



308  
quattrovalvole

GTS/





## AUTOTELAIO

Tubiatoe - Carrozzeria: Berlina o a Spyder 2 posti (designo Pininfarina - Carreggata ant. 1460 mm - Carreggata post. 1460 mm - Lunghezza 4230 mm - Larghezza 1720 mm - Altezza 1120 mm - Passo 2540 mm - Diametro di sterzata 12 m - Peso a vuoto: GTB 1275 kg, GTS 1285 kg - Cambio a 5 velocità a sincronizzato comandate con leva centrale - Scappania anteriore e posteriori indipendenti a quadrilateri trasversali - Differenziale autobloccante a lamelle incorporate nel cambio - Guida a cremagliera - Freni idraulici a disco ventilato sulle 4 ruote, con servofreno; freno a mano meccanico sulle ruote posteriori - Berbaio carburante adossato in lega leggera 74 litri - Pneumatici radiali tubeless Michelin 220/55 VR 390 TRX con cerchi fusi in lega leggera 165 TR 390, o pneumatici radiali tubeless Goodyear NCT; posteriori 225/50 VR 16 con cerchi fusi in lega leggera 8"x16", anteriori 205/55 VR 16 con cerchi fusi in lega leggera 7"x16" - Interni in pelle, cintagli e tachimetro elettronici, orologio al quarzo, sedili con appoggiatesta, cerniere di sicurezza, alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata delle portiere, specchietti retrovisivi esterni regolabili elettricamente dall'interno - Opzioni come optional: aria condizionata, radio, vernice metallizzata, spoiler anteriore maggiorato, allettone cofano motore, pneumatici radiali tubeless Pirelli P7; posteriori 225/50 VR 16 con cerchi fusi in lega leggera 8"x16", anteriori 205/55 VR 16 con cerchi fusi in lega leggera 7"x16".

## MOTORE

Centrale, trasversale - Numero e disposizione dei cilindri 8 a V 90° - Alaggio e corsa 81x71 mm - Cilindrata 2527 cm<sup>3</sup> - Rapporto di compressione 9,2:1 - Giri massimi 7700 - Potenza massima DIN 176,5 kW (240 CV) a 7000 giri/min - Coppia massima DIN 259,3 N·m (26,5 kgm) a 5000 giri/min - Velocità massima 255 km/h - Accelerazioni con partenza da fermo: da 0 a 400 m in 14,5 s, da 0 a 1000 m in 26,2 s - Basamento in lega leggera con cante riportate in alluminio - Albero motore su 6 supporti, bielle affiancate su cuscinetti a guado soffiati - 4 valvole per cilindro, in testa indicate a V di 33°/30°, comandate da 4 alberi a camme a mezzo bicchierini a palette - Alberi distribuzioni azionati da cinghia dentata con tenditore - Lubrificazione con pompa a ingranaggi, coppa a umido e radiatore - Accensione elettronica Marelli-Digiplex con anticipo statico - Impianto elettrico 12 V con alternatore e regolatore a transistori - Alimentazione a iniezione meccanica Bosch K-Jetronic - Raffreddamento a circuito acqua, con radiatore, serbatoio a espansione e ventilatori elettrici automatici - Frizione monodisco a secco con mozzo elastico a comando meccanico.

## CHASSIS

Spider a 4 porte - Carrozzeria: Berlina o Spider a due porte (designo per Pininfarina - Volo AV 1460 mm - Volo AR 1460 mm - Lunghezza 4230 mm - Largura 1720 mm - Diametro di bracciaggio - Empattemento 2340 mm - Poids à vide: GTR 1275 kg; GTS 1285 kg - Boite à 5 vitesses synchronisées, commandes par levier central - Suspension AV en AR à roues indépendantes, avec triangles superposés - Outils différentiel autobloquant à lamelles incorporées dans la boîte de vitesses - Direction à crémallière - Freins à disques ventilés sur les 4 roues actionnés par pompe hydraulique et servo-frein, frein à main sur les roues AP - 2 réservoirs d'essence en alliage léger: 74 litres - Pneus radiales tubeless Michelin 220/55 VR 390 TRX avec jantes en alliage léger coulé 165 TR 390, ou pneus radiales tubeless Goodyear NCT; AR 225/50 VR 16 avec jantes en alliage léger coulé 8"x16", AV 205/55 VR 16 avec jantes en alliage léger coulé 7"x16" - Interieur en cuir, compte tours et tachymètre électronique, montre à quartz, aléage avec appuies-têtes, ceintures de sécurité, lave-glaces électriques, fermeture centralisée des portes, réservoirs extérieurs réglables électriquement de l'intérieur - Accessoires: air conditionné, radio, peinture métallique, grand spoiler avant, aileron arrière, pneus radiales tubeless Pirelli P7; AR 225/50 VR 16 avec jantes en alliage léger coulé 8"x16", AV 205/55 VR 16 avec jantes en alliage léger coulé 7"x16".

## MOTEUR

Central, transversal - Nombre de cylindres disposés en V à 90° - Bore and stroke 81x71 mm - Cylindrée 2527 cm<sup>3</sup> - Taux de compression 9,2:1 - Tr/min maximum 7700 - Puissance maximum DIN 176,5 kW (240 CV) à 7000 tr/min - Couple maximum DIN 259,3 N·m (26,5 kgm) à 5000 tr/min - Vitesse maximum 255 km/h - Accélération avec départ arrêté: de 0 à 400 m en 14,5 s, de 0 à 1000 m en 26,2 s - Bloc moteur en alliage léger avec chemises en aluminium - Vitebrquo sur 5 paliers et bielles parallèles aux couronnes - 4 soupapes par cylindre, en tête inclinées en V de 33°/30°, actionnées par 4 arbres à cammes au moyen de soupapes à palette - Arbres à cammes actionnés par des courroies crantées avec tendeur - Lubrification par pompe à engrenages, carter moteur humide et radiateur d'huile - Allumage électronique Marelli-Digiplex avec avance statique - Equipement électrique: 12 V avec alternateur et régulateur à transistor - Alimentation injection mécanique Bosch K-Jetronic - Refroidissement par eau avec radiateur, réservoir d'expansion et ventilateurs électriques automatiques - Embryage monodisque à sec avec mozzo élastique à commande mécanique.

## CHASSIS

Tubular frame - Two-seater Berlina or Spider designed by Pininfarina - Front track 57,5 in - Rear track 57,5 in - Wheelbase 92,1 in - Turning circle 33,4 ft - Curb weight: GTB 2811 lbs; GTS 2835 lbs - 5 speed all synchromesh gearbox, operated by central remote control gear lever - Independent front and rear suspension - Limited-slip differential, incorporated in the gearbox - Rack and pinion steering - Servo assisted hydraulic brakes with ventilated discs on all four wheels; hand-brake on the rear wheels - Total capacity of the two light alloy fuel tanks 19,3 imp gal - Radial tubeless tyres Michelin 220/55 VR 390 TRX with cast light alloy rims 165 TR 390, or radial tubeless tyres Goodyear NCT; rear 225/50 VR 16 with cast light alloy rims 8"x16", front 205/55 VR 16 with cast light alloy rims 7"x16" - Leather upholstery, electronic revolution counter and speedometer, quartz clock, seats with headrest, safety belts, electrically operated power windows, centralised door locking, external rearview mirrors electrically adjusted from inside the passenger compartment - Optional: air conditioning, radio, metallic paint, larger front spoiler, rear aerofin, radial tubeless tyres Pirelli P7; rear 225/50 VR 16 with cast light alloy rims 8"x16", front 205/55 VR 16 with cast light alloy rims 7"x16".

## ENGINE

Central, transversal - Number and arrangement of cylinders: V 8 90° - Bore and stroke 3.189x2.795 in - Piston displacement 176.61 cu in - Compression ratio 9.2:1 - Maximum rpm 7700 - Maximum power DIN 176.5 kW (240 HP) at 7000 rpm - Maximum torque DIN 259.3 N·m (191.7 lbs-ft) at 5000 rpm - Maximum speed 158.4 mph - Acceleration, standing quarter mile 14.5 s, standing kilometer 26.2 s - Light alloy block with liners in aluminium - 5 bearing crankshaft, thin wall main and big end bearing shells - 4 valves per cylinder, overhead V inclined at 33°/30° with 4 overhead camshafts and trimble type tappets - Camshafts driven by toothed belts with tensioner - Lubrication by gear driven oil pump, wet sump and oil cooler - Electronic ignition Marelli-Digiplex with static advance - 12 V electrical system with alternator and transistorised regulator - Bosch K-Jetronic mechanical fuel injection - Cooling system by forward mounted radiator with expansion tank and automatic electric fans - Dry single plate mechanically operated clutch.

## FAHRGESTELL

Spinnrohrrahmen - Karosserie: Berlina oder Spider, Pininfarina-Design Zweiflügel - Spurweite vorne u. hinten 1460 mm - Breite 1720 mm - Länge 4230 mm - Höhe 1120 mm - Radstand 2340 mm - Wendekreisdurchmesser 12 m - Leergewicht: GTB 1275 kg, GTS 1285 kg - 5-Gang vollsynchrontisiertes Getriebe mit Mittelschaltung - Unabhängige Einzelradaufhängung vorne und hinten - Sperrdifferential mit dem Getriebe verblockt - Zahnradlenkung - Lenksystem: 4 Innenrollenwirkend - Zwei Leichtmetall-Kraftstofftanks, Gesamtkapazität 74 Liter - Radreifen Tubeless Michelin 220/55 VR 390 TRX mit Leichtmetallfelgen 165 TR 390, oder Radreifen Tubeless Goodyear NCT; hinten 225/50 VR 16 mit Leichtmetallfelgen 8"x16", vorne 205/55 VR 16 mit Leichtmetallfelgen 7"x16" - Lederpolarisierung, elektronische Geschwindigkeits- und Drehzahlanzeige, Quarzuhr, 6 Stz mit Kopfhörern, Sicherheitsgurte, elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung der Türen, elektrische von innen verstellbare Außenspiegel - Zubehör: Klimaanlage, Radio, Metall-Lackierung, vergrößerter Spoiler, Heckspoiler, Radreifen Tubeless Pirelli P7; hinten 225/50 VR 16 mit Leichtmetallfelgen 8"x16", vorne 205/55 VR 16 mit Leichtmetallfelgen 7"x16".

## MOTOR

Zentral, quergelagert - Anzahl und Anordnung der Zylinder: 8 V 90° - Bohrung und Hub: 81x71 mm - Hubraum: 2527 cm<sup>3</sup> - Verdichtungsverhältnis: 9,2:1 - Maximaldrehzahl: 7700 U/min - Höchstleistung DIN 176,5 kW (240 PS) bei 7000 U/min - Max. Drehmoment DIN 259,3 N·m (26,5 kgm) bei 5000 U/min - Höchstgeschwindigkeit 255 km/h - Beschleunigung: 400 Meter aus dem Stand 14,5 s, 1000 Meter aus dem Stand 26,2 s - Motorgehäuse aus Leichtmetall mit eingelassenen Luftschücheln aus Aluminium - Kurbelwelle fünfmal gelagert, Pleuel mit Feinpleuelgem - 4 Ventile pro Zylinder, V - Bauweise 33°/30°, getrieben durch 4 obenliegende Nockenwellen und Totpunkttrieb mit Justierplättchen - Nockenwellen angetrieben durch Zahnriemen mit Spanner - Nockenverstellung durch Zahnradpumpe u. Ölkühler - Marelli-Digiplex elektronisches Zündsystem mit statischer Zündverstellung - Elektrische Anlage: 12 V Drehstrom-Lichtmaschine mit transistorisiertem Regler - Mechanische Kraftstoffeinspritzung Bosch-K-Jetronic - Wasserkühlung durch Kühler, Expansionsstark und automatische Elektroventilatoren - Einscheiben - Trocherrkupplung mit gedämpfter Scheibe, mechanisch betätigt.

GTB/



