

KARMANN MOBIL

TYP

Gipsy**KARMANN MOBIL**

auf Volkswagen Transporter Basis-Fahrgestelle

Bestell-Nummer für Basisfahrgestelle	Fahrgestell-Ausführung	Fahrgestell-Verkaufs-Preis	KARMANN „Gipsy“ Aufbau-Preis	KARMANN „Mobil“ Komplett-Preis
251 051	Transporter 1,9 Liter 44 kW, 60 PS (4-Gang)	DM 21 571,10	DM 32 576,00	DM 54 147,10
251 052	Transporter 1,9 Liter 44 kW, 60 PS (5-Gang)	DM 22 163,90	DM 32 576,00	DM 54 739,90
251 061	Transporter 1,9 Liter 57 kW, 78 PS (4-Gang)	DM 22 209,50	DM 32 576,00	DM 54 785,50
251 062	Transporter 1,9 Liter 57 kW, 78 PS (5-Gang)	DM 22 802,30	DM 32 576,00	DM 55 378,30
251 042	Transporter 1,6 Liter 37 kW, 50 PS (5-Gang) Dieselausführung	DM 23 657,30	DM 32 576,00	DM 56 233,30

Nebenkosten:Vorracht für das Basisfahrgestell
TÜV-Abnahme und Kfz-BriefDM 355,00
DM 165,00

Alle vorstehend genannten Preise enthalten die derzeit gültige Mehrwertsteuer von 14% und sind als unverbindliche Preisempfehlung zu betrachten. Erst der Kraftfahrzeugbrief weist Sie als Eigentümer Ihres Reisemobils aus.

Änderungen in der Konstruktion, in der Ausstattung sowie eine Gewichtsabweichung von $\pm 5\%$ behalten wir uns vor.

Der Lieferumfang der verwandten Fahrgestelle unterliegt den Gewährleistungsbestimmungen, Wartungsvorschriften und Geschäftsbedingungen des jeweiligen Chassislieferanten. Für den Lieferumfang des Wohnaufbaus gelten die Geschäftsbedingungen der Firma Wilhelm Karmann GmbH.

Änderungen vorbehalten.

Preise: Stand 4/84


Wilhelm Karmann GmbH
Verkauf Sonderfahrzeuge

 4500 Osnabrück · Postfach 26 09 · Telefon (0541) 581-225/226
 Werk Rheine, Disposition und Aualieferung, Telefon (05971) 865-886/887

 Ober 100 Jahre
 Produktion von Reisewagen

KARMANN MOBIL

TYP

Gipsy



Preise für Basisfahrgestelle-Volkswagen Transporter

Ausstattung der Basisfahrgestelle: (Zwangskombination für KARMANN Reisemobil, Modell „Gipsy“)

Farbe: pastellweiß R1 R1	M 184 – Sicherheitsgurte links und rechts
M 018 – Lenkrad und Armaturentafel in braun	– Caravelle-Sitze
– Fahrerhaue van Dyck sattelbraun	M 227 – Nackenstützen
M 032 – abschließbarer Tankdeckel	M 690 – Beifahrersitz als Drehsitz
M 025 – Tageskilometerzähler mit Zeituhr	M 652 – Scheibenwischer Intervallschaltung
M 054 – Handschuhfach abschließbar	S 724 – Entfall der Heck- und Schlebetür,
M 171 – Stahlgürtelreifen	aber mit Pritschenwagenspiegel

Ausstattungsverbesserungen:

- alle Fenster zum Öffnen
- Caravelle-Fahrer- und Beifahrersitze
- Echtholzmöbel
- Verdunkelungen und Mosaiknetze an allen Fenstern
- Rundsitzgruppe im Heck
- erhöhter Alkoven

Preise für Volkswagen-Transporter-Basisfahrgestelle inkl. obiger M-Ausstattung:

Bestell-Nr. 251 051	Transporter 1,9 Liter, 44 kW (4-Gang-Getriebe)	DM 21 571,10
Bestell-Nr. 251 052	Transporter 1,9 Liter, 44 kW (5-Gang-Getriebe)	DM 22 163,90
Bestell-Nr. 251 061	Transporter 1,9 Liter, 57 kW (4-Gang-Getriebe)	DM 22 209,50
Bestell-Nr. 251 062	Transporter 1,9 Liter, 57 kW (5-Gang-Getriebe)	DM 22 802,30
Bestell-Nr. 251 042	Transporter (Dieselausführung), 1,6 Liter, 37 kW (5-Gang)	DM 23 657,30

Zulässiges Gesamtgewicht für alle Ausführungen: 2400 kg

M-Ausstattungen gegen Aufpreis:

Bestell-Nr. 251 063	Automatik-Getriebe (nur möglich bei 1,9 Liter, 57 kW, 5-Gang)	DM 1368,00
Bestell-Nr. 325 und 384	Auflastung auf 2600 kg Gesamtgewicht	DM 1003,00

Technische Daten vom KARMANN-MOBIL auf Volkswagen-Transporter-Fahrgestell

Basisfahrzeug: Volkswagen-Transporter – 2460 mm Radstand –	Bereitung: Gürtelreifen 185 SR 14 reinforced
Ottomotor:	Außenabmessungen: Gesamt-Länge: 4900 mm
Wassergekühlter Vierzylinder-Boxermotor im Wagenheck	Gesamt-Breite: 2050 mm
Hubraum: 1,9 Liter (1913 cm ³)	Gesamt-Höhe: 2700 mm (unbelastet)
Verdichtung: 8,6; Leistung: 57 kW bei 4800/min (78 PS nach DIN)	Radstand: 2460 mm
Größtes Drehmoment: 141 Nm bei 2600/min	Innenabmessungen: Höhe des Wohnraumes: 1950 mm
12-Volt-Anlage mit 45-Ah-Batterie	Breite des Wohnraumes: 1950 mm
Motor:	Gewichte: Zul. Achslast vorn: 1100 kg
Wahlweise: Vierzylinder-Diesel-Reihenmotor mit Wasserkühlung	Zul. Achslast hinten: 1300 kg
Hubraum: 1,6 Liter (1588 cm ³)	Zul. Gesamt-Gewicht: 2400 kg
Leistung: 37 kW (50 PS) bei 4200/min	Höchstgeschwindigkeit: Ottomotor: 115 km/h
Kraftübertragung:	Eigengewicht der Serienausstattung: 1780 kg
Ober-Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes	Leergewicht inkl. Fahrer und Kraftstoff: 1880 kg
Viergang-Schaltgetriebe, Ausgleichgetriebe und Doppel-	Zuladung: 520 kg
gelenkwellen auf die Hinterräder	Mehrgewicht Dieselausführung: 76 kg
Bremsanlage:	Technische Änderungen vorbehalten.
Zweikreisbremsanlage mit Scheibenbremsen vorn, Trommel-	Sonderausstattung auf Anfrage.
bremsen hinten, verzögerungsabhängiger Bremskraftregler,	
Bremskraftverstärker	