

DER NEUE DACIA SPRING

PREISE UND AUSSTATTUNGEN

gültig ab 04. Januar 2022

VERSIONEN	COMFORT	COMFORT PLUS
Fahrzeugpreis	20.490,- €	21.790,- €
Fahrzeugpreis inkl. 9.570,- € Elektrobonus ¹	10.920,-€	12.220,- €

AUSSTATTUNGS-HIGHLIGHTS	COMFORT	COMFORT PLUS
Dacia Plug & Radio: ² Radio mit DAB+, USB, AUX-In, Bluetooth-Freisprecheinrichtung	•	
Mobilitäts-Set (12V-Kompressor und Reifendichtmittel)	•	
Sitzpolster in Blau und Seitenwangen in grauer Lederoptik	•	• ³
Farbige Designakzente innen in Blau	•	• ³
Metallic-Lackierung	◦	•
Sitzpolster in schwarzer Lederoptik mit Ziernähten in Orange		• ⁴
Ersatzrad		•
Technik-Paket		
– Einparkhilfe hinten mit Rückfahrkamera		
– Media-Nav Evolution ² mit 7-Zoll-Touchscreen		
– Radio DAB+		
– USB		•
– AUX-In		
– Bluetooth-Freisprecheinrichtung		
– Navigationssystem		
– Smartphone-Integration via Apple Carplay™ oder Android Auto™		
Look-Paket Orange		
– Designakzente außen in Orange (Front, Seiten, Dachreling)		
– Außenspiegelgehäuse lackiert in Orange		0,- €
– Sitzpolster in schwarzer Lederoptik mit Ziernähten in Orange		
– Designakzente innen in Orange (Lüftungsdüsen, Armaturenbrett)		

◦ = optional verfügbar, • = serienmäßig

SERIENAUSSTATTUNG FÜR ALLE AUSSTATTUNGSNIVEAUS	COMFORT	COMFORT PLUS
Sicherheit		
Aktiver Notfall-Bremsassistent (AEBS), Anti-Blockier-System (ABS), elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) und Berganfahrhilfe, 2 Kopfstützen hinten höhenverstellbar, Kopfstützen vorne fix, Dreipunkt-Sicherheitsgurte vorne und auf den hinteren Außenplätzen mit Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzern, Front- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Beifahrerairbag abschaltbar, Windowbags vorne und hinten, ISOFIX-Kindersitzbefestigung auf den hinteren Außenplätzen, Notruf-Funktion (eCall), Reifendruckkontrollsystem		
Ausstattung außen und innen		
Erhöhte Bodenfreiheit, Front- und Heckschürze im SUV-Look, dekorative Dachreling, 14-Zoll-Stahlräder mit Designradblende Doria (Reifengröße 165/70 R14), LED-Tagfahrlicht, Innenleuchte vorne, Rücksitzlehne umklappbar		
Komfort und Technik		
Bordcomputer mit 3,5-Zoll-TFT-Display, Eco-Mode zur Reichweitenoptimierung, Geschwindigkeitsbegrenzer, Ladekabel Typ2/Typ2 (Mode 3) mit 5 m Länge zum Anschluss an eine Wallbox oder Ladestation mit Typ-2-Steckervorrichtung, Lichtautomatik, manuelle Klimaanlage mit Pollenfilter, elektrische Fensterheber vorne und hinten, elektrische Servolenkung, Außenspiegel elektrisch einstellbar		

OPTIONEN	COMFORT	COMFORT PLUS
Metallic-Lackierung (Lightning-Grau, Cenote-Blau, Goji-Rot ⁵ , Magma-Schwarz)	650,- €	•
Ladekabel Schuko/Typ2 (10 A) mit 5 m Länge zum Anschluss an eine Haushaltssteckdose ⁶	300,- €	300,- €
CCS-Ladeanschluss		700,- €
Kartenmaterial Osteuropa (statt Westeuropa)		0,- €

• = serienmäßig

¹ Der Elektrobonus i. H. v. insgesamt 9.570,- € umfasst 6.000,- € Bundeszuschuss sowie 3.570,- € Dacia Anteil gemäß den Förderrichtlinien des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie (BMWi) zum Absatz von elektrisch betriebenen Fahrzeugen. Die Auszahlung des Bundeszuschusses erfolgt erst nach positivem Bescheid des von Ihnen gestellten Antrags. Ein Rechtsanspruch besteht nicht.

² Nicht alle Mobiltelefone sind kompatibel. Bitte fragen Sie Ihren Dacia Partner nach den Details. Eine Übersicht der Länder für das Kartenmaterial finden Sie unter www.dacia.naviextras.com

³ Nur ohne Look-Paket Orange

⁴ Nur in Verbindung mit Look-Paket Orange

⁵ Nur für Ausstattungsniveau Comfort und Comfort Plus ohne Look-Paket Orange

⁶ Bitte beachten Sie die Sicherheitshinweise in der mit dem Ladekabel mitgelieferten Bedienungsanleitung.

MOTOR

Antriebsart	Frontantrieb
Motortyp	Synchron-Elektromotor
Getriebeart	Automatisches Untersetzungsgetriebe
Anzahl der Gänge	1
30-Minuten-Leistung, kW (PS)	18,6 (25)
Max. Leistung, kW (PS)	33 (44)
bei U/min	3.000–8.200
Max. Drehmoment, Nm	125
bei U/min	500–2.500
Höchstgeschwindigkeit	125

BESCHLEUNIGUNG (S)

0–50 km/h	5,8
0–100 km/h	19,1
80–120 km/h	26,2

BATTERIE-LADESYSTEM

Batterie-Nennwert in kWh	27,4
Batterietyp	Lithium-Ionen
Anzahl der Module/Zellen	12/72
Nennspannung AC (V)	240
Gewicht der Batterie (kg)	186

REICHWEITE¹

Reichweite kombiniert nach WLTP ² (km)	230
Reichweite innerorts nach WLTP ² (km)	305

VERBRAUCH

Stromverbrauch gewichtet, kombiniert nach WLTP ² (kWh/100 km)	13,9
CO ₂ -Emissionen ³ , g/km	0
Energie-Effizienzklasse	A+++

LADEDAUER DER BATTERIE (IN STUNDEN)

Schuko-Ladung	
– 2,3 kW (einphasig, 10 A) (0–100 %)	13:32 h
Ladung an Wechselstrom-Station/Wallbox	
– 3,7 kW (einphasig, 16 A) (0–100 %)	8:28 h
DC-Schnellladung über CCS-Ladeanschluss	
– 30 kW (0–80 %)	0:56 h

GEWICHTE IN KILOGRAMM

Leergewicht ⁴ (kg)	1.045
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.300

GARANTIE ANTRIEBSBATTERIE

2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung bzw. 8 Jahre begrenzt auf 120.000 km und mindestens 75 % Batteriekapazität.

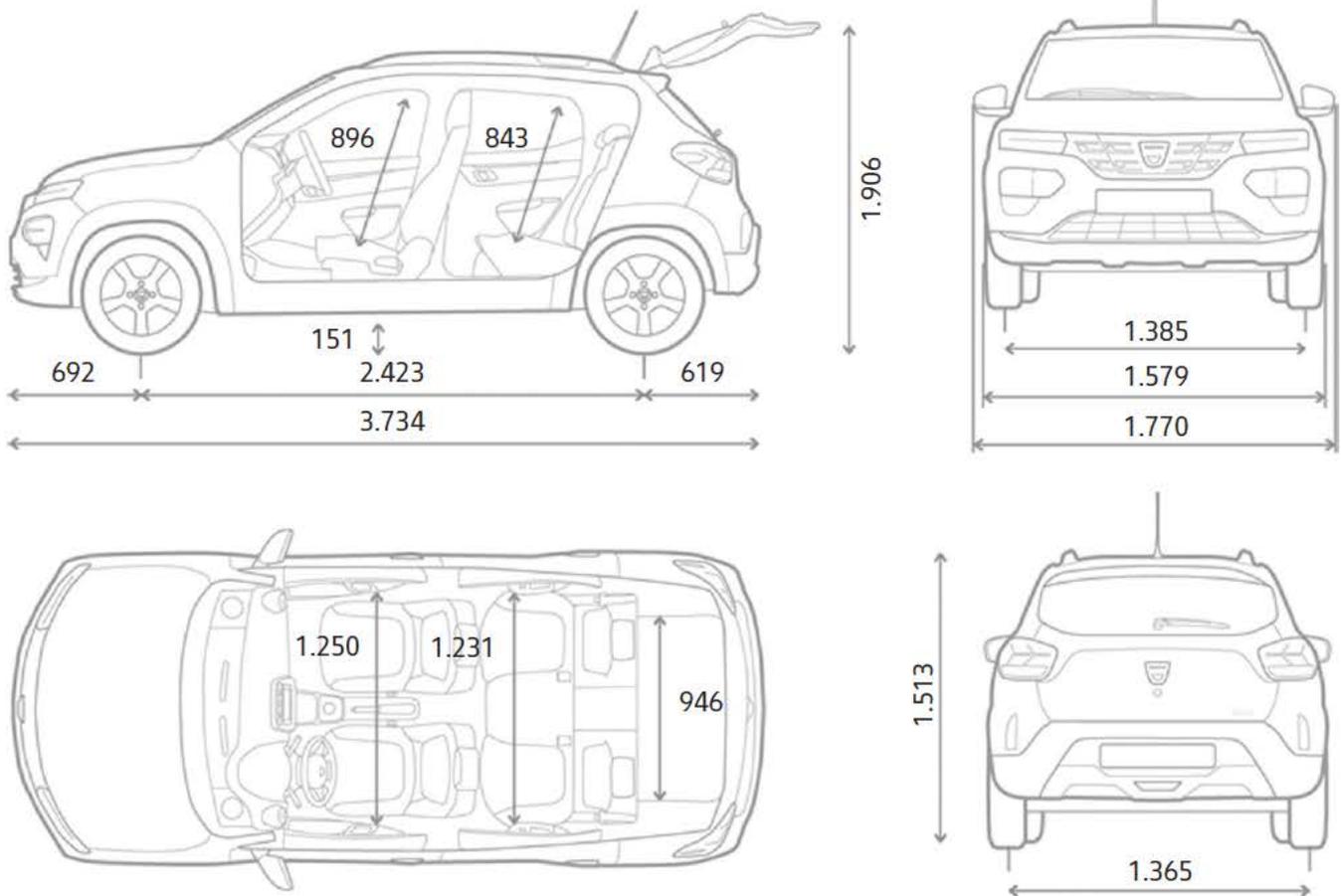
¹ Faktoren wie Fahrweise, Geschwindigkeit, Topografie, Zuladung, Außentemperatur und Nutzungsgrad elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite. Die meisten Faktoren können vom Fahrer beeinflusst werden und sollten zugunsten maximaler Reichweite stets berücksichtigt werden

² Werte gemäß WLTP (Worldwide harmonised Light vehicle Test Procedure). Bei WLTP handelt es sich um ein neues, realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen

³ Im Fahrbetrieb

(C) [auto-preisliste.de](http://www.auto-preisliste.de): Dateinutzung ist nur zum privaten Gebrauch gestattet

⁴ Leergewicht mit Fahrer 68 kg und Gepäck 7 kg, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung, Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert



WEITERE ABMESSUNGEN

Scheibenbremsen innenbelüftet vorne (in mm)	238
Trommelbremsen hinten (in mm)	170
Sitzplätze	4
Kniefreiheit hinten (in mm)	100
Kofferraumvolumen Rücksitzlehne aufrecht/umgeklappt bei dachhoher Beladung (in Liter, nach VDA-Norm)	290-1.100
Höhe der Ladekante (in mm)	722
Durchladehöhe hinten (in mm)	631
Ladelänge ohne umgeklappte Rücksitzbank/ mit umgeklappter Rücksitzbank (in mm)	704/1.242
Wendekreis innen (in m)	9,5

