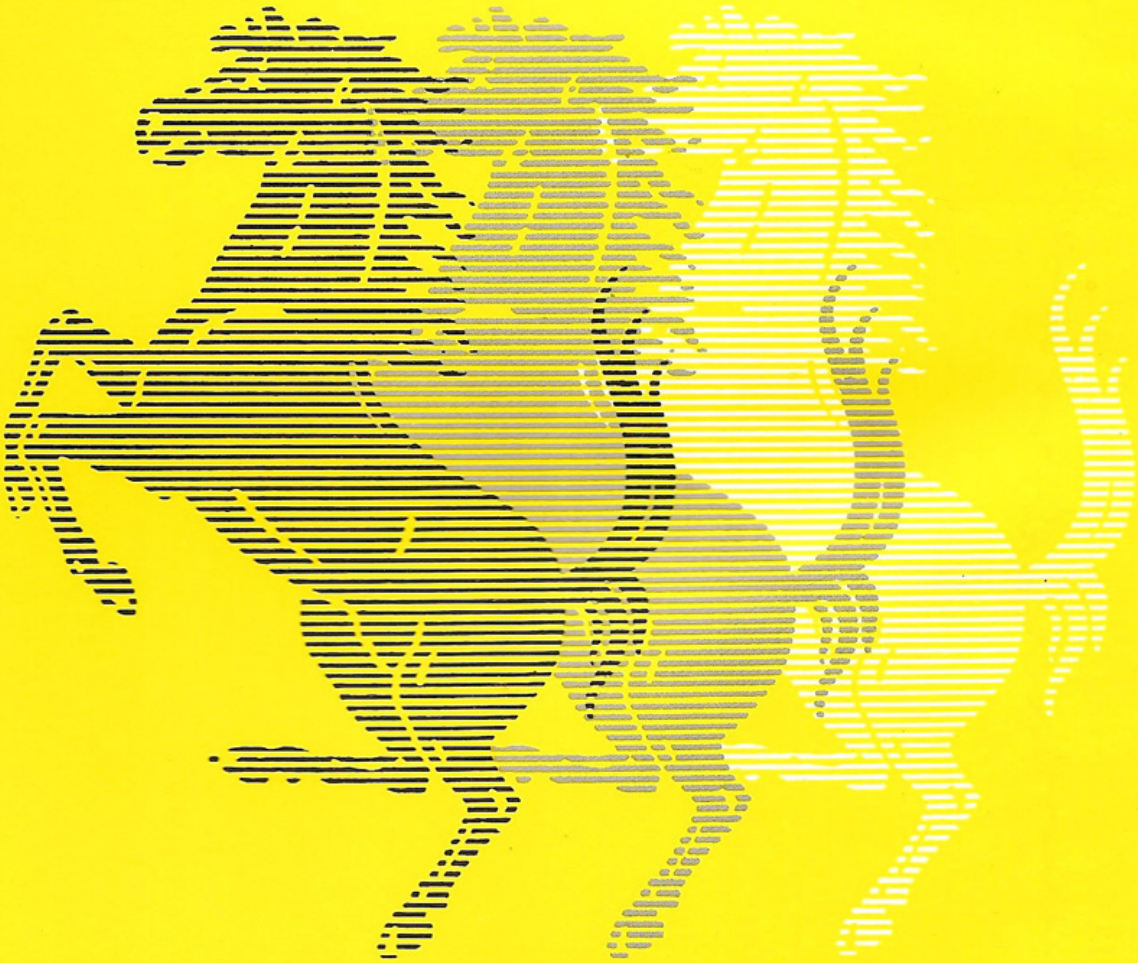
Archiv: www.auto-preisliste.de

308 GTB



(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

Ferrari 308 GTB

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

La Ferrari
costruisce
in piccola serie
vetture
Granturismo
che compendiano
l'esperienza
diretta delle corse

Ferrari construit
en petite
série des voitures
de Grand Tourisme
qui concrétisent
l'experience
de la course

Ferrari
manufactures
Gran Turismo
cars in limited series
developed from
their direct
experience
in motor racing

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

La Ferrari
costruisce
in piccola serie
vetture
Granturismo
che compendiano
l'esperienza
diretta delle corse

