audi Neuwagen-Reifengarantie	Die Audi Neuwagen-Reifengarantie mit 36 Monaten Laufzeit ab Fahrzeugübergabe an den Erstkunden[10] – für alle Audi Modelle. Mit dem Erwerb Ihres neuen Audi durch Kauf, Finanzierung oder Leasing erhalten Sie auf alle ab Werk am Fahrzeug montierten Audi Original Reifen die Audi Neuwagen-Reifengarantie inklusive. Hiervon erfasst sind auch zusätzliche Audi Original Reifen als Teil von Winterkompletträdern (4 Stück), die Sie zusammen mit Ihrem neuen Audi erwerben.	Y4R	ohne Mehrpreis	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 92/93.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Schließsysteme

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[6] EUR ohne MwSt.[6]	**RS e-tron GT**
Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraum-entriegelung, ohne Safelock[11]	Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug wird die Zugangsberechtigung bestätigt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Über einen Druck auf die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel, in der Fahrertür oder auf die Softtouch-Taste des Gepäckraumklappengriffs kann die Gepäckraumklappe elektrisch geöffnet werden. Ebenso einfach und bequem wie das Öffnen ist auch das Schließen der Gepäckraumklappe: Dafür genügt ein Druck auf die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Taste in der Fahrertür oder die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel. Für ein besonders komfortables Entriegeln, Öffnen oder Schließen der Gepäckraumklappe ist eine Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck ausreichend. Eine Zuziehhilfe erleichtert das manuelle Schließen, wenn es erforderlich ist. Für niedrige Deckenhöhen kann der Öffnungswinkel der Gepäckraumklappe begrenzt werden. Die Freigabe der Wegfahrberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Fahrer muss dazu im Fahrzeug sitzen und den Komfortschlüssel bei sich tragen. Das Starten und Abstellen des Fahrzeugs erfolgt über die Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole. Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die innovativen Funktionen des Komfortschlüssels sichtbar. Mit RS-Emblem auf der Schlüsseloberseite			○
Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraum-entriegelung, Diebstahlwarnanlage und Safelock[11]	Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug wird die Zugangsberechtigung bestätigt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Über einen Druck auf die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel, in der Fahrertür oder auf die Softtouch-Taste des Gepäckraumklappengriffs kann die Gepäckraumklappe elektrisch geöffnet werden. Ebenso einfach und bequem wie das Öffnen ist auch das Schließen der Gepäckraumklappe: Dafür genügt ein Druck auf die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Taste in der Fahrertür oder die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel. Für ein besonders komfortables Entriegeln, Öffnen oder Schließen der Gepäckraumklappe ist eine Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck ausreichend. Eine Zuziehhilfe erleichtert das manuelle Schließen, wenn es erforderlich ist. Für niedrige Deckenhöhen kann der Öffnungswinkel der Gepäckraumklappe begrenzt werden.	PGB	**500,–** 420,17	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Schließsysteme

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[6] EUR ohne MwSt.[6]	RS e-tron GT
Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraum-entriegelung, Diebstahlwarnanlage und Safelock[11] (Fortsetzung)	Die Freigabe der Wegfahrberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Fahrer muss dazu im Fahrzeug sitzen und den Komfortschlüssel bei sich tragen. Das Starten und Abstellen des Fahrzeugs erfolgt über die Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole. Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die innovativen Funktionen des Komfortschlüssels sichtbar. Mit RS-Emblem auf der Schlüsseloberseite Für ein komfortables Beladen des Gepäckraums ist in der Ausstattung die elektrisch öffnende und schließende Laderaumabdeckung sowie eine Ladekantenabdeckung in Edelstahl enthalten. Die Diebstahlwarnanlage dient zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Das mit den Türschlössern gekoppelte Safelock verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist (länderspezifische Verfügbarkeit). Die Diebstahlwarnanlage bietet außerdem eine abschaltbare Innenraumüberwachung auf Ultraschallbasis, einen Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor sowie ein akkugestütztes Signalhorn gegen Leitungsmanipulation.			
Audi connect Diebstahl-Ortungssystem[12, 13]	Mit dem Audi connect Diebstahl-Ortungssystem ist das Fahrzeug im Fall der Fälle bestmöglich geschützt. Im Falle eines Diebstahls wird das System entweder manuell oder automatisch – z. B. durch Aktivierung der Diebstahlwarnanlage – ausgelöst. Nun kann das Fahrzeug per Fernzugriff über den Provider (Security Operations Center) lokalisiert und im Zweifel sogar stillgelegt werden. Durch die Lokalisierung des Fahrzeugs kann die Polizei beim Wiederauffinden des Fahrzeugs schnell und effizient unterstützt werden. Darüber hinaus besteht die Möglichkeit, über die myAudi App[14, 15] einen Transportmodus oder Werkstattmodus einzustellen, um sicherzugehen, dass z. B. bei Überführungen oder Werkstattbesuchen kein Alarm ausgelöst wird. Das Audi connect Diebstahl-Ortungssystem ist ein von unabhängigen Forschungsinstituten für Fahrzeugsicherheit zertifiziertes und ab Werk verfügbares System. Um das Audi connect Diebstahl-Ortungssystem nutzen zu können, müssen Sie Hauptnutzer Ihres Fahrzeugs über myAudi werden. Anschließend muss das Ortungssystem aktiviert und es kann auch über myAudi verwaltet werden. Nähere Informationen zur Aktivierung erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder in der Bedienungsanleitung für Ihren Audi.	7I1	**720,–** 605,04	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 92/93.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[6] EUR ohne MwSt.[6]	**RS e-tron GT**
Garagentoröffner	Zur Fernbedienung von grundsätzlich funkfernbedienbaren Garagen- und Außentoren sowie Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen wird eine in das neue Bedienkonzept integrierte Steuerungs-/Sendeeinheit verwendet. Die ins Fahrzeugsystem integrierte Funkfernbedienung ist individuell programmierbar. Touchscreen-Felder zur Bedienung können individuell benannt werden. Es können insgesamt acht verschiedene funkfernbedienbare Garagen- und Außentore oder Sicherheitssysteme und Beleuchtungsanlagen gespeichert werden. Bei Annäherung an den gespeicherten Standort erscheint eine entsprechende Benachrichtigung zur Auslösung des Sendevorgangs. Zur Einrichtung des Systems steht eine benutzerfreundlich geführte Programmierunterstützung über das MMI mit passenden Bordbuchinformationen zur Verfügung. Hinweis: Nicht kompatible Systeme können durch Installation eines Universalempfängers empfangsbereit gemacht werden. Zugehörige Informationen sowie Hinweise zu kompatiblen Handsendern erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder über www.eurohomelink.com.	VC2	**250,–** 210,08	●
Wegfahrsperre elektronisch	integriert in das Motorsteuergerät, automatische Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel			○

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Sitzkomfort

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[6] EUR ohne MwSt.[6]	**RS e-tron GT**
Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz	Die Sitzhöhe, die Sitzlängsposition sowie die Sitz- und Lehnenneigung der Vordersitze lassen sich elektrisch auf die individuellen Bedürfnisse des Fahrers und des Beifahrers einstellen. Die Memory-Funktion für die Fahrerseite bietet zwei Speicherplätze pro persönlichem Nutzerprofil für die elektrisch einstellbaren Vordersitze und die Außenspiegel. Über die Speichertaste können die Einstellungen gespeichert und abgerufen werden. Zusätzlich wird die letzte Sitzposition automatisch im persönlichen Profil gespeichert. Die Einstiegshilfe erleichtert das Ein- bzw. Aussteigen für den Fahrer. Ist die Zündung ausgeschaltet, fährt beim Öffnen der Fahrertür der zugehörige Sitz nach hinten. Im persönlichen Profil wird im Fahrzeug eine Vielzahl von Einstellungen, wie z.B. Ergonomie-, Infotainment- oder Fahrwerkseinstellungen gespeichert, darunter auch die Sitzposition, die Position der Lenksäule (falls mitbestellt) und die Spiegelposition. Im Fahrzeug können bis zu sechs persönliche Profile und ein Gastprofil angelegt werden. Das zuletzt aktive Profil wird beim Verlassen und Abschließen des Fahrzeugs dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet. Beim Fahrzeugzugang erscheint eine persönliche Begrüßung im Audi virtual cockpit, und es werden die Einstellungen des persönlichen Profils geladen, das dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet worden ist.			○
Sitzheizung vorn	Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie die Sitzseitenwangen der Vordersitze. Am Klimabedienteil ist die Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz individuell dreistufig einstellbar.			○
Sitzheizung vorn und hinten	Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie die Sitzseitenwangen der Vordersitze und der äußeren Fondsitze. Am Klimabedienteil ist die Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz sowie für die beiden äußeren Fondsitze individuell dreistufig einstellbar.	4A4	**400,–** 336,13	●
Sitzbelüftung vorn	Die aktive Sitzbelüftung reguliert den Temperaturausgleich auf der Sitzfläche. Auch bei hohen Außentemperaturen sorgt sie für ein angenehmes Sitzklima. Zur Belüftung wird Luft durch das perforierte Leder der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz eingesaugt. Die Intensität des Luftstroms ist in drei Stufen am Klimabedienteil einstellbar. Der Unterkühlschutz wird durch automatische Beheizung erreicht. Hinweis: nur in Verbindung mit Sportsitzen pro vorn bestellbar	4D3	ohne Mehrpreis	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 92/93.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[6] EUR ohne MwSt.[6]	**RS e-tron GT**
Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn	Die aktive Sitzbelüftung der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz sorgt durch eingesaugte Luft für ein angenehmes Sitzklima, auch bei hohen Außentemperaturen. Zur Belüftung wird Luft durch das perforierte Leder der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz eingesaugt. Die Intensität ist in drei Stufen am Klimabedienteil einstellbar. Der Unterkühlschutz erfolgt durch automatisches Zuheizen der Sitzheizung. Das Leder der belüfteten Vorder- und der unbelüfteten äußeren Fondsitze ist perforiert. Die Massagefunktion umfasst acht verschiedene Massageprogramme, die zur gezielten Entspannung der Rücken- und Schultermuskulatur entwickelt wurden. Insgesamt werden je Vordersitz zehn pneumatische Kissen eingesetzt. Diese können in drei Intensitäten eingestellt werden. Die Einstellung der Programme und der Intensität erfolgt über das MMI touch-Display. Verfügbare Massageprogramme: ▸ Welle ▸ Stretch ▸ Erholung ▸ Aktivierung ▸ Klopfen ▸ Rücken ▸ Schulter ▸ Vitalisierung Hinweis: nur in Verbindung mit Sportsitzen pro vorn bestellbar	4D5	**750,–** 630,25	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Klimatisierung

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[6] EUR ohne MwSt.[6]	**RS e-tron GT**
3-Zonen-Komfortklimaautomatik	Die Temperatur für die Fahrer- und Beifahrerseite sowie den Fondraum kann getrennt eingestellt werden. Die Klimatisierung des Fondraums erfolgt über Luftausströmer in der Mittelkonsole hinten. Defrosterdüsen leiten die klimatisierte Luft direkt an Windschutz- und Seitenscheiben und sorgen dadurch für verbesserte Sichtverhältnisse. Die 3-Zonen-Komfortklimaautomatik verfügt über einen kombinierten Schadstoff- und Feinstaubfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt.			○
Luftqualität-Paket	Durch die Ionisierung werden schädliche Partikel und Keime in der Luft reduziert, und die Luftqualität im Fahrzeuginnenraum wird verbessert. Das Luftqualität-Paket kann dabei helfen, das Wohlbefinden und die Aufmerksamkeit zu steigern.	2V4	**240,–** 201,68	●
Komfort-Standklimatisierung	Die Komfort-Standklimatisierung kühlt oder erwärmt den Innenraum vor Fahrtantritt auf die gewünschte Temperatur. So wird schon beim Einsteigen in das Fahrzeug ein sehr hoher Klimakomfort erreicht. Wenn weitere optionale Ausstattungen wie Sitzheizung und -lüftung bzw. Glasflächenheizung gewählt wurden, können diese auch vor Fahrtantritt mit aktiviert werden. Die Komfort-Standklimatisierung kann gezielt geplant und durch die Eingabe eines Abfahrtszeitpunkts unmittelbar vor Beginn der Fahrt gestartet werden. Die jeweilige Wunschtemperatur ist dabei individuell einstellbar. Die Funktionen sind komfortabel über MMI touch im Fahrzeug programmier- und aktivierbar sowie auch komfortabel über die myAudi App[14, 15] einschaltbar. Die Komfort-Standklimatisierung funktioniert unabhängig davon, ob das Auto gerade über die Ladeinfrastruktur geladen wird oder nicht – ein ausreichend hoher Ladezustand der Batterie vorausgesetzt. Beim Entriegeln des Fahrzeugs mit dem Funkschlüssel kann zusätzlich eine Kurzklimatisierung gestartet werden.			○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 92/93.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Infotainment

Archiv: www.auto-preisliste.de

	Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[6] EUR ohne MwSt.[6]	RS e-tron GT
MMI Navigation plus mit MMI touch			○

Navigieren, kommunizieren, informieren oder das umfangreiche Infotainment-Angebot genießen – mit einem faszinierenden Bedienkonzept und brillanter Darstellung auf hochauflösenden Farbdisplays, dem Audi virtual cockpit oder dem optionalen großflächigen Head-up Display[9]. Ebenso begeisternd ist die Bedienung über Touchdisplay, Sprachbedienung mit natürlichsprachlicher Interaktion oder eine verbesserte Schriftzeichenerkennung. Die dynamischen Zusatzinformationen für vollelektrische Fahrzeuge geben Empfehlungen zu Standorten und der Verfügbarkeit von Ladesäulen sowie über das aktive Fahrpedal haptische Hinweise auf Strecken mit Geschwindigkeitslimits[16].

MMI Navigation plus mit MMI touch beinhaltet:

- Navigationssystem[17] mit Darstellung auf einem hochauflösenden 10,1 Zoll großen Farbdisplay (1.540 x 720)
- Audi virtual cockpit mit 12,3-Zoll-Farbdisplay inklusive Anzeige der Navigationskarte
- Kartenupdate online[18]: Download aktueller Navigationsdaten
- 3D-Kartendarstellung mit Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten und Stadtmodelle
- direkten Zugriff aus der Navigation auf POIs (z. B. Ladesäulen) von ausgewählten Drittanbietern bzw. Dienstleistern. Bei Bedarf erfolgt die Anzeige dynamischer Zusatzinformationen wie Bewertungen und Öffnungszeiten sowie der Verfügbarkeit von Ladesäulen.
- prädiktiven Effizienzassistenten, der die Streckendaten des Navigationssystems nutzt und zusammen mit dem optionalen adaptiven Geschwindigkeitsassistenten in der Lage ist, bei aktiver Geschwindigkeitsregelung den Freilauf situationsbedingt vorausschauend und effizient zu aktivieren oder zu deaktivieren. Zusätzlich kann über das aktive Fahrpedal ein haptischer Hinweis („anklopfen“) auf einen Streckenverlauf mit Tempoverringerung gegeben werden[16].
- Verkehrsinformationen online plus[19]
- MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe
- MMI touch zur schnellen, intuitiven Bedienung, z. B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte
- einfache Bedienung des Infotainments über natürlichsprachliche Interaktion[14, 20]
- detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetailkarten u. v. m.
- Eingabe von bis zu 10 Zwischenzielen
- gesamtes Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment[21]
- 2 USB-C-Anschlüsse mit Daten- und Ladefunktion vorn sowie 2 USB-Anschlüsse mit Ladefunktion hinten
- Bluetooth-Schnittstelle (Freisprechen und Audiostreaming)
- E-Mails und Mitteilungen vom Mobiltelefon anzeigen und vorlesen lassen[22]
- AM-/FM-Phasendiversity
- Digitalradio DAB+
- geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeanpassung

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Infotainment

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[6] EUR ohne MwSt.[6]	RS e-tron GT
Audi virtual cockpit	Mit dem Audi virtual cockpit steht ein innovatives, volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von Informationen zur Verfügung. Das 12,3-Zoll-Display hat eine Auflösung in Full-HD-Qualität. Wählbar sind neben der Instrumentendarstellung im „Klassik"-Design die zusätzlichen grafischen Darstellungsoptionen „e-tron" und „Sport". Angezeigt werden können entsprechend den Fahrerbedürfnissen Geschwindigkeit, Leistungsabruf, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste[21], Radio- und Media-Informationen und vieles mehr. Mit der VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad kann intuitiv und zügig zwischen unterschiedlich großen Darstellungen der Rundinstrumente gewechselt werden. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten in der progressiven Ansicht ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte, während in der klassischen Ansicht große Leistungsabruf- und Geschwindigkeitsanzeigen dargestellt werden. Das Audi virtual cockpit beinhaltet: ▸ 3 individuelle Darstellungsoptionen: „e-tron", „Sport" und „Klassik" ▸ Bedienung über das Multifunktionslenkrad ▸ Konfiguration von Bordcomputerwerten im Powermeter ▸ Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 12,3-Zoll-Full-HD-Farbdisplay ▸ permanente Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung ▸ Pausenempfehlung ▸ zusätzliche Anzeigemöglichkeiten von Reifendruckkontrollanzeige und Beschleunigungsmessung			○
Head-up Display[9]	Auf Wunsch werden die Geschwindigkeit und weitere fahrerrelevante Informationen aus optional erhältlichen Ausstattungen wie Assistenzsystemen sowie Navigationshinweise und Warnhinweise in den direkten Sichtbereich des Fahrers projiziert. Die Blickabwendung von der Fahrbahn wird dadurch reduziert. Die mehrfarbige Anzeige ermöglicht eine kontraststarke Darstellung. Die Projektionsfläche des dezent in die Instrumententafel integrierten Head-up Displays ist in der Höhe und Helligkeit einstellbar.	KS1	**1.400,–** 1.176,47	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 92/93.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[6] EUR ohne MwSt.[6]	**RS e-tron GT**
Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang	Beim Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang erfolgt die Soundwiedergabe durch 16 Lautsprecher inklusive 3D-Klang-Lautsprechern, Centerspeaker und Subwoofer. Der 15-Kanal-Verstärker besitzt eine Gesamtleistung von 710 Watt. Das Soundfeature 3D-Klang überzeugt durch eine räumliche Klangwiedergabe für die Vordersitze. Dieser wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. So wird im Fahrzeug ein nahezu beispiellos authentisches 3D-Surround-Erlebnis erzeugt und das Gefühl vermittelt, als säße man in der ersten Reihe eines Konzertsaals.			○
Audi smartphone interface[23]	Das Audi Smartphone Interface verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi und bringt Ihre Smartphone-Inhalte nahtlos direkt aufs MMI-Display.[24] Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party Apps[25] lassen sich komfortabel über das MMI-Touchdisplay sowie per Sprachbedienung steuern. Die Verbindung kann dabei entweder mithilfe eines passenden USB-Kabels oder kabellos erfolgen.[26]			○
Digitaler Radioempfang	Zusätzlich zum analogen Senderangebot wird der Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern[27] nach DAB-Standard (DAB+) angeboten. Ein zweiter DAB-Tuner mit zweiter DAB-Antenne sucht permanent nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders, während die Senderliste gleichzeitig aktualisiert wird. Im MMI-Display werden programmbegleitende Informationen[28], wie z. B. Interpret oder Titel, sowie Zusatzinformationen in Form einer Slideshow (z. B. Cover oder Wetter) angezeigt. Diese Ausstattung kann auch nach Auslieferung des Fahrzeugs bei Bedarf gebucht werden. Dazu öffnen Sie einfach die myAudi App[14, 15]. Dort kann auch die passende Laufzeit gewählt werden.			○
Bluetooth-Schnittstelle[23]	Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug verbunden werden, um Musik über das Fahrzeug abzuspielen oder Telefonate zu führen. Zum Freisprechen können zwei Mobiltelefone gleichzeitig verbunden werden. Das zuerst verbundene Mobiltelefon wird im MMI angezeigt und beinhaltet die kompletten Kontaktdaten. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden.			○

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Infotainment

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[6] EUR ohne MwSt.[6]	RS e-tron GT
Audi phone box[23, 29]	Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um wahlweise entweder zu telefonieren oder Musik im Fahrzeug abzuspielen. Es werden sowohl die Kontakte als auch die Anruflisten vom Smartphone angezeigt. Freisprechen ist in sehr guter Sprachqualität dank LTE-Unterstützung möglich. Außenantennenempfang und Signalverstärkung mit Kompressor sorgen auch in Gebieten mit schwacher Netzabdeckung für störungsreduzierte Telefonate. Je nach Smartphone-Modell[30] können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die für das Laden und Verstauen vorgesehene Telefonablage im Bereich der Mittelarmlehne vorn verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert. Zudem wird die Strahlung im Fahrzeuginnenraum reduziert. Die Ablage ist mit den Abmessungen 170 x 87 mm ausreichend dimensioniert für größere Smartphones. Da immer mehr kompatible Mobilfunktelefone kabellos geladen werden können, verfügt die Audi phone box neben dem USB-Anschluss zum Laden über eine induktive Ladefunktion (Qi-Standard). Die Ladestatusanzeige wird im MMI touch-Display angezeigt. Sollte das Smartphone beim Verlassen des Fahrzeugs noch in der Ablage liegen, erinnert die Vergessenswarnung im MMI daran, das Smartphone mitzunehmen. Die Audi phone box beinhaltet: ▸ universelle Bluetooth-Schnittstelle ▸ komfortable, integrierte Freisprecheinrichtung ▸ Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne für verbesserte Empfangsqualität ▸ geringere Strahlung im Fahrzeuginnenraum ▸ LTE-Unterstützung ▸ Lademöglichkeit über USB-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard) ▸ Vergessenswarnung ▸ Ladestatusanzeige im MMI touch-Display	9ZE	**500,–** 420,17	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 92/93.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[6] EUR ohne MwSt.[6]	**RS e-tron GT**
Audi connect Navigation und Infotainment[21, 31]	Die ultimative Verbindung. Direkt aus dem Internet: Der Begriff Audi connect bündelt alle Anwendungen und Entwicklungen, die heutige und künftige Audi Modelle mit dem Internet, der Person und der Infrastruktur verbinden. Mit Audi connect profitiert die fahrende Person zum Beispiel, dank aktuellster Verkehrsinformationen aus dem Internet, von einer deutlich verbesserten Routenplanung. Audi connect schafft Infotainment- und Entertainment-Funktionen und hebt den Komfort sowie den Spaß am Automobil auf ein neues Niveau. Mit Audi connect bequem Informationen zu freien Parkplätzen, die aktuelle Verkehrslage und die Wettervorhersage für das geplante Navigationsziel abrufen. Über den WLAN-Hotspot[32] können im Fond per Laptop, Tablet oder anderen mobilen Endgeräten wichtige Informationen, Daten und E-Mails ebenso komfortabel und sicher abgerufen werden wie im heimischen Büro. Es können nach Auslieferung des Fahrzeugs weitere Funktionen über myAudi bei Bedarf gebucht werden. Dazu besuchen Sie einfach myAudi. Dort kann auch die passende Laufzeit gewählt werden. Zu den Umfängen von Audi connect Navigation & Infotainment gehören folgende Dienste: ▸ Online-Radio[32] ▸ Hybrid-Radio[32] ▸ Online-Points-of-Interest ▸ Online-Verkehrsinformationen ▸ Online-Verkehrsinformationen plus ▸ Gefahreninformationen ▸ Online-Verkehrszeicheninformationen ▸ Wetterinformationen ▸ e-tron Routenplaner[15] ▸ On-Street Parking[33] ▸ WLAN-Hotspot[32] ▸ Navigation mit Google™ Satellitenkarte[34] ▸ Onlinesuche nach Navigationszielen[15] ▸ Online-Spracheingabe[35] ▸ Amazon Alexa-Integration[36] ▸ hochdetaillierte 3D-Städte-Darstellung ▸ Online-Media-Streaming[32] ▸ Nutzer-Profile ▸ Online-News			○

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Kommunikation

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[6] EUR ohne MwSt.[6]	RS e-tron GT
Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control[37]	**Audi connect Notruf & Service** Die Audi connect Notruf & Service-Dienste sorgen für ein sicheres Gefühl auf jeder Fahrt – egal, was passiert und wohin der Weg führt. So wird zum Beispiel im Falle eines schweren Unfalls ein automatischer Notruf an die Audi Notrufzentrale ausgelöst. Mithilfe der automatisch übermittelten Fahrzeuginformationen kann schnellstmöglich Hilfe organisiert werden. Außerdem kann das Fahrzeug mit Online Car Care[38] bestimmte Pannen prädiktiv erkennen, also bevor sie überhaupt auftreten. Sollte es dennoch zu einer Panne oder einem leichten Unfall kommen, steht mit dem Online-Pannenruf und dem Audi Schadenservice unmittelbar Hilfe bereit. Das Paket beinhaltet folgende Dienste: ▸ gesetzlichen Notruf ▸ Audi connect Notruf[39] ▸ Online-Pannenruf ▸ Audi Schadenservice ▸ Servicetermin online[38] ▸ Online Car Care[38] **Audi connect Remote & Control** Die Dienste von Audi connect Remote & Control vernetzen das Fahrzeug mit dem Smartphone[23]. Mit der myAudi App[14, 15] kann aus der Ferne auf das Fahrzeug zugegriffen, die letzte Parkposition und der aktuelle Fahrzeugstatus eingesehen werden. Dazu gehören unter anderem die aktuelle elektrische Reichweite, der aktuelle Ladezustand, der aktuelle Kilometerstand, die nächste fällige Inspektion sowie die Information, ob Türen und Fenster verschlossen sind. Bei Bedarf kann das Fahrzeug aus der Ferne ver- und entriegelt[40] werden. Für den höchsten Komfort können zusätzlich die Standklimatisierung sowie der Ladevorgang sofort gestartet oder auch programmiert werden. Bestimmte optionale Sonderausstattungen können zusätzlich von der Online-Anbindung profitieren. So kann beispielsweise eine Push-Benachrichtigung beim Auslösen der Diebstahlwarnanlage[41] an das Smartphone[23] gesendet werden. Das Paket beinhaltet folgende Dienste: ▸ Parkposition ▸ Fahrzeugstatus und Fahrdaten ▸ Fernsteuerung Ver- und Entriegeln[40] ▸ Fernsteuerung Laden ▸ Fernsteuerung Klimatisierung ▸ Push-Benachrichtigung Diebstahlwarnanlage[41]			○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 92/93.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Assistenzsysteme

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[6] EUR ohne MwSt.[6]	**RS e-tron GT**
Assistenzpaket plus[42]	Das Assistenzpaket plus[16] beinhaltet folgende Pakete: ▸ Assistenzpaket Parken mit Remote-Parkassistent plus[16] ▸ Assistenzpaket Stadt[16] ▸ Assistenzpaket Tour[16] Fahren in der Stadt, auf dem Land und auf der Autobahn: Das Assistenzpaket plus[16] beinhaltet das gesamte Spektrum der neuesten Audi Fahrerassistenzsysteme für die unterschiedlichsten Verkehrssituationen aus den Bereichen Parken, Stadt und Tour. Dafür wird von der Steuereinheit eine Vielzahl von Echtzeitdaten der Radarsensorik, der Kameras und der Ultraschallsensoren erfasst, analysiert und es werden unterstützende Warnungen und Eingriffe ausgelöst. Das Assistenzpaket Stadt[16] enthält Assistenzfunktionen speziell für den urbanen Verkehr. Dazu zählen der Kreuzungsassistent, die Spurwechselwarnung, die Ausstiegswarnung, der Querverkehrassistent hinten und Audi pre sense rear. Das Assistenzpaket Tour[16] beinhaltet unter anderen eine Auswahl an Assistenzsystemen, die die Sicherheit und den Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können. Das sind der adaptive Fahrassistent mit Notfallassistent, der adaptive Geschwindigkeitsassistent, der Spurführungsassistent, der Effizienzassistent, der Abbiegeassistent, der Ausweichassistent, die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung und in Verbindung mit LED-Scheinwerfern ohne Matrix-Funktion der Fernlichtassistent. Das Assistenzpaket Parken[16] enthält Assistenzsysteme, die das Parken und Rangieren komfortabler machen können. Im Umfang sind der Parkassistent mit Einparkhilfe plus und Umgebungskameras. Darüber hinaus steht das innovative Assistenzsystem Remote-Parkassistent plus[16, 43] inklusive Smartphone-Bedienung[44] zur Verfügung. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Assistenzsystemen finden Sie in den jeweiligen Einzelbeschreibungen.	PCY	**5.010,–** 4.210,08	●
Assistenzpaket Stadt[16, 42]	Im Assistenzpaket Stadt sind enthalten: ▸ Kreuzungsassistent ▸ Spurwechselwarnung ▸ Ausstiegswarnung ▸ Querverkehrassistent hinten ▸ Audi pre sense rear Die im Assistenzpaket Stadt zusammengefassten Assistenzfunktionen nutzen die Daten der Front- bzw. Heckradarsensoren sowie, falls vorhanden, der optionalen Umgebungskameras. Werden im Detektionsbereich Fahrzeuge von der Sensorik erkannt, werden jeweils von einzelnen dafür ausgelegten Assistenzsystemen mehrstufige Warnhinweise eingeleitet. Reagiert der Fahrer darauf nicht, kann die Kombination von Audi pre sense basic, Audi pre sense front und Audi pre sense rear Schutzmaßnahmen einleiten: Diese betreffen die Optimierung der Sitzposition, das Schließen der Fenster, eine optionale Gurtstraffung, aber auch eine Bremskraftunterstützung bzw. Vollverzögerung.	PCM	**1.350,–** 1.134,45	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Assistenzsysteme

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[6] EUR ohne MwSt.[6]	RS e-tron GT
Assistenzpaket Stadt[16, 42] (Fortsetzung)	Unterstützung an unübersichtlichen Kreuzungen: Der Kreuzungsassistent überwacht mithilfe der in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld im Bereich von Kreuzungen und Ausfahrten. Falls vorhanden, werden zusätzlich die Informationen der Kameras der optionalen Umgebungsanzeige genutzt. Innerhalb der Systemgrenzen werden herannahende, sich bewegende Objekte, wie z. B. Autos erkannt. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsimpulse werden bis 10 km/h durchgeführt. In als kritisch erkannten Situationen werden mehrstufige Warnhinweise ausgelöst. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert der Fahrer darauf nicht, folgt ein warnender Bremsimpuls. Die Anzeige erfolgt im Fahrerinformationssystem oder im Audi virtual cockpit und, falls vorhanden, bei aktivierter Einparkhilfe im MMI touch-Display. In Verbindung mit dem optionalen Head-up Display[9] wird eine Warnung vor kritischen Situationen auch dort eingeblendet. Überblick beim Spurwechsel: Die Spurwechselwarnung unterstützt den Fahrer dabei, das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Zwei zusätzlich im Heck verbaute Radarsensoren erfassen Fahrzeuge, die sich seitlich von hinten nähern oder im Verkehr mitschwimmen. Es können der Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz gemessen und analysiert werden. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch eingestuften Situation erfolgt die Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Signalisiert der Fahrer in diesem Moment durch Blinken einen Spurwechsel und erkennt das System eine kritische Situation, erfolgt eine Warnung durch mehrfaches helles Aufblinken der Warn-LEDs. Rücksicht beim Aussteigen: Werden bei einem stehenden Fahrzeug die Türen geöffnet, warnt die Ausstiegswarnung vor möglichen Kollisionen mit erkannten Verkehrsteilnehmern, wie z. B. Fahrzeugen, die sich von hinten nähern. Wenn eine Situation als kritisch eingestuft wird, leuchten bereits beim Betätigen des Türöffners die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der jeweiligen Fahrzeugseite auf. Querverkehr erkennen: Der Querverkehrassistent hinten kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h (z. B. beim Ausparken) vor einer möglichen Kollision mit herannahenden bewegten Objekten (wie z. B. Autos im Querverkehr) warnen. Mithilfe der Radarsensoren wird beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld überwacht. Werden vom System Situationen erkannt, die als besonders kritisch eingestuft werden, erfolgt eine optische Warnung des Fahrers. Beim Rückwärtsfahren kann durch ein zusätzliches akustisches Signal und durch einen Bremsimpuls gewarnt werden. Das Ein- und Ausschalten des Sys-tems erfolgt im MMI touch-Display.			

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 92/93.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[6] EUR ohne MwSt.[6]	**RS e-tron GT**
Assistenzpaket Tour[16, 42]	Das Assistenzpaket Tour beinhaltet folgende Assistenzsysteme: ▸ adaptiven Fahrassistenten ▸ adaptiven Geschwindigkeitsassistenten ▸ Spurführungsassistenten ▸ Effizienzassistenten ▸ Abbiegeassistenten ▸ Ausweichassistenten ▸ kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung[14, 45] ▸ Notfallassistenten Das Assistenzpaket Tour beinhaltet eine Auswahl an Assistenzsystemen, die den Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können. Eine Assistenzfunktion des Assistenzpakets Tour ist der adaptive Fahrassistent. Zu den Funktionen des adaptiven Fahrassistenten zählen der adaptive Geschwindigkeitsassistent und der Spurführungsassistent. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt innerhalb der Systemgrenzen den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen sowie Halten von Geschwindigkeit und Abstand. Der Spurführungsassistent hilft beim Halten der Fahrspur. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen der Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen sogenannten virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug in diesem. Ein unterstützender Lenkeingriff hilft dabei, das Fahrzeug in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten und dabei der Abstand auf vorausfahrende Fahrzeuge geregelt. Wird ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt, kann der adaptive Geschwindigkeitsassistent das Fahrzeug abbremsen bzw. beschleunigen. Im Stop-and-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System innerhalb der Systemgrenzen bis zum Stillstand ab. Je nach Dauer der Stillstandszeit wird wieder automatisiert angefahren. Zur permanenten Überwachung des Fahrzeugumfelds nutzen der adaptive Fahrassistent und der adaptive Geschwindigkeitsassistent den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet das Assistenzpaket Tour ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen.	PCC	**1.890,–** 1.588,24	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Assistenzsysteme

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[6] EUR ohne MwSt.[6]	RS e-tron GT
Assistenzpaket Parken mit Remote-Parkassistent plus[16, 42, 43]	Die Steuerung des Remote-Parkassistenten plus erfolgt außerhalb des Fahrzeugs über die intuitive myAudi App[14, 15]. Durch Dauerdruck der >>P-Taste auf der Bedienoberfläche kann der Parkvorgang aktiv gesteuert werden. Der gesamte Vorgang muss dabei vollumfänglich überwacht werden. Innerhalb der Systemgrenzen bremst das Fahrzeug bei Hindernissen automatisch ab. Nutzung auch im Fahrzeug möglich: Alternativ kann der Remote-Parkassistent plus auch aus dem Fahrzeuginneren gestartet werden. Auch hier muss der Manövriervorgang in vollem Umfang überwacht und die >>P-Taste permanent gedrückt gehalten werden. Hindernisse erkennen: Mit einer hochpräzisen Sensorik wird die Fahrzeugumgebung genau vermessen. Zur Erfassung von Hindernissen werden zwölf Ultraschallsensoren genutzt. Die Umgebungskameras mit ihrer analytischen Bildverarbeitung liefern weitere Informationen. Das System kann in Längs- und Querparklücken vorwärts und rückwärts einparken und aus Längsparklücken wieder ausparken. Aus Querparklücken kann zusätzlich mittels der myAudi App[14, 15] ausgeparkt werden. Es ist möglich, vor dem Einparkvorgang aus dem Fahrzeug auszusteigen und nach dem Ausparken wieder einzusteigen. Das Assistenzpaket Parken mit Remote-Parkassistent plus beinhaltet: ▸ Remote-Parkassistent plus ▸ Umgebungskameras ▸ Parkassistent mit Einparkhilfe plus	PCF	**1.770,–** 1.487,39	●
Audi pre sense front[16, 42]	Audi pre sense front kann innerhalb der Systemgrenzen situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen und entsprechende Bremsungen einleiten. Dazu werden die Daten der Frontkamera genutzt und die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls wird berechnet. Im Geschwindigkeitsbereich bis 250 km/h können Fahrzeuge erkannt werden, bis ca. 85 km/h Fußgänger und ab 5 km/h Radfahrer. Wird eine drohende Frontalkollision ermittelt, warnt das System den Fahrer in einem mehrstufigen Konzept. Die Warnung erfolgt optisch, akustisch und haptisch und kann bei Bedarf eine Bremskraftunterstützung bzw. eine Vollverzögerung einleiten. Dadurch kann die Geschwindigkeit reduziert bzw. die Kollision unter Umständen vermieden werden. Zu den Schutzmaßnahmen durch Audi pre sense front gehören: ▸ Straffung der vorderen und, falls vorhanden, der äußeren hinteren Sicherheitsgurte ▸ Optimierung der Sitzposition ▸ Aktivierung der Warnblinkanlage zur Warnung anderer Verkehrsteilnehmer ▸ Einleitung des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt)			○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 92/93.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[6] EUR ohne MwSt.[6]	**RS e-tron GT**
Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer[16]	Ab etwa 20 km/h kann das System die gewünschte Geschwindigkeit konstant halten. Die Regelung erfolgt durch automatisches Bremsen und Beschleunigen. Die Bedienung erfolgt über einen separaten Lenkstockhebel. Dabei wird die gesetzte Geschwindigkeit im Audi virtual cockpit angezeigt. Per LIM-Taste kann zwischen Geschwindigkeitsregelanlage und einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer umgeschaltet werden. Der Geschwindigkeitsbegrenzer hilft, eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. Mit dem Durchtreten des Gaspedals kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert und die eingestellte Maximalgeschwindigkeit überschritten werden. Die Funktion ist ab ca. 30 km/h verfügbar. Die Bedienung und Verstellung der Geschwindigkeitsgrenze erfolgt analog den Funktionen der Geschwindigkeitsregelanlage und dem optionalen adaptiven Fahrassistenten. In Verbindung mit der MMI Navigation plus mit MMI touch nutzt die Geschwindigkeitsregelanlage zudem die Informationen zu Fahrbahnsteigungen, die in den Navigationsdaten hinterlegt sind. Die Funktion steuert hierdurch gezielt Rekuperations- und Segelphasen.			○
Einparkhilfe plus[16]	Durch die Nutzung von Daten der acht unauffällig in die Stoßfänger integrierten Ultraschallsensoren unterstützt die akustische und optische Einparkhilfe vorn und hinten den Fahrer beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren. Abhängig vom Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung wird der Abstand zu erkannten Objekten in einer selektiven Darstellung im MMI touch-Display angezeigt. Erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs werden als weißes Segment angezeigt. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Eine virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie auf Wunsch automatisch, sobald sich das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von unter 10 km/h einem erkannten Hindernis nähert.			○
Rückfahrkamera[16]	Die Rückfahrkamera stellt im MMI touch-Display den Erfassungsbereich hinter dem Fahrzeug dar. Dynamische Anzeigeelemente wie eine berechnete Fahrspur unterstützen den Fahrer beim Einparken oder Rangieren. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert und wird durch das Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole oder, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist, eine Schaltfläche im Bildschirm aktiviert.	KA2	**470,–** 394,96	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Assistenzsysteme

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[6] EUR ohne MwSt.[6]	RS e-tron GT
Umgebungskameras[16]	Vier weitwinklige Umgebungskameras erfassen den gesamten Bereich unmittelbar rund um das Fahrzeug. Aus den Bilddaten der Kameras wird eine Vielzahl verschiedener, durch den Touchscreen steuerbarer Ansichten ermöglicht. Die Aktivierung der Umgebungskameras erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, alternativ auch über eine Taste in der Mittelkonsole oder eine Schaltfläche im Display, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist. Die mit den Umgebungskameras kombinierte Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige unterstützt den Fahrer akustisch und optisch beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren nach vorn, zur Seite und nach hinten. Dafür werden die Daten der zwölf unauffällig in die Stoßfänger integrierten Ultraschallsensoren genutzt. Abhängig vom Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung wird der Abstand zu erkannten Objekten in einer selektiven Darstellung im Display angezeigt. Erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs werden als weißes Segment angezeigt. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Eine virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie auf Wunsch automatisch, sobald sich das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von unter 10 km/h einem erkannten Hindernis nähert. Folgende Ansichten sind über das MMI touch-Display steuerbar: ▸ stufenlos schwenk- und zoombare Außenansicht von Fahrzeug und Umgebung ▸ skalier- und verschiebbare virtuelle Vogelperspektive für ein exakteres Rangieren und Positionieren des Fahrzeugs ▸ Ansicht der vorderen oder hinteren Räder für bessere Sicht bei Annäherung an einen Bordstein ▸ Rückfahrkameraansicht mit Hilfselementen zum Querparken ▸ Ansicht der vorderen Kamera mit eingeblendeten Hilfslinien erleichtert das Rangieren und zeigt Hindernisse vor dem Fahrzeug. ▸ Panoramaansicht (ca. 180°) vorn und hinten unterstützt in engen Parklücken und Einfahrten sowie an unübersichtlichen Kreuzungen.	PCZ	**1.150,–** 966,39	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 92/93.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[6] EUR ohne MwSt.[6]	**RS e-tron GT**
Adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent[16, 42]	Der adaptive Fahrassistent umfasst: ▸ adaptiven Geschwindigkeitsassistenten ▸ Spurführungsassistenten ▸ Notfallassistenten Zu den Assistenzfunktionen des adaptiven Fahrassistenten zählen der adaptive Geschwindigkeitsassistent und der Spurführungsassistent. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen sowie Halten von Geschwindigkeit und Abstand. Der Spurführungsassistent hilft beim Halten der Fahrspur. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen der Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen sogenannten virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug in diesem. Ein unterstützender Lenkeingriff hilft dabei, das Fahrzeug in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten und dabei der Abstand auf vorausfahrende Fahrzeuge geregelt. Zur permanenten Überwachung des Fahrzeugumfelds nutzt der adaptive Fahrassistent den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren. Ferner wird das System durch ein Lenkrad mit Grifferkennung in spezifischem Lenkraddesign unterstützt, die erkennt, ob der Fahrer die Hände am Lenkrad hat. Auf diese Weise wird die notwendige Aufmerksamkeit des Fahrers überprüft. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Hinweis: nur in Verbindung mit der Ausstattung adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent oder adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent erhältlich	6I6	ohne Mehrpreis	●
Spurverlassenswarnung[16, 42]	Hilft innerhalb der Systemgrenzen, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden. Ist das System aktiviert und funktionsbereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft die Spurverlassenswarnung durch korrigierende Lenkeingriffe, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien zu vermeiden. Eine zusätzliche Lenkradvibration kann auf Fahrerwunsch eingestellt werden. Das System hat einen Funktionsbereich ab ca. 60 bis maximal 250 km/h. Das System wird aktiviert, sobald die Zündung eingeschaltet wird. Es kann zusätzlich über das MMI manuell ein- und ausgeschaltet werden.			○

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Assistenzsysteme

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[6] EUR ohne MwSt.[6]	RS e-tron GT
Nachtsichtassistent[16]	Das System unterstützt den Fahrer bei Nachtfahrten, indem ein Infrarot-Wärmebild der Fahrbahnumgebung vor dem Fahrzeug im Display des Audi virtual cockpit angezeigt wird. Erkannte Personen und größere Wildtiere werden in der Anzeige gelb markiert. Wird aufgrund ihrer Bewegung und Position eine mögliche Gefahrensituation ermittelt, wechselt die Markierung auf Rot. Zudem erscheint ein Warndreieck im Display und eine akustische Warnung wird ausgelöst. Der Nachtsichtassistent wird bei Dunkelheit automatisch aktiviert, wenn das Abblendlicht eingeschaltet ist oder sich der Lichtschalter im AUTO-Modus befindet. Hinweis: Gilt nur für Fußgänger und nicht für Wildtiere, die sich im Gefahrenbereich auf der Fahrbahn befinden. Das System arbeitet nur außerhalb beleuchteter Ortschaften und ab einer Geschwindigkeit von 60 km/h.	9R1	**2.150,–** 1.806,72	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 92/93.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Fahrwerke und Bremsen

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[6] EUR ohne MwSt.[6]	RS e-tron GT
adaptive air suspension	Die adaptive air suspension ist eine elektronisch geregelte 3-Kammer-Luftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen vier Rädern. Durch eine automatische Regelung von Fahrzeugniveau und -dämpfung kann ein sehr hoher Fahrkomfort auf der einen Seite und gesteigerte Fahrdynamik auf der anderen Seite erreicht werden. Die Einstellung verschiedener Modi (inklusive Niveauregulierung und manueller Anhebefunktion) erfolgt über Audi drive select und reicht vom komfortablen Modus, z. B. für lange Fahrten, über den sportlichen Modus für eine gesteigerte Fahrdynamik bis hin zum efficiency-Modus für eine verbrauchsoptimierte Grundeinstellung. Die Absenkung des Fahrzeugniveaus bei hohen Geschwindigkeiten führt zur Reduzierung des Luftwiderstands. Trimmlagen im Stand: ▸ „anheben“ bzw. „lift“: +20 mm ▸ „comfort“/„dynamic“/„efficiency“: +/–0 mm Trimmlagenanpassung während der Fahrt: ▸ „comfort“/„dynamic“: –10 mm (automatische Absenkung ab 90 km/h, nicht manuell anwählbar) ▸ „comfort“/„dynamic“: –22 mm (automatische Absenkung ab 180 km/h, nicht manuell anwählbar) ▸ „efficiency“: –22 mm (automatische Absenkung ab 30 km/h, nicht manuell anwählbar)			○
Audi drive select	Audi drive select ermöglicht die Einstellung der gewünschten Fahrzeugcharakteristik in verschiedenen verfügbaren Modi. Dabei erfolgt die Anpassung der Motorcharakteristik bzw. Schaltstrategie des 2-Gang-Getriebes, der Fahrwerksabstimmung, der Rekuperation, der adaptive air suspension, der geregelten Hinterachsdifferenzialsperre, der Audi Matrix LED-Scheinwerfer sowie des optionalen adaptiven Geschwindigkeitsassistenten und weiterer serienmäßiger Systeme. Audi drive select beinhaltet folgende Modi: ▸ comfort ▸ dynamic ▸ efficiency ▸ individual Der Modus „comfort“ führt zu einer komfortorientierten Fahrzeugabstimmung und eignet sich z. B. für lange Autobahnfahrten. Der Modus „dynamic“ kombiniert verschiedene Fahrzeugeinstellungen für ein sportliches Fahrerlebnis. Der Modus „efficiency“ versetzt Motor, Getriebe, Klimatisierung und den optionalen adaptiven Geschwindigkeitsassistenten in eine verbrauchsoptimierte Grundeinstellung. Der Modus „individual“ ermöglicht die Kombination unterschiedlicher Einstellungen der jeweiligen Systeme.			○

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Fahrwerke und Bremsen

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[6] EUR ohne MwSt.[6]	**RS e-tron GT**
quattro	Der Audi RS e-tron GT verfügt serienmäßig über einen vollvariablen quattro Antrieb. In Verbindung mit dem elektrischen Antriebssystem kann so eine besonders schnelle und bedarfsgerechte Verteilung der Antriebskräfte an die einzelnen Räder erfolgen. Damit überzeugt der quattro Antrieb im Audi RS e-tron GT in vier Kernfeldern: ▸ Fahrdynamik: Beeindruckende Beschleunigung und erhöhte Anfahrspontaneität sorgen für ein sportliches Fahrverhalten. ▸ Traktion: verbesserte Traktion, insbesondere bei Fahrbahnen mit gemischter Oberflächenbeschaffenheit, unter anderem dank einer besonders schnell regelnden Anti-Schlupf-Regelung ▸ Sicherheit: gesteigerte Fahrstabilität und Spurtreue ▸ Effizienz: erhöhter Wirkungsgrad durch bedarfsgerechte Steuerung der Antriebsmomente und verbesserte Rekuperation unter Ausnutzung der Reibpotenziale an beiden Achsen			○
quattro mit geregelter Hinterachsdifferenzialsperre	Das System besteht aus einer elektronisch geregelten, vollvariablen Hinterachsdifferenzialsperre für gezielte Bremseingriffe. Die Differenzialsperre verbessert bei durchdrehenden Rädern die Antriebsmomentenverteilung bzw. die Traktion. Durch gezielte Bremseingriffe werden das Lenkverhalten und die Lenkpräzision zusätzlich verbessert. Bei dynamischer Fahrweise wird das kurveninnere Hinterrad leicht abgebremst, wodurch das kurvenäußere Hinterrad eine höhere Antriebskraft besitzt. Durch die Kraftdifferenz zwischen dem kurvenäußeren und dem kurveninneren Rad wird eine zusätzliche Drehkraft (Giermoment) in die eingeschlagene Richtung erzielt. Das Ergebnis ist ein direktes und dynamisches Einlenken in die Kurve. Die Hinterachsdifferenzialsperre in Verbindung mit den Bremseingriffen verbessert das Querbeschleunigungspotenzial, die Fahrstabilität bei Lastwechseln in Kurvenfahrten, beim Spurwechsel sowie im Schubbetrieb und ermöglicht höhere Kurvengeschwindigkeiten. Besonders auf Fahrbahnoberflächen mit geringer Haftung wie Nässe oder Schnee ist die Wirkweise der Differenzialsperre und der Bremseingriffe spürbar. Ein weiterer Vorteil der elektronisch geregelten Hinterachsdifferenzialsperre ist ein verbessertes Bremsverhalten bei Vollbremsungen. Dabei wird durch ein komplettes Öffnen der Differenzialsperre eine optimale Ansteuerung der einzelnen Räder bei einer ABS-Bremsung erreicht.			○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 92/93.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[6] EUR ohne MwSt.[6]	**RS e-tron GT**
Allradlenkung	Gesteigerte Fahrdynamik und verbesserter Fahrkomfort werden durch eine zusätzliche Lenkbarkeit der Hinterachse in einem System vereint. Aktive Lenkeingriffe an der Hinterachse steigern Fahrdynamik und Fahrkomfort über den gesamten Geschwindigkeitsbereich spürbar. Bei niedrigen Geschwindigkeiten wird der Lenkaufwand reduziert und der Wendekreis des Fahrzeugs durch ein gegensinniges Lenken der Hinterräder verkleinert. Die Handlichkeit des Audi RS e-tron GT wird dadurch deutlich erhöht. Die Allradlenkung unterstützt auch die Einparkvorgänge des Parkassistenten. Werden höhere Geschwindigkeiten gefahren, erfolgt eine gezielte Anpassung der Lenkwinkel an der Hinterachse durch gleichsinniges Lenken. Die Lenkbewegungen des Fahrers werden schnell und präzise umgesetzt. Damit verbessern sich das Ansprechverhalten der Lenkung und die Fahrstabilität des Audi RS e-tron GT. Auch die elektromechanische Servolenkung plus – im Prinzip eine optimierte Progressivlenkung – steigert die Fahrdynamik und den Fahrkomfort durch eine geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung. Sie sorgt für ein präziseres Lenkgefühl im höheren Geschwindigkeitsbereich und bietet eine hervorragende Unterstützung beim Parken und Rangieren durch einen reduzierten Lenkaufwand. Insgesamt ermöglicht die Allradlenkung in Kombination mit der elektromechanischen Servolenkung plus leichteres Manövrieren, ein sportliches Fahrverhalten sowie ein souveränes, komfortables Lenkverhalten. Verbesserung der Fahrdynamik: ▸ präziseres Einlenkverhalten ▸ direkteres Ansprechverhalten der Lenkung ▸ hohe Fahrstabilität und Spurtreue ▸ gesteigerte Agilität Verbesserung des Fahrkomforts: ▸ komfortables Handling ▸ reduzierter Lenkwinkeleinschlag ▸ geringerer Wendekreis ▸ erhöhte Stabilität bei Spurwechseln und beim Ausweichen bei hohen Geschwindigkeiten	PHZ	**1.390,–** 1.168,07	●
Elektromechanische Servolenkung	Die Progressivlenkung sorgt für ein präzises Lenkgefühl bei hohem Tempo und hervorragende Unterstützung beim Parken und Rangieren.			○
Elektromechanische Servolenkung plus	Die optimierte Progressivlenkung zur Steigerung der Fahrdynamik und des Fahrkomforts sorgt durch eine geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung für ein präziseres Lenkgefühl im höheren Geschwindigkeitsbereich und hervorragende Unterstützung beim Parken und Rangieren durch einen reduzierten Lenkaufwand.	1N8	**240,–** 201,68	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Technik und Sicherheit

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[6] EUR ohne MwSt.[6]	**RS e-tron GT**
Lenkradeinstellung elektrisch	Per Knopfdruck lässt sich die Lenksäule bequem in die individuell optimale Position bringen. In Höhe und Abstand einstellbar, mit Ein- und Ausstiegsautomatik; in Verbindung mit Vordersitzen elektrisch einstellbar zusätzlich mit Memory-Funktion			○
Gurtanlegekontrolle	für Fahrer- und Beifahrersitz. Ein akustisches und optisches Warnsignal erinnert an das Anlegen des Sicherheitsgurts.			○
e-tron Sportsound	Sportlichkeit, Hochwertigkeit und der progressive Charakter des Audi RS e-tron GT kommen während der Fahrt durch den optionalen e-tron Sportsound noch deutlicher zur Geltung. Das digital erzeugte Fahrgeräusch wird über einen weiteren Außenlautsprecher und zwei zusätzliche Innenlautsprecher abgegeben. Dabei variiert diese innovative Soundkulisse last- und geschwindigkeitsabhängig bis zur Höchstgeschwindigkeit. Der unverwechselbare Klang hat einen hohen Wiedererkennungseffekt und bringt den Fahrzeugcharakter zum Ausdruck. In Audi drive select lässt sich das akustische Erlebnis des e-tron Sportsounds über die fest definierten Fahrmodi individuell einstellen. Im Modus efficiency ermöglicht der e-tron Sportsound in einer dezenten Ausprägung ein komfortables und nahezu geräuschloses Fahren, im Modus comfort ist das Fahrgeräusch ausgewogen und im Modus dynamic in sportlicher Ausprägung. So schaffen Antriebsgeräusche in Verbindung mit dem innovativen Sounderlebnis eine emotionale Verbindung zum Fahrzeug. Das gesetzlich vorgeschriebene akustische Fahrzeug-Warnsystem ist immer aktiv. Damit ist das Fahrzeug mit dem Ziel der Erhöhung der Verkehrssicherheit, z. B. für Fußgänger und Radfahrer, auch bei niedrigen Geschwindigkeiten wahrnehmbar.			○
Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung				○
Verbandmaterial, Warndreieck und Warnwesten	Gut verstaut und griffbereit für schnellere Hilfe unterwegs. Die praktische Verbandtasche enthält Verbandmaterial für die Erste Hilfe. So lässt sich das Erstversorgungsset griffbereit an einem sauberen Ort im Fahrzeug verstauen. In einigen Ländern ist das Mitführen von mindestens einer Warnweste im Fahrzeug gesetzlich vorgeschrieben. Die Warnwesten sind aus einem Material in gut sichtbarer Signalfarbe gefertigt. Reflektierende Leuchtstreifen erhöhen die Sichtbarkeit im Dunkeln. Beim Tragen sorgt diese für mehr Sicherheit bei einer Panne. Das klappbare Warndreieck sorgt für einen sichtbaren Hinweis bei Pannen und Unfällen. Im Notfall ist es schnell aufgebaut. Schwenkbare Füße aus Metall sorgen für hohe Standfestigkeit. Reflektoren erhöhen die Sichtbarkeit bei eingeschränkter Sicht und Dunkelheit. Das Warndreieck lässt sich einfach und platzsparend im Fahrzeug im Gepäckraum vorn verstauen.			○
Kindersitzbefestigung ISOFIX und i-Size mit Top Tether für die äußeren Fondsitze	Normhaltung zur praktischen Befestigung von i-Size- und ISOFIX-Kindersitzen; inklusive zusätzlichen Befestigungspunkts (Top Tether) für die äußeren Fondsitze Die empfohlenen Kindersitze erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.			○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 92/93.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Ladesysteme

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[6] EUR ohne MwSt.[6]	RS e-tron GT
On-board-Ladegerät bis 11 kW (AC)[1, 2]	Der Audi RS e-tron GT kann serienmäßig mit bis zu 11 kW Wechselstrom (AC) Ladeleistung geladen werden. Das ins Fahrzeug integrierte On-board-Ladegerät legt die auf 11 kW begrenzte AC-Ladeleistung fest. Der AC/DC-Wandler konvertiert während des Ladevorgangs Wechselstrom (AC) in Gleichstrom (DC), um die Hochvoltbatterie zu laden.			○
On-board-Ladegerät bis 22 kW (AC)[1, 2]	Das On-board-Ladegerät bis 22 kW (AC) legt die maximale AC-Ladeleistung des Fahrzeugs fest. Im Audi RS etron GT sind es bis zu 22 kW. Dabei konvertiert der AC/DC-Wandler Wechselstrom (AC) in Gleichstrom (DC), um die Hochvoltbatterie zu laden. Das Ladesystem ist auf max. 22 kW AC-Ladeleistung begrenzt. Somit können nach Abzug von Wandlungsverlusten pro Stunde effektiv 20 kW Energie geladen werden.	KB4	**1.665,–** 1.399,16	●
e-tron Ladesystem kompakt[46]	Das e-tron Ladesystem kompakt ist ein sogenanntes Mode-2-Ladesystem und für das Laden an Steckdosen konzipiert. Es ist auch mobil einsetzbar. An der Bedieneinheit zeigen LEDs den Status des Ladesystems und des Ladevorgangs an. Am Fahrzeug ist, abhängig vom genutzten Haushalts- bzw. Industriestecker und von den marktspezifischen Stromnetzeigenschaften, eine Ladeleistung von bis zu 11 kW bei dreiphasigem Stromnetz bzw. 7,4 kW bei einphasigem Stromnetz möglich. Die Ladeleistung lässt sich zwischen 100 % und 50 % manuell umschalten. Zur schnellen Aufladung wird eine Industriesteckdose empfohlen. Optional ist die abschließbare und platzsparende Wandhalterung Clip erhältlich. Das e-tron Ladesystem kompakt beinhaltet: ▸ eine Bedieneinheit inklusive eines Fahrzeuganschlusskabels ▸ unterschiedliche Netzanschlusskabel mit Haushalts- und Industriestecker[47]			○
e-tron Ladesystem connect bis 22 kW	Das Fahrzeug wird bevorzugt dann geladen, wenn der Strom am günstigsten ist.[48] Die Ladeleistung automatisch anpassen, wenn parallel andere elektrische Geräte im Haushalt verwendet werden. Dokumentation der geladenen Energie. Bei vorhandener kompatibler Photovoltaikanlage selbst erzeugten Solarstrom nutzen.[49] Überzeugende Vorteile, die das optionale Ladesystem connect[46] bietet. Es vernetzt den Audi RS e-tron GT mit einem kompatiblen Home-Energy-Management-System und macht das Fahrzeug auf diese Weise zu einem Teil des Smart Home. Intelligente Funktionen wie PIN-Schutz und Software-Updates ergänzen den Funktionsumfang sinnvoll. Das e-tron Ladesystem connect ist ein sogenanntes Mode-2-Ladesystem und für das Laden an Steckdosen konzipiert. Es besteht aus einer Bedieneinheit mit 5-Zoll-Touchdisplay, einem in zwei Längen wählbaren Fahrzeuganschlusskabel und zwei tauschbaren Netzanschlusskabeln mit Industriestecker und mit Haushaltsstecker. Das e-tron Ladesystem connect unterstützt eine Ladeleistung von bis zu 22 kW[46]. Die Auslieferung erfolgt immer inklusive der Wandhalterung Clip. Das e-tron Ladesystem connect[46] beinhaltet: ▸ 1 Bedieneinheit mit 5-Zoll-Touchdisplay ▸ 2,5-Meter-Fahrzeuganschlusskabel (optional 7,5 m) ▸ 2 unterschiedliche Netzanschlusskabel für Haushalts- und Industriestecker ▸ Wandhalterung Clip	NW2	**1.270,–** 1.067,23	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Ladesysteme

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[6] EUR ohne MwSt.[6]	**RS e-tron GT**
Fahrzeugladekabel	Das Fahrzeugkabel verbindet die Bedieneinheit des Ladesystems mit dem Fahrzeug und hat eine Länge von 4,5 m beim Ladesystem kompakt und eine Länge von 2,5 m beim Ladesystem connect.			○
Fahrzeugladekabel, lang	Das Ladesystem connect kann optional mit einem 7,5 m langen Fahrzeuganschlusskabel bestellt werden. Hinweis: nur bestellbar in Verbindung mit dem Ladesystem connect	EH2	**80,–** 67,23	●
Zweiter Ladezugang	Der AC-Ladezugang auf der Fahrerseite und der AC-/DC-Ladezugang auf der Beifahrerseite bieten in vielen alltäglichen Parksituationen einen möglichst kurzen Weg von der Ladesäule oder Steckdose bis zum Ladezugang des Fahrzeugs. Damit kann beim klassischen Laden an Ladesäulen am Straßenrand das Ladekabel auf der Gehwegseite verbleiben. Zusätzlich ermöglicht der AC-/DC-Ladezugang auf der Beifahrerseite das Schnelladen an High-Power-Charging-Säulen (HPC). Der AC-Ladezugang auf der Fahrerseite und der AC-/DC-Ladezugang auf der Beifahrerseite können nicht gleichzeitig genutzt werden, eine parallele Verwendung der beiden AC-Ladezugänge wird durch ein Verriegelungskonzept der Ladeklappen verhindert. Hinweis: Für den zweiten On-board Charger ist eine zweite AC-Ladedose erforderlich.			○
Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem[1, 2]	Netzanschlusskabel (Länge 1,6 m, Stromstärke 10 A) mit gewinkeltem Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem kompakt und das e-tron Ladesystem connect			○
Industriestecker CEE 16A, 400 V, für das e-tron Ladesystem[50]	Netzanschlusskabel (Länge 0,9 m) mit Industriestecker CEE 16 A, 3-phasig, rot, gewinkelte Ausführung, für das e-tron Ladesystem kompakt und das e-tron Ladesystem connect	73J	ohne Mehrpreis	●
Industriestecker CEE 16A, 400 V, lang und gerade, für das e-tron Ladesystem[50]	Netzanschlusskabel (Länge 1,6 m) mit Industriestecker CEE 16 A, 3-phasig, rot, gerade Ausführung, für das e-tron Ladesystem kompakt und das e-tron Ladesystem connect			○
Ladekabel mit Industriestecker CEE 32A / 400 V / 6h lang + gerade[50]	Netzanschlusskabel (Länge 1,6 m) mit Industriestecker CEE 32 A, 3-phasig, rot, gerade Ausführung, für das e-tron Ladesystem kompakt und das e-tron Ladesystem connect	73Q	ohne Mehrpreis	●
Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden 22 kW	Ladekabel zum Laden an öffentlichen AC-Ladesäulen (Typ 2). Das Kabel verbindet die Ladesäule mit dem AC-Ladezugang des Fahrzeugs und ermöglicht eine Ladeleistung von bis zu 22 kW (erfordert weitere Sonderausstattung). Dabei kann pro Phase eine Stromstärke von bis zu 32 A übertragen werden. Hinweis: Typ 2, 32 A, 3-phasig			○
Ladedose CCS Typ 2	Ladezugang zur Hochvoltbatterie mit Combined Charging System Typ 2 (CCS 2), also einem kombinierten AC- und DC-Ladezugang. Der DC-Ladezugang ermöglicht High Power Charging. ▸ Ladezugang über AC (Mode 2 und Mode 3) ▸ Ladezugang über DC-Ladesäulen (Mode 4)			○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 92/93.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[6] EUR ohne MwSt.[6]	**RS e-tron GT**
Wandhalterung Clip	Komfortable Wandhalterung für das e-tron Ladesystem kompakt und das e-tron Ladesystem connect. Die Wandhalterung Clip bietet die Möglichkeit, die Bedieneinheit der Ladesysteme an häufig genutzten Ladeorten (z. B. Garagenwand) sauber und komfortabel zu befestigen. ▸ Stecker für das Fahrzeug ist ordnungsgemäß im mitgelieferten Steckerhalter verstaut. Dieser kann getrennt von der Wandhalterung montiert werden. ▸ Abschließbar mit Schlüssel-Schloss, dadurch wird ein einfaches Entwenden der Bedieneinheit verhindert. ▸ Überschüssiges Fahrzeuganschlusskabel kann bei Bedarf an der Wandhalterung Clip aufgewickelt werden.	NJ2	**120,–** 100,84	●

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Anschlussgarantie/ Neuwagenabholung

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de. Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Audi Anschlussgarantie

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt.[6] EUR ohne MwSt.[6]	RS e-tron GT
Audi Anschlussgarantie	Die Audi Anschlussgarantie bietet gegen eine Vielzahl von Schadensfällen eine nachhaltige Risikoabsicherung und Kostenkontrolle über die ersten 2 Jahre der Herstellergarantie hinaus. Sie ist direkt und ausschließlich beim Neuwagenkauf bestellbar. Es sind verschiedene Laufzeit-/Gesamtlaufleistungskombinationen wählbar. Dazu erhalten Sie nähere Informationen bei Ihrem Audi Partner.			
	Anschlussgarantie 1 Jahr			
	▸ maximale Gesamtlaufleistung 30.000 km	EA1	**370,–** 310,92	●
	▸ maximale Gesamtlaufleistung 60.000 km	EA2	**450,–** 378,15	●
	▸ maximale Gesamtlaufleistung 90.000 km	EA3	**700,–** 588,24	●
	▸ maximale Gesamtlaufleistung 120.000 km	EB4	**850,–** 714,29	●
	▸ maximale Gesamtlaufleistung 150.000 km	EB3	**1.100,–** 924,37	●
	Anschlussgarantie 2 Jahre			
	▸ maximale Gesamtlaufleistung 40.000 km	EA4	**950,–** 798,32	●
	▸ maximale Gesamtlaufleistung 80.000 km	EA5	**1.300,–** 1.092,44	●
	▸ maximale Gesamtlaufleistung 120.000 km	EA6	**2.150,–** 1.806,72	●
	Anschlussgarantie 3 Jahre			
	▸ maximale Gesamtlaufleistung 50.000 km	EA7	**1.350,–** 1.134,45	●
	▸ maximale Gesamtlaufleistung 100.000 km	EA8	**2.050,–** 1.722,69	●
	▸ maximale Gesamtlaufleistung 150.000 km	EA9	**3.550,–** 2.983,19	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 92/93.

(C) auto-preisliste.de. Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Audi Neuwagenabholung

		Bestellschlüssel	**EUR inkl. 19 % MwSt.**[6] EUR ohne MwSt.[6]	**RS e-tron GT**
Audi Neuwagenabholung	Unter dem Motto „Faszination und Kundenbegeisterung von Anfang an“ bieten wir Ihnen und Ihren Begleitpersonen ein emotionales Erlebnis rund um die Marke Audi in Ingolstadt/Neckarsulm mit einem umfangreichen Rahmenprogramm und im Wesentlichen folgenden Leistungen: ▸ Neuwagenübernahme mit Funktionserklärung ▸ Werkbesichtigung (Gruppenführung) ▸ volle Batterieladung ▸ Besichtigung des museum mobile (Ingolstadt)/der Traditionsausstellung (Neckarsulm) ▸ Einladung in das Audi Marktrestaurant (Ingolstadt)/Restaurant Nuvolari (Neckarsulm)		**971,89** 816,71	●
	Nur in Verbindung mit der Audi Neuwagenabholung:			
	Werkerlebnis „exklusiv“ (Ingolstadt/Neckarsulm) In Einzelführungen von insgesamt ca. 2 Stunden erhalten Sie und Ihre Begleitpersonen eine individuelle Besichtigung exklusiver Werkbereiche, die wir im Vorkontakt mit Ihnen abstimmen. Im Fokus dabei: Die Marke Audi ganz persönlich erleben.		**260,–** 218,49	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 92/93.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Rechtshinweise zu Audi connect Navigation & Infotainment (IT3)	Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten. Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur in Verbindung mit einem Navigationssystem möglich. Die Erbringung der Audi connect-Dienste erfolgt durch die AUDI AG/Importeure. Die Datenverbindung für die Audi connect-Dienste wird über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte durch einen Mobilfunkanbieter hergestellt. Die Kosten dieser Datenverbindungen sind im Preis für die Audi connect-Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot und die Nutzung von Diensten, die Online-Mediastreaming erfordern (wie z. B. Online- und Hybrid-Radio). Die Datenverbindung erfolgt für den WLAN-Hotspot und die Nutzung von Diensten, die Online-Mediastreaming erfordern (wie z. B. Online- und Hybrid-Radio), ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.audi.de/connect. Die Verfügbarkeit der Audi connect-Dienste ist länderabhängig. Audi connect ermöglicht je nach Fahrzeugmodell den Zugriff auf Dienste von unseren Service-Providern und Drittanbietern. Sofern die Audi connect-Dienste auf Leistungen von unseren Service-Providern und Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, da die Verfügbarkeit in deren Verantwortung liegt. Die Audi connect-Dienste werden für 24 Monate ab Fahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Danach verlängert sich die Laufzeit kostenfrei einmalig um weitere 12 Monate. Falls Sie eine solche Verlängerung nicht wünschen, teilen Sie dies bitte schriftlich an folgende Anschrift mit: AUDI AG Kundenbetreuung Deutschland 85045 Ingolstadt E-Mail: kundenbetreuung@audi.de Bei einer nachträglichen Buchung der Audi connect-Dienste über den Functions on Demand-Shop, als Einzelbuchung oder im Paket mit einer zeitlich befristeten Buchung des MMI-Navigationssystems, stehen die Audi connect-Dienste nur für den gebuchten Zeitraum zur Verfügung. Auch bei einer unbefristeten Buchung des MMI-Navigationssystems beträgt die maximale Laufzeit der Audi connect-Dienste 24 Monate ab Buchung mit einmaliger kostenfreier Verlängerung um weitere 12 Monate. Informationen zu einer anschließenden Verlängerung der Audi connect-Dienste erhalten Sie unter www.audi.de/connect und bei Ihrem Audi Partner.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 92/93.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Rechtshinweise zu Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control (IW3)	Die Erbringung des Dienstes gesetzlicher Notruf, des Pakets Audi connect Notruf & Service und des Pakets Audi connect Remote & Control erfolgt über eine im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Die Kosten für Gesprächs- und Datenverbindungen sind im Preis für die Dienste enthalten. Die von Audi zur Verfügung gestellten Dienste sind nur innerhalb der Abdeckung des Mobilfunknetzes des von Audi gewählten Mobilfunkanbieters verfügbar. Die Audi connect Notruf & Service-Dienste werden für 10 Jahre ab Fahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. In Gebieten mit unzureichendem GPS-Empfang oder außerhalb der Abdeckung des jeweiligen Mobilfunkanbieters können einige Funktionen/Dienste keine Daten senden/empfangen und sind ggf. nicht oder nur eingeschränkt verfügbar. Die Audi connect Remote & Control-Dienste sind ab Fahrzeugauslieferung 10 Jahre nutzbar und können anschließend kostenpflichtig verlängert werden. Der gesetzliche Notruf steht ab Fahrzeugauslieferung ohne Laufzeitbegrenzung zur Verfügung und entspricht den gesetzlichen Anforderungen des paneuropäischen Notrufsystems („eCall“). Die Bereitstellung der empfangenden Infrastruktur des gesetzlichen Notrufs liegt in der Hoheit des jeweiligen Landes. Auf Wunsch kann die Zusatzfunktion des Audi connect Notrufs bei Ihrem Audi Partner deaktiviert werden. Weiterer Hinweis: Sofern Audi connect-Produkte und -Services auf Leistungen von Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, sondern obliegt der Verantwortung der Drittanbieter. Im Falle von behördlichen, staatlichen oder anderen gesetzlich notwendigen Änderungen oder im Falle eines Wegfalls notwendiger Telekommunikationssysteme und -dienste (z. B. wenn unser Mobilfunkanbieter Mobilfunkdienste des von Ihnen verwendeten Fahrzeugmodells beendet oder einschränkt) liegen der Austausch sowie die Kosten für den Austausch von Geräten, die aufgrund einer solchen Änderung oder eines Wegfalls erforderlich sind, nicht in der Verantwortung der AUDI AG. Weitere Störungen der Dienste können sich aus Gründen höherer Gewalt oder aufgrund technischer und sonstiger Maßnahmen ergeben, die etwa an den Anlagen der AUDI AG, der Lieferanten oder der Netzbetreiber für einen ordnungsgemäßen Ablauf erforderlich sind (z. B. Wartung, Reparatur, systembedingte Software-Updates, Erweiterungen). Die AUDI AG wird alle zumutbaren Anstrengungen unternehmen, um solche Störungen unverzüglich zu beseitigen oder auf die Beseitigung hinzuwirken.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Klassifizierung von Reifenparametern

In der Tabelle finden Sie die Spannen der Kraftstoffeffizienzklasse, der Nasshaftungsklasse und der Klasse des externen Rollgeräusches zu den unterschiedlichen Reifengrößen des Audi RS e-tron GT.

Erläuterungen

Kraftstoffeffizienz
Die Kraftstoffeffizienzklasse der Reifen variiert in Abhängigkeit vom Rollwiderstand zwischen den folgenden Abstufungen:
- A sind die effizientesten Reifen und sparen Kraftstoff.
- E sind die am wenigsten effizienten Reifen und verbrauchen am meisten Kraftstoff.

Nasshaftung
Die Nasshaftungsklasse informiert über die Bremseigenschaften bei nassen Witterungsbedingungen und reicht von:
- A (größte Sicherheit) bis
- E (geringste Sicherheit).

Rollgeräusch
Das Rollgeräusch der Reifen bzw. der Außengeräuschpegel wird in Dezibel (dB) gemessen und anstelle von XY mit einer Zahl angegeben. Zusätzlich wird das Rollgeräusch dreistufig in A, B und C eingeteilt.

Schneegriffigkeit
Mit diesem Zeichen gekennzeichnete Reifen sind für die Nutzung bei extremen Schneeverhältnissen geeignet.

Eisgriffigkeit
Mit diesem Zeichen gekennzeichnete Reifen sind für Straßenoberflächen mit Eisschicht oder fester Schneedecke ausgelegt.
Eisreifen sind für Straßenoberflächen mit Eisschicht oder fester Schneedecke ausgelegt und sollten nur bei sehr schwierigen Witterungsverhältnissen (z. B. niedrigen Temperaturen) zum Einsatz kommen. Der Einsatz von Eisreifen bei weniger schwierigen Witterungsverhältnissen (z. B. Nässe oder wärmeren Temperaturen) kann, insbesondere im Hinblick auf Nasshaftung, Handhabung und Verschleiß, zu einer suboptimalen Leistung führen.

Weitere Hinweise:
Der Kraftstoffverbrauch kann durch umweltschonende Fahrweise erheblich reduziert werden. Zur Verbesserung der Kraftstoffeffizienz und der Nasshaftung ist der Reifendruck regelmäßig zu prüfen. Die Anhaltewege müssen immer beachtet werden.

Weitere Informationen finden Sie unter:
https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html

	Reifengröße	Kraftstoff-effizienz-klasse	Nass-haftungs-klasse	Klasse des externen Rollgeräusches in dB		Schnee-griffigkeit	Eis-griffigkeit
Sommerreifen	245/45 R 20	B	A	71–70	B	nein	nein
	285/40 R 20	B	A	71–70	A	nein	nein
	265/35 R 21	C–B	A	72–71	B	nein	nein
	305/30 R 21	C–B	B–A	73–72	B–A	nein	nein
Winterreifen	245/45 R 20	C	C–B	72–71	B	ja	nein
	285/40 R 20	C	C–B	74–73	B	ja	nein

Hinweise:
Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

Nähere Details zu den Reifenparametern erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

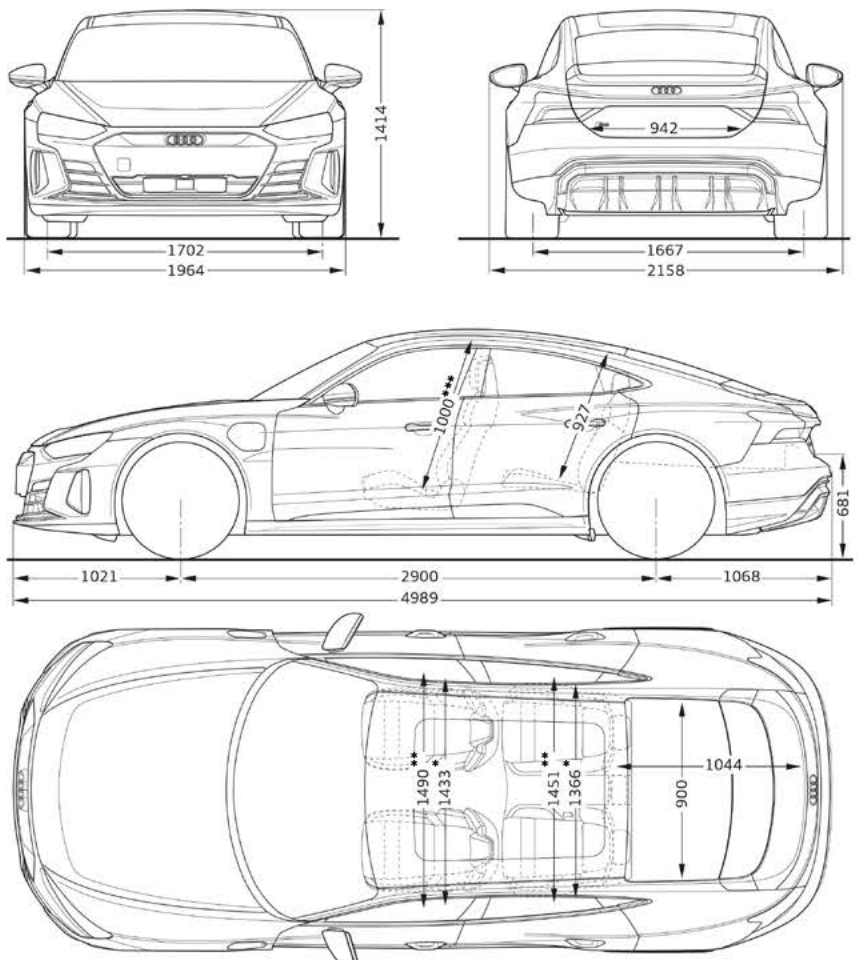
Archiv: www.auto-preisliste.de

Abmessungen

Audi RS e-tron GT	Angaben in mm

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht

* Breite Schulterraum. ** Breite Ellbogenraum. *** Maximaler Kopfraum.



Technische Daten

Modell		RS e-tron GT
Leistung/ Drehmoment	elektrisches Drehmoment in Nm	830
	Brutto-Batterie-Kapazität/ Netto-Batterie-Kapazität in kWh	93,4/83,7
	elektrische Leistung[51] in kW	440
Kraftübertragung	Antriebsart	Allradantrieb
Gewicht/Volumen	Leergewicht[52] in kg	2.420
	Zul. Gesamtgewicht in kg	2.860
	Zul. Dachlast in kg	75
	Gepäckraumvolumen hinten/vorn ca. in l	350/85
Fahrleistung	Höchstgeschwindigkeit in km/h	250[53]
	Beschleunigung 0–100 km/h in s	3,3
Verbrauch[5]	Kraftstoffart	Elektro
	Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km	20,2–19,3 (NEFZ) 22,6–20,6 (WLTP)
Reichweite	elektrische Reichweite kombiniert nach WLTP in km	433–472
CO_2-Emissionen[5]	kombiniert in g/km	0
Effizienzklasse		A+++

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 92/93.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Erläuterungen

[1] Audi empfiehlt für das Laden mit Wechselstrom, die Hochvoltbatterie an Industriesteckdosen, an Ladestationen oder an einer Wallbox zu laden. Dadurch werden eine höhere Effizienz und eine wesentlich geringere Ladedauer gegenüber dem Laden an einer Haushaltssteckdose erreicht. Mit dem mobilen e-tron Ladesystem (kompakt und connect) soll das Fahrzeug im Regelbetrieb nicht an Haushaltssteckdosen geladen werden, wenn eine Lademöglichkeit an einer Industriesteckdose mit Wechselstrom (AC) oder einer öffentlichen AC- oder DC-Ladestation zur Verfügung steht.

[2] Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusssteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen.

[3] Der e-tron Charging Service ist nur für elektrifizierte Modelle der Marke Audi nutzbar (Voraussetzung ist eine Fahrzeugidentifikationsnummer). Europaweiter Zugang: Der e-tron Charging Service steht in 26 europäischen Ländern zur Verfügung, ein Angebot für weitere Länder ist in Planung. Die Anzahl der angebotenen Ladepunkte wird kontinuierlich weiterentwickelt, ist aber länderspezifisch und abhängig vom Ausbaugrad der zur Verfügung stehenden Infrastruktur. Es besteht kein Anspruch darauf an jedem Ladepunkt in einem Land Zugang zu erhalten. Die AUDI AG übernimmt keine Gewährleistung für den Betrieb, die Verfügbarkeit, die Ladeleistung und sonstige Eigenschaften der Ladeinfrastruktur. Die Standortinformation über die Anzahl der Ladepunkte wird regelmäßig aktualisiert, ein Anspruch auf Vollständigkeit besteht nicht. Die e-tron Charging Service-Kundenkarte kann erst 24 Stunden nach Kartenaktivierung im Netzwerk verwendet werden. Innerhalb der ersten 24 Stunden kann die Karte ggf. mit lokalen Einschränkungen verwendet werden. Die Authentifizierung mittels myAudi App (QR-Code auf dem Ladepunkt) erfordert eine aktive Funk- und Internetverbindung. Diese Authentifizierungsmethode steht nicht an allen Ladepunkten zur Verfügung. Preise innerhalb einzelner europäischer Länder sind vereinheitlicht, können aber vom Preis in Deutschland abweichen. Aktuelle Tarif- und Vertragsinformationen für Ihr Land erhalten Sie unter www.e-tron.charging-service.audi. Nach Abschluss Ihres Vertrages für den e-tron Charging Service fallen lediglich die Kosten für den Ladestrom an – die monatliche Grundgebühr für den Transit-Tarif übernimmt Audi im ersten Jahr für Sie. Nach Ablauf des ersten Jahres verlängert sich der Vertrag, außer im Falle der ordnungsgemäßen Kündigung, automatisch um 12 Monate und es fallen die Kosten für die monatliche Grundgebühr an. Informationen zu Preisen und Konditionen erhalten Sie unter www.e-tron.charging-service.audi.

[4] Die für die angegebenen Beschleunigungswerte maximale Leistung kann aufgrund physikalischer Rahmenbedingungen zwar wiederholt, aber nicht beliebig oft hintereinander abgerufen werden.

[5] Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich ab 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp.
Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO_2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.

[6] Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers, zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten.

[7] Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, welches zum Teil aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.

[8] Alcantara ist ein Mikrofaservlies.

[9] Die Nutzung des Head-up Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.

[10] Einschränkungen: Die Audi Neuwagen-Reifengarantie gilt nicht für: Taxi-Unternehmen, Euromobil-Fahrzeuge und Autovermieter.

[11] Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht durch den Kunden separat wählbar.

[12] Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten.

[13] Die Funktion Audi connect Diebstahl-Ortungssystem ist ausschließlich über die myAudi App in Verbindung mit einem myAudi Account nutzbar. Der Dienst kann über die myAudi App konfiguriert, aktiviert und verwaltet werden.
Das Audi connect Diebstahl-Ortungssystem steht ab Fahrzeugauslieferung und Aktivierung ein Jahr lang zur Verfügung und kann anschließend kostenpflichtig verlängert werden.

[14] Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

[15] Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.my.audi.com erforderlich.

[16] Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer.
Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

[17] Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem SSD-Speicher verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

[18] Die ausgelieferte Kartenversion kann im halbjährlichen Rhythmus bis maximal 5 Jahre nach Produktionsende der verbauten Infotainment-Gerätegeneration kostenfrei aktualisiert werden. Die aktuellen Navigationsdaten werden auf der myAudi Plattform unter www.audi.de/myaudi zum Download bereitgestellt und können via SD-Karte im Fahrzeug installiert werden. In Verbindung mit Audi connect können die Karten auch direkt im Fahrzeug heruntergeladen und monatlich aktualisiert werden. Darüber hinaus ist es möglich, die neuen Navigationsdaten bei einem Audi Partner installieren zu lassen, wobei zusätzliche Kosten entstehen können.

[19] Der Audi connect-Dienst Verkehrsinformationen online plus steht für viele Länder zur Verfügung. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

[20] Verfügbar in ausgewählten Sprachen.

[21] Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie ab Seite 88.

[22] Verfügbar in Englisch (UK, US), Deutsch, Französisch, Spanisch, Italienisch, Chinesisch. Voraussetzung:
Mobiltelefon verfügt über Bluetooth-Profil MAP (Message Access Profile). Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

[23] Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

[24] Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen: ein hochwertiges USB-Kabel (z. B. von Audi Original Zubehör), bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen, bei Android-Geräten mindestens Android 5.0 (Lollipop), aktuellste Android-Version empfohlen, und installierte Android Auto-App.

(C) auto-preisliste.de: Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

[25] Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi smartphone interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.
[26] Für das Herstellen einer kabellosen Verbindung müssen folgende Voraussetzungen erfüllt sein: 1. In dem Verkaufsland muss das Betreiben des 5-GHz-WLANs auch außerhalb der geschlossenen Räume erlaubt sein (z. B. nicht in Chile, Indien, Japan). Informationen über die Gegebenheiten in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. 2. Bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen. Dabei müssen WLAN, Bluetooth und Siri auf dem Smartphone eingeschaltet sein. 3. Bei Android-Geräten: Android-Version 11.0, Unterstützung des 5-GHz-WLANs und installierte Android Auto-App.
[27] Empfang ist abhängig von digitaler Netzverfügbarkeit.
[28] Inhalt und Umfang der Zusatzinformationen sind abhängig von Bereitstellung durch den jeweiligen Radiosender.
[29] An die Audi phone box ist technisch die länderspezifische LTE-Kompensor-Variante gekoppelt.
[30] Nur für Android-Geräte. Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.
[31] Die Audi connect-Dienste müssen nach 3 Jahren kostenpflichtig verlängert werden. Funktionsumfänge können landesspezifischen Einschränkungen unterliegen. Audi connect Navigation & Infotainment und Audi connect Navigation & Infotainment plus sind nur in Verbindung mit einem freigeschalteten MMI-Navigationssystem plus vollumfänglich nutzbar.
[32] Dienst erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi.
[33] Ist in ausgewählten Städten und für ausgewählte Straßenzüge verfügbar.
[34] Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.
[35] Verfügbar in Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch und Spanisch.
[36] Amazon, Alexa und alle damit verbundenen Logos sind eingetragene Marken von Amazon.com Inc. oder verbundener Unternehmen. Die Amazon Alexa-Integration ist in folgenden Sprachen verfügbar: Deutsch, Spanisch, Italienisch. Die Systemsprache der MMI Navigation plus mit MMI touch response muss auf eine von Amazon Alexa-Integration unterstützte Sprache eingestellt sein. Weitere Informationen zur Verfügbarkeit erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Audiostreaming über Alexa erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi.
[37] Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control finden Sie ab Seite 89.
[38] Vorherige Anmeldung und Aktivierung der Funktion unter www.audi.de/myaudi notwendig.
[39] Übermittlung der im MMI eingestellten Sprache. Die Sprachenverfügbarkeit des Notrufs ist länderabhängig.
[40] Motorstart ohne Fahrzeugschlüssel nicht möglich.
[41] Nur in Verbindung mit der optionalen Diebstahlwarnanlage. Nur wenn Push-Mitteilungen erlaubt worden sind, um Benachrichtigungen zu erhalten.
[42] Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.
[43] Der Parkvorgang muss durch permanenten Druck auf eine Smartphone-Schaltfläche aktiv gesteuert und der gesamte Parkvorgang dabei vollumfänglich überwacht werden. Informationen zur Kompatibilität Ihres iOS-/Android-Mobilgeräts zur Nutzung des Remote-Parkassistenten plus finden Sie unter http://www.audi.de/bluetooth.
[44] Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder im Konfigurator.
[45] Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.
[46] Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusssteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes und der spezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen. Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt. Ein nachträglicher Wechsel des Netzanschlusskabels auf einen anderen Steckertyp kann die verfügbare Ladeleistung des Gesamtsystems reduzieren.
[47] Über kompatible Industriesteckdosen informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.
[48] Die Funktion setzt voraus, dass der individuell abgeschlossene Stromvertrag des Kunden mit dem Energieversorger unterschiedliche Strompreise, zum Beispiel Tag- oder Nachttarife, beinhaltet. Die Information über die unterschiedlichen Strompreise muss durch den Kunden in seinem myAudi Account oder einem kompatiblen Home-Energy-Management-System hinterlegt werden. Über kompatible Systeme informiert Sie Ihr Audi Händler.
[49] Die Funktion setzt das Vorhandensein eines kompatiblen Home-Energy-Management-Systems voraus. Dieses wird nicht durch die AUDI AG angeboten und ist nicht Bestandteil des Lieferumfangs. Um eine volle Kompatibilität gewährleisten zu können, arbeitet die AUDI AG mit den zwei führenden Anbietern von Home-Energy-Management-Systemen, Hager Group und SMA Solar Technology, zusammen. Über kompatible Systeme informiert Sie Ihr Audi Händler.
[50] Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt. Ein nachträglicher Wechsel des Netzanschlusskabels auf einen anderen Steckertyp kann die verfügbare Ladeleistung des Gesamtsystems reduzieren. Das serienmäßige e-tron Ladesystem kompakt hat ein Fahrzeuganschlusskabel mit einer Länge von 4,5 m. Die Ladeleistung ist abhängig vom mitgelieferten Stecker und von marktspezifischen Stromnetzeigenschaften und kann bis zu 11 kW betragen. Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusssteckers, der landesspezifischen Spannung und von der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen. Ab Werk kann maximal ein Anschlusskabel mit Industriestecker ausgewählt werden.
[51] Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (UN/ECE-R 85 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.
[52] Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (75 kg), ermittelt nach der VO (EU) 1230/2012 in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.
[53] Abgeregelt.

Hinweis: Sonderausstattung ersetzt in der Regel die entsprechende Serienausstattung.

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Audi Sport

Archiv: www.auto-preisliste.de

Audi Sport GmbH
85045 Ingolstadt
www.audi.de
Stand: 01. Januar 2022

Die Angaben zu Preisen, Lieferumfang, Kraftstoff-/Stromverbrauch, CO_2-Emissionen, Leistung und zu sonstigen technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Der jeweils aktuelle Datenstand kann unter www.audi.de abgerufen werden. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.
Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes. Marktindividuell kann es zu Abweichungen kommen.

(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet