

Dino 308 GT4





DINO 308 GT4

VERSIONE U.S.A.

Motore

Centrale - Numero e disposizione dei cilindri 8 a V 90° - Alesaggio e corsa mm 81x71 - Cilindrata cc 2926,9 - Rapporto compressione 8,8:1 - Giri massimi 7700 - Potenza massima a 6600 giri CV 240 - Basamento in lega leggera con canne riportate in ghisa - Albero motore su 5 supporti, bielle affiancate su cuscinetti a guscio sottile - Valvole in testa disposte a V comandate da 4 alberi a camme a mezzo bicchierini e pastiglie - Alberi distribuzione azionati da cinghie dentate con tenditore - Lubrificazione con pompa a ingranaggi, coppa a umido e radiatore - Accensione con 2 spinterogeni Marelli - Impianto elettrico 12 V con alternatore e regolatore a transistor - Alimentazione con pompa elettrica e 4 carburatori doppio corpo Weber 40 DCNF con starter - Raffreddamento a circuito acqua, con radiatore, serbatoio ad espansione e ventilatori elettrici automatici - Frizione monodisco a secco con mozzo elastico.

Autotelaio

Tubolare - Carrozzeria: coupé 2+2 disegno Bertone - Carreggiata anteriore e posteriore mm 1460 - Lunghezza mm 4495 - Larghezza mm 1800 - Altezza (a vuoto) mm 1210 - Passo mm 2550 - Diametro sterzata m 12 - Peso in ordine di marcia Kg 1450 - Cambio a 5 velocità sincronizzate comandate con leva centrale - Sospensioni anteriori e posteriori indipendenti a quadrilateri trasversali - Differenziale autobloccante a lamelle incorporato nel cambio - Guida a cremagliera - Freni idraulici a disco ventilato sulle 4 ruote, con servofreno; freno a mano meccanico sulle ruote posteriori - Serbatoio carburante sdoppiato in lega leggera lt 75 - Consumo carburante, secondo il ciclo di prova consumo autostradale E.P.A., litri 15,6 ogni 100 Km - Ruote fuse in lega leggera con pneumatici 205/70 VR 14 - Contagiri e tachimetro elettronici - Orologio al quarzo - Sedili con poggiatesta - Cinture di sicurezza con arrotolatore a bloccaggio di emergenza - Predisposizione per condizionamento d'aria, alzacristalli elettrici, radio, ecc.

VELOCITÀ RAGGIUNGIBILI A 7000 GIRI/1'	1	2	3	4	5
con pneumatici 205/70 VR 14	Km/h 62	95	132	180	236
Velocità massima Km/h	240				

ACCELERAZIONI

da 0 a 400 metri = 14",8

da 0 a 1000 metri = 27" - Velocità in uscita Km/h 205

DINO 308 GT4

U.S. VERSION

Engine

Central engine - Number and arrangement of cylinders: V 8 90° - Bore and stroke 3.19x2.79 in. - Piston displacement 178.61 cu.in. - Compression ratio 8.1:1 - Maximum rpm 7700 - Maximum bhp at 6600 rpm: 240 sae net - Light alloy crankcase with shrunk-in cast iron liners - 5 bearing crankshaft, thin wall main and big end bearing shells - Inclined overhead valves operated by 4 overhead camshafts and thimble type tappets - Camshafts driven by toothed belts with tensioner - Lubrication by gear driven oil pump, wet sump and oil cooler - Ignition by two Marelli distributors - 12 V electrical system with alternator and transistorised regulator - 4 twin choke Weber carburettors type 40 DCNF - Fuel feed by electric pump - Cooling system by front mounted radiator with expansion tank and automatic electric fans - Single plate dry clutch with cushioned centre plate.

Chassis

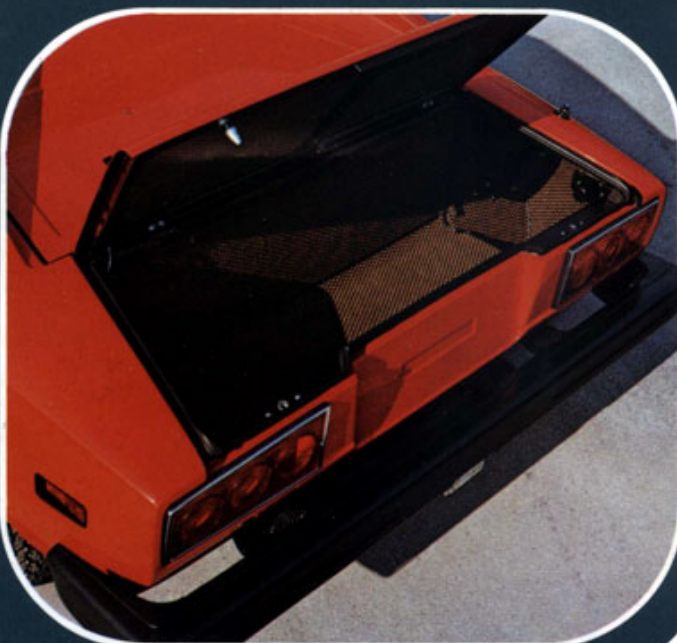
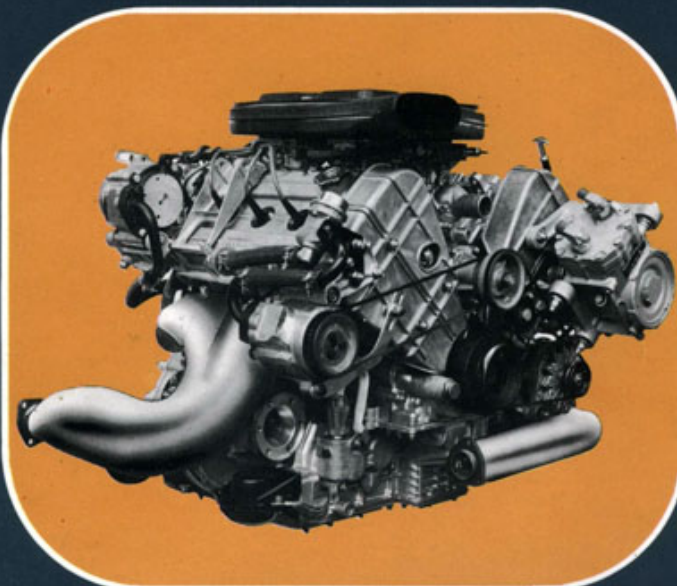
Tubular frame - Coupé 2+2 body designed by Bertone - Front and rear track 57.87 in - Length 176.70 in - Width 71 in - Height (no load) 47.63 in - Wheelbase 100.39 - Turning circle 39.3 ft - Curb weight 3200 lbs - 5-speed all synchromesh gearbox, operated by central remote control gear lever - Independent front and rear suspension - Limited-slip differential, incorporated in the gearbox - Rack and pinion steering - Servo assisted hydraulic brakes with ventilated discs on all four wheels; hand-brake linked mechanically to rear brakes only - Total capacity of the two light-alloy fuel tanks 19.8 U.S. gallons - Fuel consumption, according to E.P.A. fuel economy highway driving cycle, 15.1 mpg - Cast light-alloy wheels; tyres size 205/70 VR 14 - Electronic revolution counter and speedometer - Quartz clock - Seats with headrest - Safety belts with emergency lock retractor - Air conditioning, electrically operated power windows and radio available as optional extras.

SPEEDS ATTAINABLE AT 7000 RPM	1	2	3	4	5
with 205/70 VR 14 tyres	mph 39	59	83	112	147
Maximum speed	149 mph				

ACCELERATION

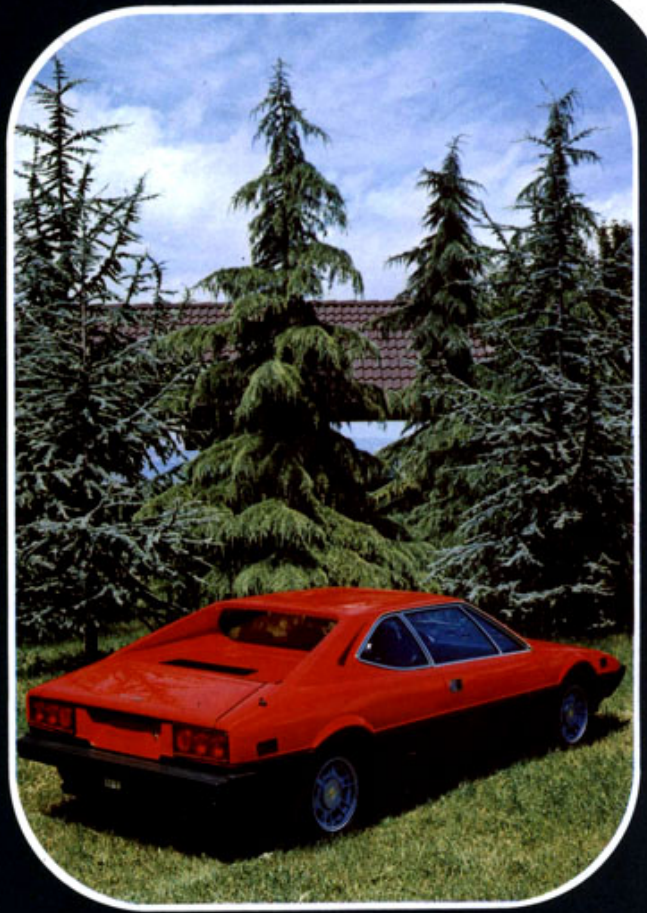
From 0 to 400 meters = 14",8

From 0 to 1000 meters = 27" - Closing speed 127 mph



L'esperienza Ferrari
nella Granturismo
di piccola serie

The experience of
Ferrari in the
smaller GT car range



Dino 308 GT4

Ferrari