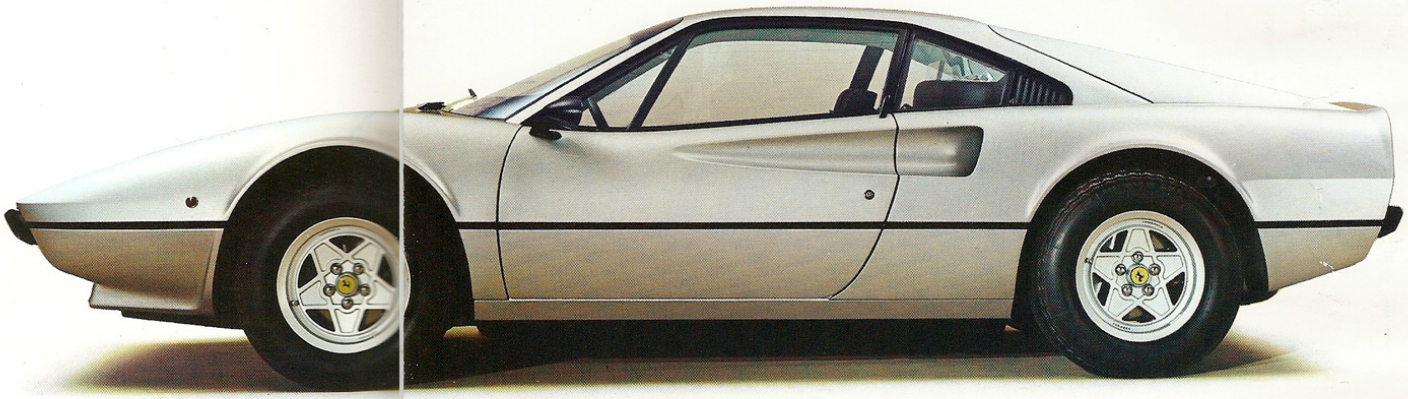
Ferrari construit
en petite
série des voitures
de Grand Tourisme
qui concrétisent
l'experience
de la course

Ferrari
manufactures
Gran Turismo
cars in limited series
developed from
their direct
experience
in motor racing

