

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sup>2</sup>- Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sup>2</sup>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sup>2</sup>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sup>2</sup>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sup>2</sup>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sup>2</sup> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sup>2</sup>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfadener über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sup>2</sup>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der Westfalen Mobil GmbH. Für Druckfehler und Irrtümer wird nicht haftet. Technische Änderungen vorbehalten. Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattung dargestellt, die nicht der Serienausstattung entsprechen.

Einige der Bilder enthalten Abbildungen von Vorserienmodellen und/oder sind computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zu diesem Flyer aufweisen. Der Flyer zeigt sowohl Wunschausstattung von Ford als auch Produkte von Westfalia. Diese Produkte von Westfalia unterliegen den eigenen Garantiebedingungen von Westfalia. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Details entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen.

Sonderausstattung (Zusatzrüstung) erhöht die Masse im fahrbereiten Zustand und verringert die Zuladung. Das Gewicht der Zusatzrüstung ergibt sich aus unseren Prospektangaben oder kann bei Ihrem Händler/Verkäufer erfragt werden.

Die technisch zulässige Gesamtmasse sowie die Achslasten dürfen nicht überschritten werden.

Die Zulademöglichkeit reduziert sich durch Einbau von Sonderausstattung (=Sonderausrüstung/Zusatzrüstung) und Zubehör. Außerdem ist die Zulademöglichkeit nicht nur abhängig von der Masse im fahrbereiten Zustand, der tatsächlichen Fahrzeugmasse, dem Gewicht des Zubehörs und der technisch zulässigen Gesamtmasse, sondern auch von den jeweiligen Achslasten. Voraussetzung für die Ausschöpfung der fahrzeugtechnisch möglichen Zuladung ist eine entsprechende, achslastabhängige Lastverteilung.

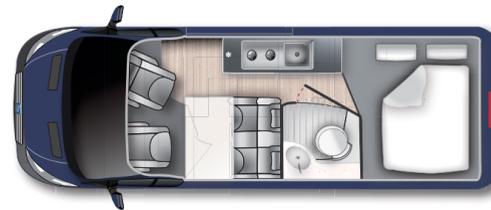
Stand der Drucklegung: Januar 2020

## Technische Daten & Ausstattung

<b>Fahrzeugbasis</b>	Ford Transit V363 FT350 L3H3
<b>Dieselmotor</b>	2.0 l TDCi 96kW / 130 PS 2.0 l TDCi 125kW / 170 PS 2.0 l TDCi 136 kW / 185 PS
<b>Verbrauchswerte*</b>	<b>6-Gang-Schaltgetriebe:</b> 96 kW (130 PS), 125 kW (170 PS), 136 kW (185 PS); Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 7,2 (innerorts); 6,6 (außerorts); 6,8 (kombiniert); CO <sub>2</sub> -Emission: 179 g/km (kombiniert); CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse: A+ <b>6-Gang-Automatikgetriebe:</b> 96 kW (130 PS), 125 kW (170 PS), 136 kW (185 PS); Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 7,6 (innerorts); 6,6 (außerorts); 7,0 (kombiniert); CO <sub>2</sub> -Emission: 182 g/km (kombiniert); CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse: A Alle mit Start-Stopp-System
<b>Getriebe</b>	6-Gang-Schaltgetriebe und 6-Gang-Automatikgetriebe
<b>Antrieb</b>	Frontantrieb
<b>Länge / Breite (ohne Außenspiegel) / Höhe</b>	5.980 mm x 2.059 mm x 2.700 mm (Breite incl. Außenspiegel 2.470 mm)
<b>Radstand</b>	3.750 mm
<b>Masse fahrbereit nach VO (EU) 1230/2012**</b>	2.800 kg
<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	3.500 kg
<b>Anhängelast / Gesamtzuggewicht</b>	2.500 kg / 5.065 kg (6-Gang-Schaltgetriebe) 1.850 kg / 4.250 kg (6-Gang-Automatikgetriebe)
<b>Stehhöhe innen</b>	2.050 mm
<b>Schlaf- / Sitzplätze</b>	2 / 4 ; Sitzbankplätze incl. Isofix-Halterung
<b>Maße Betten</b>	2.000 x 1.540 / 1.310 mm
<b>Ausstattung</b>	Zentralelektronik mit Touch-Display zur Ansteuerung & Überwachung der Bordfunktionen; Küche inkl. 70 l Kühlschrank (2 Schubladen mit Körben) Feste Nasszelle mit Toilette, Waschbecken, Dusche & Stauschrank
<b>Stromversorgung</b>	95 Ah AGM-Batterie
<b>Heizsystem</b>	Eberspächer Hydronic Warmwasserheizung (5,0 kW)
<b>Gasanlage</b>	2,8 kg CampinGAZ-Flasche, Typ 907 (nur Kochen)
<b>Frisch- und Abwassertank</b>	Ca. 100 l Frischwassertank und 80 l Abwassertank



### Sitzplätze und Wohnbereich im vorderen Bereich, Doppelbett im Heck



Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sup>2</sup>- Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sup>2</sup>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sup>2</sup>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sup>2</sup>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sup>2</sup>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sup>2</sup> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sup>2</sup>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sup>2</sup>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der Westfalen Mobil GmbH. Für Druckfehler und Irrtümer wird nicht haftet. Technische Änderungen vorbehalten. Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattung dargestellt, die nicht der Serienausstattung entsprechen.

Einige der Bilder enthalten Abbildungen von Vorserienmodellen und/oder sind computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zu diesem Flyer aufweisen. Der Flyer zeigt sowohl Wunschausstattung von Ford als auch Produkte von Westfalia. Diese Produkte von Westfalia unterliegen den eigenen Garantiebedingungen von Westfalia. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Details entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen.

Sonderausstattung (Zusatzrüstung) erhöht die Masse im fahrbereiten Zustand und verringert die Zuladung. Das Gewicht der Zusatzrüstung ergibt sich aus unseren Prospektangaben oder kann bei Ihrem Händler/Verkäufer erfragt werden.

Die technisch zulässige Gesamtmasse sowie die Achslasten dürfen nicht überschritten werden.

Die Zulademöglichkeit reduziert sich durch Einbau von Sonderausstattung (=Sonderausrüstung/Zusatzrüstung) und Zubehör. Außerdem ist die Zulademöglichkeit nicht nur abhängig von der Masse im fahrbereiten Zustand, der tatsächlichen Fahrzeugmasse, dem Gewicht des Zubehörs und der technisch zulässigen Gesamtmasse, sondern auch von den jeweiligen Achslasten. Voraussetzung für die Ausschöpfung der fahrzeugtechnisch möglichen Zuladung ist eine entsprechende, achslastabhängige Lastverteilung.

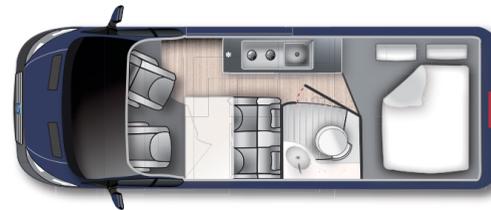
Stand der Drucklegung: Januar 2020

## Technische Daten & Ausstattung

<b>Fahrzeugbasis</b>	Ford Transit V363 FT350 L3H3
<b>Dieselmotor</b>	2.0 l TDCi 96KW / 130 PS 2.0 l TDCi 125KW / 170 PS 2.0 l TDCi 136 kW / 185 PS
<b>Verbrauchswerte*</b>	<b>6-Gang-Schaltgetriebe:</b> 96 kW (130 PS), 125 kW (170 PS), 136 kW (185 PS); Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 7,2 (innerorts); 6,6 (außerorts); 6,8 (kombiniert); CO <sub>2</sub> -Emission: 179 g/km (kombiniert); CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse: A+ <b>6-Gang-Automatikgetriebe:</b> 96 kW (130 PS), 125 kW (170 PS), 136 kW (185 PS); Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 7,6 (innerorts); 6,6 (außerorts); 7,0 (kombiniert); CO <sub>2</sub> -Emission: 182 g/km (kombiniert); CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse: A Alle mit Start-Stopp-System
<b>Getriebe</b>	6-Gang-Schaltgetriebe und 6-Gang-Automatikgetriebe
<b>Antrieb</b>	Frontantrieb
<b>Länge / Breite (ohne Außenspiegel) / Höhe</b>	5.980 mm x 2.059 mm x 2.700 mm (Breite incl. Außenspiegel 2.470 mm)
<b>Radstand</b>	3.750 mm
<b>Masse fahrbereit nach VO (EU) 1230/2012**</b>	2.800 kg
<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	3.500 kg
<b>Anhängelast / Gesamtzuggewicht</b>	2.500 kg / 5.065 kg (6-Gang-Schaltgetriebe) 1.850 kg / 4.250 kg (6-Gang-Automatikgetriebe)
<b>Stehhöhe innen</b>	2.050 mm
<b>Schlaf- / Sitzplätze</b>	2 / 4 ; Sitzbankplätze incl. Isofix-Halterung
<b>Maße Betten</b>	2.000 x 1.540 / 1.310 mm
<b>Ausstattung</b>	Zentralelektronik mit Touch-Display zur Ansteuerung & Überwachung der Bordfunktionen; Küche inkl. 70 l Kühlschrank (2 Schubladen mit Körben) Feste Nasszelle mit Toilette, Waschbecken, Dusche & Stauschrank
<b>Stromversorgung</b>	95 Ah AGM-Batterie
<b>Heizsystem</b>	Eberspächer Hydronic Warmwasserheizung (5,0 kW)
<b>Gasanlage</b>	2,8 kg CampinGAZ-Flasche, Typ 907 (nur Kochen)
<b>Frisch- und Abwassertank</b>	Ca. 100 l Frischwassertank und 80 l Abwassertank



### Sitzplätze und Wohnbereich im vorderen Bereich, Doppelbett im Heck



## Mobiler Komfort & überzeugende Funktionalität



## Der Big Nugget: Darf es ein wenig mehr sein?

*Mit dem Ford Big Nugget setzen wir die Erfolgsgeschichte der Nugget-Modelle fort. Ein ausgewachsener Kastenwagen-Grundriss mit festem Heckdoppelbett und abgeschlossenem Bad-Bereich bieten Ihnen den Komfort, den Sie sich von einem Kastenwagenausbau wünschen.*

Der Big Nugget entwickelt die Grundidee des Ford Nugget Plus in größerem Maßstab weiter: Basierend auf der jüngsten Version des Ford Transit Kastenwagen mit langem Radstand und Hochdach überzeugt der rund sechs Meter lange Big Nugget durch einen vollausgestatteten klassischen Kastenwagen-Grundriss mit abgetrenntem Bad-Bereich, einer Halb-Dinette in der Mitte des Fahrzeuges, einer Küchenzeile auf der Beifahrerseite und einem großzügigen Querbett im Heck, das mit den Maßen 200 x 154/131 cm zu den größten seiner Klasse gehört. Gleichzeitig bietet das Fahrzeug mit 2,05 Meter eine üppige Innenraum-Stehhöhe.

Und auch die Technik begeistert. So sorgt eine Warmwasserheizung mit einer Leistung von 5 kW auch bei kühler Witterung für angenehme Wärme im Fahrzeug, während das elektrische Bordnetz über eine 95 Ah Batterie gespeist wird.

Mit an Bord sind auch zwei 230V-Steckdosen, sowie fünf USB- und zwei 12V-Anschlüsse. Für eine stimmungsvolle und freundliche Beleuchtung sorgen energiesparende und dimmbare LED-Spots.

►Die Küche im Big Nugget überzeugt mit ihrer großen Arbeitsfläche und den zahlreichen Schränken und Staukästen. Der von außen zugängliche Kühlschrank mit zwei ausziehbaren Kühlschrübladen ist eine echte Innovation.



Archiv: [www.auto-preisliste.de](http://www.auto-preisliste.de)

◀ Im Heckdoppelbett sind Matratze sowie mehrdimensionale Unterfederung perfekt aufeinander abgestimmt und sorgen damit für einen unvergleichlichen Schlafkomfort.



► Das Bad im Big Nugget ist ein abgeschlossener Raum im Reisemobil, in dem auch die Dusche, das Waschbecken und die Toilette integriert sind. Zahlreiche Ablagen und Stauräume lassen sie perfekt erfrischt und aufgeräumt in den Tag starten.



## Mehr Raum für Ihren Komfort.

*Während die kompakteren Nugget- und Nugget Plus-Modelle mit ihrem bewährten Zwei-Raum-Konzept mit Heckküche ein Höchstmaß an Raueffizienz und Flexibilität bieten, setzt der Big Nugget auf einen Kastenwagen-Grundriss, der Raum und Komfort priorisiert. Die Basis hierfür bildet der Ford Transit FT350 L3H3, also mit langem Radstand und hohem Dach.*

Dafür stellt der als Basis-Fahrzeug für den Big Nugget gewählte Ford Transit FT350 eine besondere Balance zur Verfügung: Trotz der noch relativ kompakten Außenlänge von 5,98 Metern ist das Fahrzeug mit seiner hohen Dachgalerie auf ein Innenraum-Volumen von ca. 13 Kubikmetern ausgelegt. Das daraus zur Verfügung stehende Raumangebot wurde beim Big Nugget optimal genutzt. Im Wohnbereich bietet die Kombination von Fahrer- und Beifahrersitz sowie der bequemen Zweierbank insgesamt vier Personen großzügig Platz. Die Sitzbank besitzt eine „Lounge-Funktion“ mit verstellbarer Sitzauflage- und Rückenlehne.

Auf der gegenüberliegenden Seite ist die Küche, die außer mit einem zweiflammigen Gasherd und einem 70 Liter fassenden Kühlschrank auch mit einer Vielzahl an Staufächern und einer großen Arbeitsfläche ausgestattet ist.

Hinter der Halb-Dinette ist im neuen Ford Big Nugget der komfortabel gestaltete Bad-Bereich eingerichtet, der mit fest installierter Toilette, Waschbecken und Dusche überzeugt.

Im Heck des Reisemobils befindet sich der Schlafbereich mit einem großzügigem, komfortablen Doppelbett.