









C) auto-preisliste.de: Dateinutzung is

moteur

250 europa | 375 america nombre des cylindres disposés en "V" 12 avec ouverture de 60º alésage et course mm. 2963,45 cylindrée totale cc. 8 . 1 8:1 taux de compression puissance maximum à 6300 t/m C.V. 200

68 x 68 84 x 68 4522 300

monobloc cylindres et carter en silumine avec chemises calées vilebrequin sur 7 supports et bielles parallèles sur coussinets soupapes en tête disposées en "V" avec cames et balancier à rouleaux avec réglage à vis

arbres à cames et pompe à eau actionnés par chaine silencieuse avec tendeur

araissage par pompe à engrenages

allumage à batterie et 2 delco avec avance automatique MARELLI

alimentation par 2 pompes à membrane et une pompe électrique autoréalée

carburation par 3 carburateurs WEBER à double corps, type 36 DCF (250 europa) et 40 DCF (375 america)

embravage à sec type "Ferrari"

refroidissement avec radiateur à eau à petits tuyaux et lamelles et ventilateur électrique avec interrupteur



		F										
	Vitorres	ráglischles à	(C) aut	o-preislis	te de: Dateinu	itzung ist nur zu	m private	n Geb ra	rudh des	tattet/m o	vec pneus 7.	10 x 15
			3e vitesse			Les detain on prosent	rapp, post	1e vitesse	2e vitesse	3e vitesse	4e vitesse	en 4e x 100 tours
7/32 8/34 9/34	72 77	106 115 128	144 154	181 194 218	2,9 3,08 3,46	opuscule ant valeur uniquement informatif.	9/32 9/31 9/30	91 94 98	142 145 148	184 191 197	232 240 250	3,7 3,85 3,93

châssis

boite à vitesses synchronisées, silencieuses, commandées par levier central, prise directe en 4e vitesse

pont arrière du type rigide avec bras lateraux en acier à haute résistence

suspension arrière à ressorts à lames semi-elliptiques et amortisseurs Houdaille

suspension avant à roues indépendantes avec ressort à lames unique, transversal, et éléments en caoutchouc. Amortisseurs Houdaille

châssis monobloc en tubes d'acier, à base large direction à articulations indépendentes. Conduite à gauche freins sur les 4 roues, à commande oléodynamique double sur les mâchoires, à pédale, avec double pompe "Maître Lockheed", et commande à la main, mécanique, sur les roues arrière

	Zou europa	312 amer
attement 280 cm. voie avant	1325 1320	1325 1320
s à vide de la voiture carrossée, ée rvoir d'essence lt.	1150 140	1150 140
commation de carburant Super LL par 100 Km. env. lt.	14	20
s à rayons en alliage léger pour	7,10x15	7,10×15

roue