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

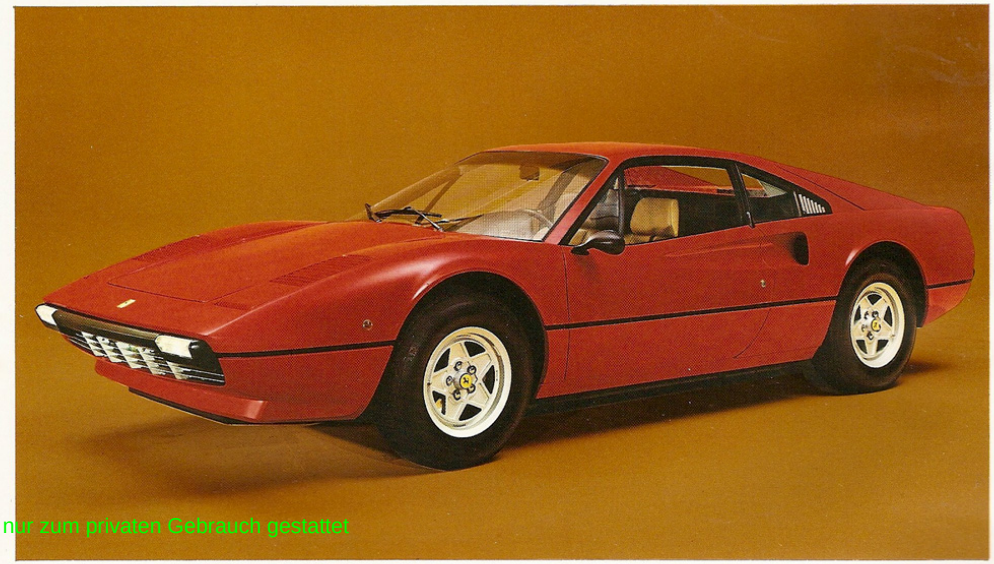
308 GTB



Pininfarina: da quaranta anni la tradizione del nuovo

Pininfarina: depuis 40 ans la tradition dans la nouveauté

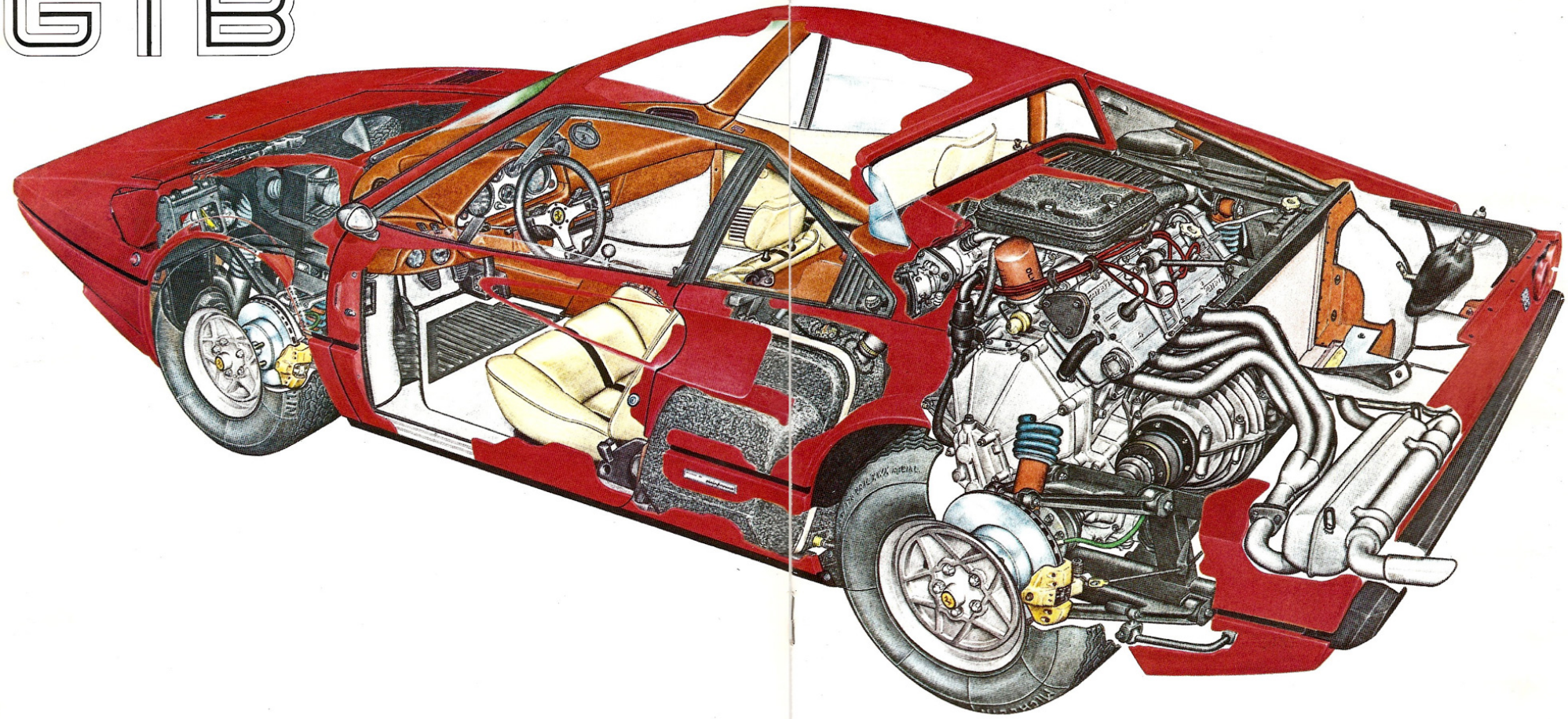
Pininfarina: the traditional leader in design for the last 40 years



(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

308 GTB

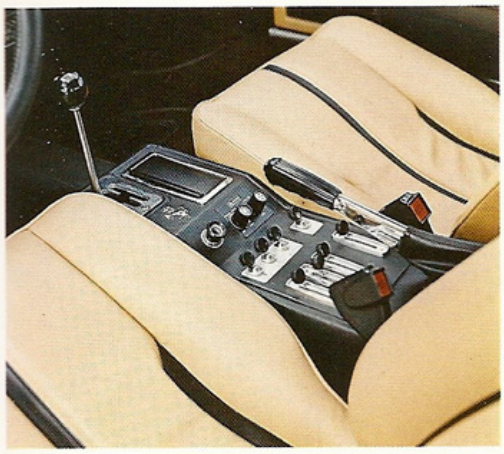


(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

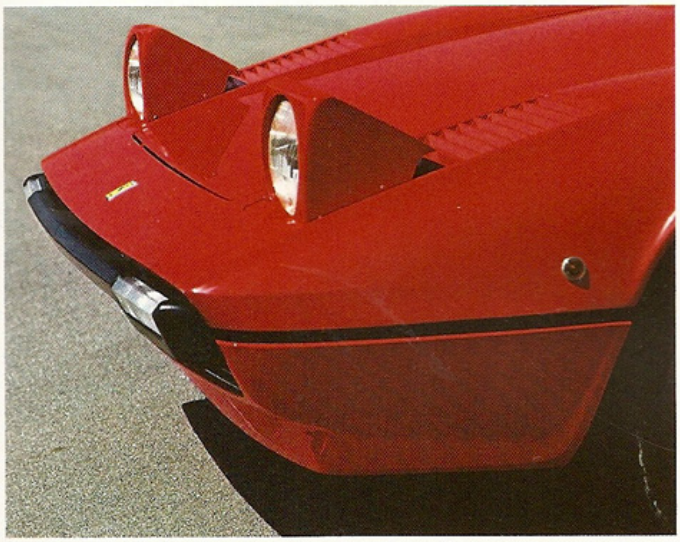
Archiv: www.auto-preisliste.de

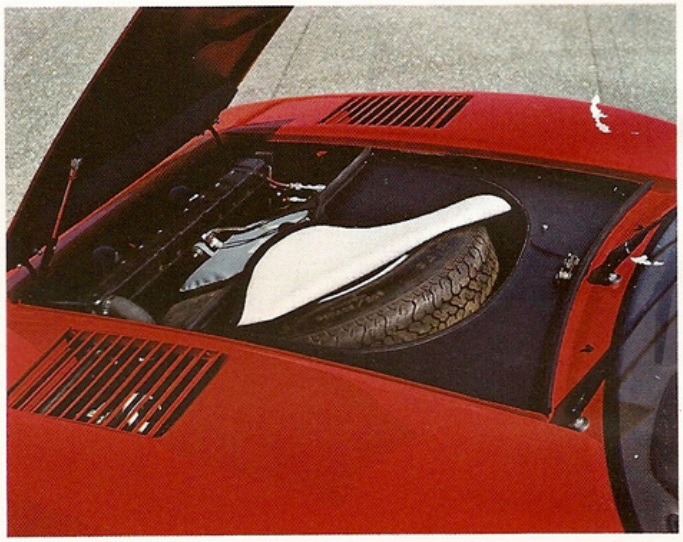
308 GTB

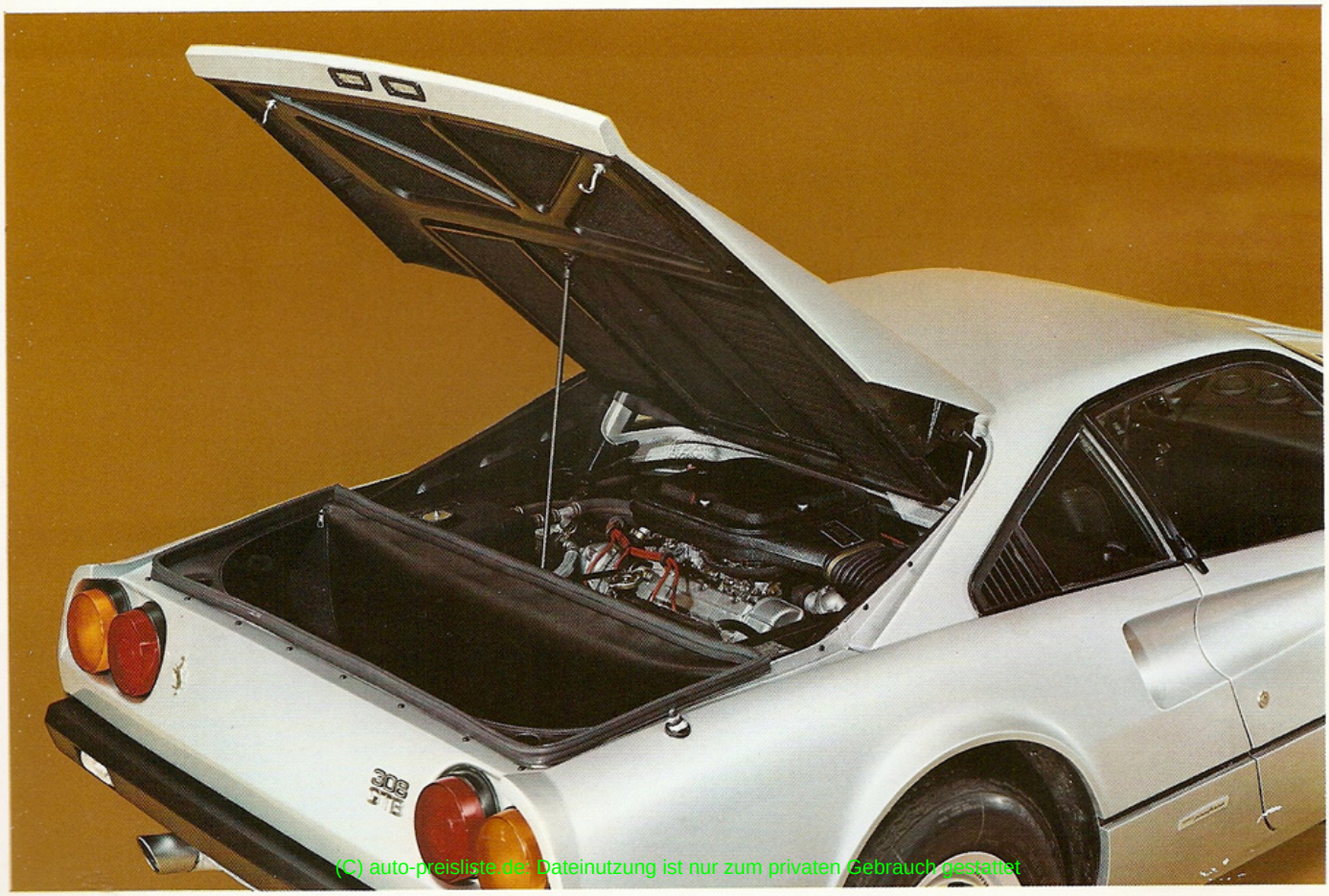
(C) auto-preisliste.de. Datennutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet



Archiv: www.auto-preisliste.de

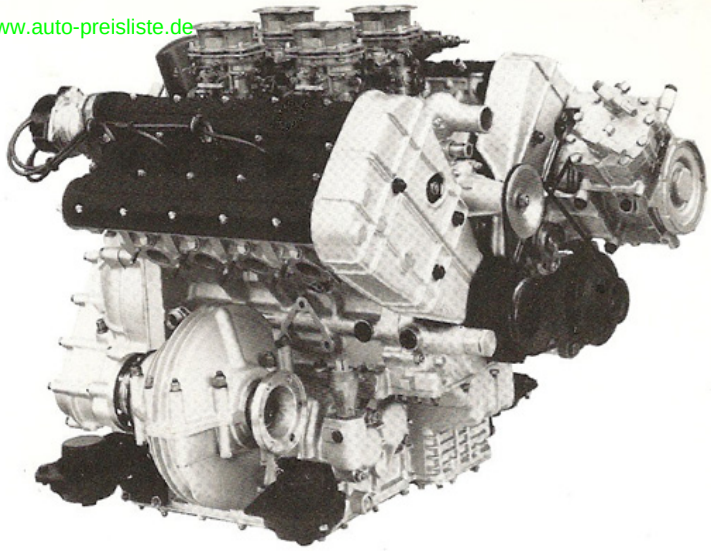




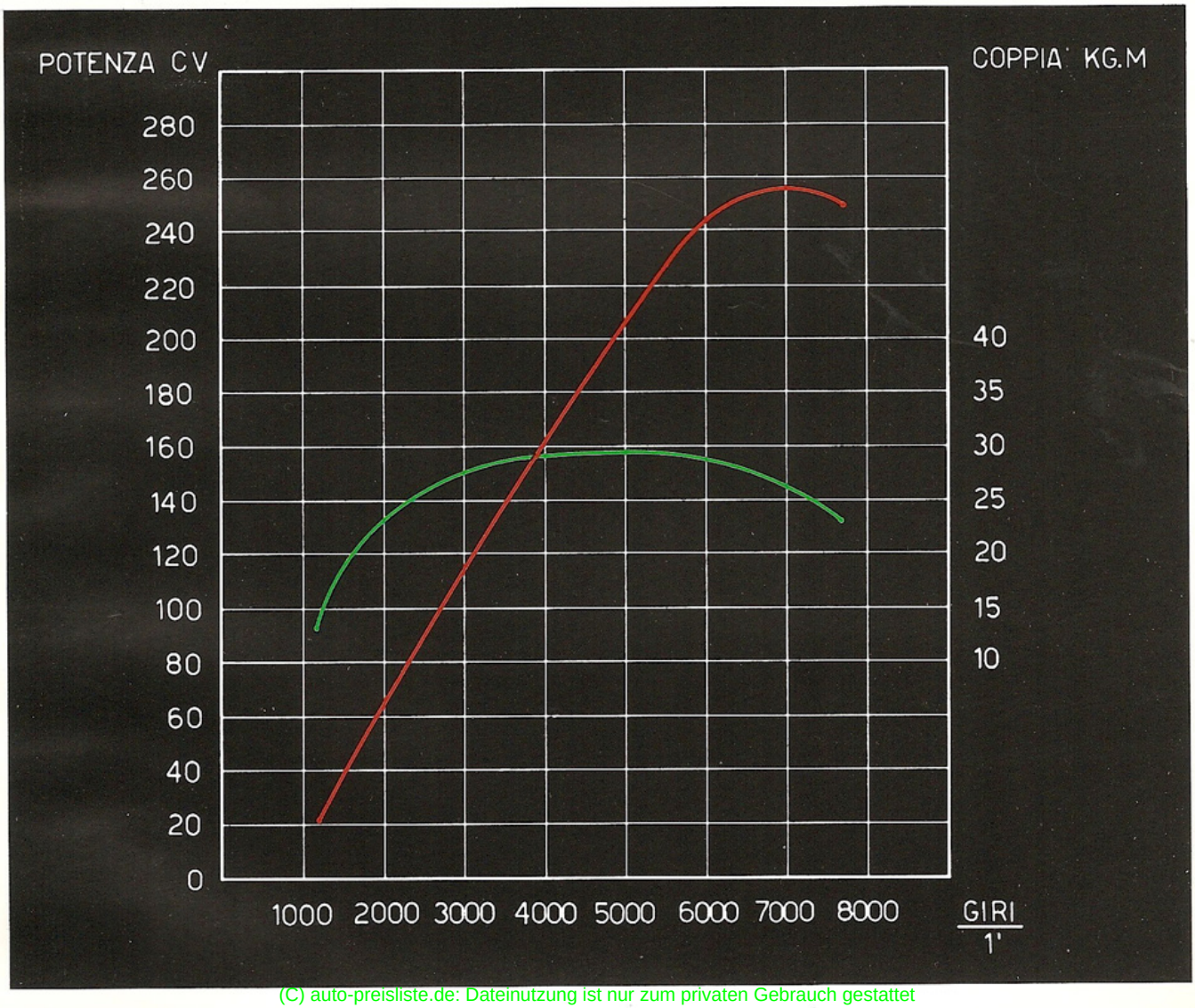


(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

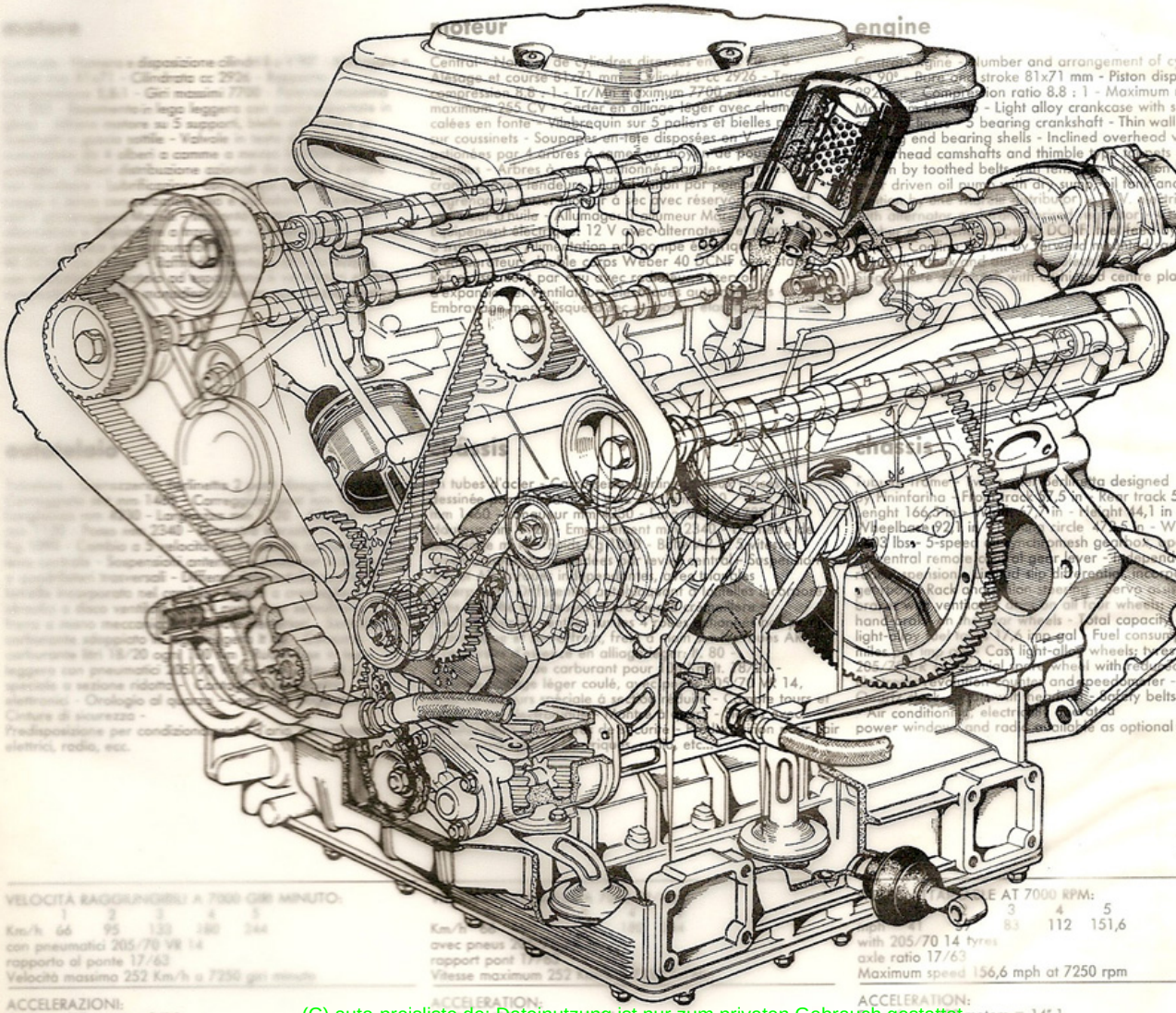


308 GTB



(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de



VELOCITÀ RAGGIUNGIBILI A 7000 GIRI MINUTO:

	1	2	3	4	5
Km/h	66	95	133	180	244

con pneumatici 205/70 VR 14
rapporto al ponte 17/63
Velocità massima 252 Km/h a 7250 giri minuto

ACCELERAZIONI:
da 0 a 400 metri = 14",1
da 0 a 1000 metri = 25",4 - velocità in uscita Km/h 220

avec pneus
rapport pont
Vitesse maximum 252

ACCELERATION:
De 0 à 1000 mètres = 25",4 - Vitesse en sortie Km/h 220

E AT 7000 RPM:

	3	4	5
	83	112	151,6

with 205/70 14 tyres
axle ratio 17/63
Maximum speed 156,6 mph at 7250 rpm

ACCELERATION:
meters = 14",1
From 0 to 1000 meters = 25",4 - closing speed 136,7 mph

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

motore

Centrale - Numero e disposizione cilindri 8 a V 90° - Alesaggio e Corsa mm 81x71 - Cilindrata cc 2926 - Rapporto compressione 8,8:1 - Giri massimi 7700 - Potenza massima CV 255 - Basamento in lega leggera con canne riportate in ghisa - Albero motore su 5 supporti, bielle affiancate su cuscinetti a guscio sottile - Valvole in testa disposte a V comandate da 4 alberi a camme a mezzo bicchierini e pastiglie - Alberi distribuzione azionati da cinghie dentate con tenditore - Lubrificazione con pompa a ingranaggi, coppa a secco con serbatoio olio e radiatore - Accensione con 1 spinterogeno Marelli - Impianto elettrico 12 V con alternatore e regolatore a transistor - Alimentazione con pompa elettrica e 4 carburatori doppio corpo Weber 40 DCNF con starter - Raffreddamento a circuito acqua, con radiatore, serbatoio ad espansione e ventilatori elettrici automatici - Frizione monodisco a secco con mozzo elastico.

moteur

Central - Nombre de cylindres disposés en V à 90° : 8 - Alésage et course 81x71 mm - Cylindrée cc 2926 - Taux de compression 8,8 : 1 - Tr/Mn maximum 7700 - Puissance maximum 255 CV - Carter en alliage léger avec chemises calées en fonte - Vilebrequin sur 5 paliers et bielles parallèles sur coussinets - Soupapes en-tête disposées en V actionées par 4 arbres à cames au moyen de poussoirs et pastilles - Arbres à cames actionnés par des courroies crantées avec tendeurs - Lubrification par pompe à engrenages, carter moteur à sec avec réservoir d'huile et radiateur d'huile - Allumage: 1 allumeur Marelli - Equipement électrique: 12 V avec alternateur et regulateur à transistors - Alimentation par pompe électrique et 4 carburateurs double corps Weber 40 DCNF avec starter - Refroidissement par eau avec radiateur, réservoir d'expansion et ventilateurs électriques automatiques - Embrayage monodisque à sec et moyeu élastique.

engine

Central engine - Number and arrangement of cylinders: V8 90° - Bore and stroke 81x71 mm - Piston displacement 2926 cc - Compression ratio 8.8 : 1 - Maximum rpm 7700 - Maximum bhp 255 - Light alloy crankcase with shrunk in cast iron liners - 5 bearing crankshaft - Thin wall main and big end bearing shells - Inclined overhead valves with 4 overhead camshafts and thimble type tappets - Camshafts driven by toothed belts with tensioner - Ignition by two gear driven oil pump with dry sump, oil tank and oil cooler - Ignition by one Marelli distributor - 12 V. electrical system with alternator and transistorised regulator - 4 twin choke Weber carburettors type 40 DCNF, fuel feed by electric pump - Cooling system by forward mounted radiator with expansion tank and automatic electric fans - Single plate dry clutch with cushioned centre plate.

autotelaio

Tubolare - Carrozzeria: Berlinetta 2 posti disegno Pininfarina - Carreggiata ant mm 1460 - Carreggiata post mm 1460 - Lunghezza mm 4230 - Larghezza mm 1720 - Altezza mm 1120 - Passo mm 2340 - Diametro sterzata m 12 - Peso Kg 1090 - Cambio a 5 velocità sincronizzate comandate con leva centrale - Sospensioni anteriori e posteriori indipendenti a quadrilateri trasversali - Differenziale autobloccante a lamelle incorporato nel cambio - Guida a cremagliera - Freni idraulici a disco ventilato sulle 4 ruote, con servofreno; freno a mano meccanico sulle ruote posteriori - Serbatoio carburante sdoppiato in lega leggera lt 80 - Consumo carburante litri 18/20 ogni 100 Km - Ruote fuse in lega leggera con pneumatici 205/70 VR 14 con ruota di scorta speciale a sezione ridotta - Contagiri e tachimetro elettronici - Orologio al quarzo - Sedili con poggiatesta - Cinture di sicurezza - Predisposizione per condizionamento d'aria, alzacristalli elettrici, radio, ecc.

châssis

En tubes d'acier - Carrosserie: Berlinetta deux places dessinée par Pininfarina - Voie AV. mm 1460 - Voie AR. mm 1460 - Longueur mm 4230 - Largeur mm 1720 - Hauteur mm 1120 - Empattement mm 2340 - Diamètre de braquage m 12 - Poids Kg 1090 - Boîte AR. à 5 vitesses synchronisées, commandées par levier central - Suspension AV. et AR. à roues indépendantes, avec triangles superposés - Différentiel autobloquant à lamelles incorporé dans la boîte de vitesses - Direction à crémaillère - Freins à disques ventilés sur les 4 roues actionnés par pompe hydraulique et servo-frein, frein à main sur les roues AR. - 2 réservoirs d'essence en alliage léger: lt. 80 - Consommation de carburant pour 100 Km lt. 18/20 - Roues en alliage léger coulé, avec pneus 205/70 VR 14, roue de secours spéciale à section réduite - Compte tours et tachymètre électronique - Montre à quarz - Sièges avec appuies-têtes - Ceintures de sécurité - Prédisposition pour l'air conditionné, glaces électriques, radio, etc...

chassis

Tubular frame - Two seater Berlinetta designed by Pininfarina - Front track 57,5 in - Rear track 57,5 in - Lenght 166,5 in - Width 67,7 in - Height 44,1 in - Wheelbase 92,1 in - Turning circle 472,5 in - Weight 2403 lbs - 5-speed all synchromesh gearbox, operated by central remote control gear lever - Independent front and rear suspension - Limited-slip differential, incorporated in the gearbox - Rack and pinion steering - Servo assisted hydraulic brakes with ventilated discs on all four wheels; hand-brake on the rear wheels - Total capacity of the two light-alloy fuel tanks 17,6 imp gal - Fuel consumption 15/16 miles per imp gal - Cast light-alloy wheels; tyres size 205/70 VR 14: special spare wheel with reduced section - Electronic revolution counter and speedometer - Quartz clock - Seats with headrest - Safety belts - Air conditioning, electrically operated power windows and radio available as optional extras.

VELOCITÀ RAGGIUNGIBILI A 7000 GIRI MINUTO:

	1	2	3	4	5
Km/h	66	95	133	180	244

con pneumatici 205/70 VR 14
rapporto al ponte 17/63
Velocità massima 252 Km/h a 7250 giri minuto

ACCELERAZIONI:
da 0 a 400 metri = 14",1
da 0 a 1000 metri = 25",4 - velocità in uscita Km/h 220

VITESSES REALISABLES A 7000 TR/MN:

	1	2	3	4	5
Km/h	66	95	133	180	244

avec pneus 205/70 VR 14
rapport pont 17/63
Vitesse maximum 252 Km/h à 7250 Tr/Mn

ACCELERATION:
De 0 à 400 mètres = 14",1
De 0 à 1000 mètres = 25",4 - Vitesse en sortie Km/h 220

SPEEDS ATTAINABLE AT 7000 RPM:

	1	2	3	4	5
mph	41	59	83	112	151,6

with 205/70 14 tyres
axle ratio 17/63
Maximum speed 156,6 mph at 7250 rpm

ACCELERATION:
From 0 to 400 meters = 14".1
From 0 to 1000 meters = 25".4 - closing speed 136,7 mph

(C) auto-preisliste.de Nutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

Archiv: www.auto-preisliste.de

MODENA **Ferrari** ITALIA

M0933F14276 ARBE off. grafiche - modena Printed in Italy 120/76 I presenti dati hanno valore informativo

(C) auto-preisliste.de: Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet